

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	309	(-14.9)	1.0%	262	(-11.8)	0.2%	571	(-13.5)	0.3%
普通貨船	2 510	(-30.3)	8.4%	7 770	(-23.4)	4.9%	10 280	(-25.2)	5.5%
郵船/渡輪	1 984	(+0.5)	6.7%	80 238	(-0.1)	51.0%	82 222	(-0.1)	43.9%
散裝乾貨船	1 438	(+17.5)	4.8%	3 743	(+52.8)	2.4%	5 181	(+41.1)	2.8%
漁船/魚類加工船	207	(-11.5)	0.7%	-		-	207	(-11.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	20 931	(+6.3)	70.2%	54 945	(-4.2)	34.9%	75 876	(-1.5)	40.5%
液化氣體運載船	324	(-3.0)	1.1%	71	(+1.4)	0%	395	(-2.2)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	39	(-45.1)	0.1%	4 047	(-32.4)	2.6%	4 086	(-32.6)	2.2%
油輪	982	(-8.0)	3.3%	638	(-2.7)	0.4%	1 620	(-6.0)	0.9%
遊樂船舶	211	(+27.9)	0.7%	-		-	211	(+27.9)	0.1%
滾裝卸式船	299	(-20.5)	1.0%	41	(+64.0)	0%	340	(-15.2)	0.2%
半貨櫃船	203	(-17.8)	0.7%	2 703	(+54.5)	1.7%	2 906	(+45.6)	1.6%
拖船	156	(+0.6)	0.5%	2 911	(-23.8)	1.8%	3 067	(-22.8)	1.6%
其他	231	(-1.3)	0.8%	108	(-56.5)	0.1%	339	(-29.7)	0.2%
總計	29 824	(+0.3)	100.0%	157 477	(-3.5)	100.0%	187 301	(-2.9)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	288	(-12.5)	1.1%	241	(-10.1)	0.2%	529	(-11.4)	0.3%
普通貨船	2 317	(-30.3)	8.5%	7 108	(-22.4)	4.9%	9 425	(-24.5)	5.5%
郵船/渡輪	1 804	(+0.3)	6.6%	73 454	(+0.7)	51.1%	75 258	(+0.7)	44.1%
散裝乾貨船	1 284	(+16.6)	4.7%	3 367	(+55.4)	2.3%	4 651	(+42.4)	2.7%
漁船/魚類加工船	187	(-11.0)	0.7%	-	-	-	187	(-11.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	19 064	(+7.5)	70.2%	49 882	(-4.1)	34.7%	68 946	(-1.1)	40.4%
液化氣體運載船	296	(-2.3)	1.1%	64	(0)	0%	360	(-1.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	33	(-50.0)	0.1%	3 688	(-32.8)	2.6%	3 721	(-33.0)	2.2%
油輪	877	(-10.2)	3.2%	589	(+0.3)	0.4%	1 466	(-6.3)	0.9%
遊樂船舶	169	(+31.0)	0.6%	-	-	-	169	(+31.0)	0.1%
滾裝卸式船	279	(-18.2)	1.0%	36	(+50.0)	0%	315	(-13.7)	0.2%
半貨櫃船	186	(-15.1)	0.7%	2 452	(+61.2)	1.7%	2 638	(+51.6)	1.5%
拖船	142	(+0.7)	0.5%	2 645	(-24.0)	1.8%	2 787	(-23.1)	1.6%
其他	214	(-0.9)	0.8%	101	(-57.0)	0.1%	315	(-30.2)	0.2%
總計	27 140	(+0.9)	100.0%	143 627	(-2.9)	100.0%	170 767	(-2.3)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	264	(-9.3)	1.1%	218	(-9.2)	0.2%	482	(-9.2)	0.3%
普通貨船	2 081	(-32.3)	8.5%	6 499	(-21.9)	5.0%	8 580	(-24.7)	5.6%
郵船/渡輪	1 620	(-0.1)	6.6%	66 356	(+1.5)	51.1%	67 976	(+1.4)	44.1%
散裝乾貨船	1 134	(+12.4)	4.7%	3 016	(+58.4)	2.3%	4 150	(+42.5)	2.7%
漁船/魚類加工船	173	(-7.5)	0.7%	-	-	-	173	(-7.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	17 170	(+7.9)	70.4%	45 127	(-4.3)	34.7%	62 297	(-1.2)	40.4%
液化氣體運載船	262	(-5.8)	1.1%	57	(0)	0%	319	(-4.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	33	(-38.9)	0.1%	3 354	(-33.0)	2.6%	3 387	(-33.1)	2.2%
油輪	771	(-13.1)	3.2%	540	(+0.6)	0.4%	1 311	(-7.9)	0.8%
遊樂船舶	124	(+33.3)	0.5%	-	-	-	124	(+33.3)	0.1%
滾裝卸式船	252	(-17.9)	1.0%	30	(+50.0)	0%	282	(-13.8)	0.2%
半貨櫃船	170	(-13.3)	0.7%	2 211	(+66.0)	1.7%	2 381	(+55.8)	1.5%
拖船	131	(+3.1)	0.5%	2 403	(-23.7)	1.8%	2 534	(-22.6)	1.6%
其他	189	(-1.6)	0.8%	91	(-59.9)	0.1%	280	(-33.2)	0.2%
總計	24 374	(+0.6)	100.0%	129 902	(-2.6)	100.0%	154 276	(-2.1)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	241	(-11.1)	1.1%	191	(-10.3)	0.2%	432	(-10.7)	0.3%
普通貨船	1 868	(-33.2)	8.6%	5 869	(-20.9)	5.0%	7 737	(-24.3)	5.6%
郵船/渡輪	1 455	(+0.4)	6.7%	59 530	(+2.5)	51.2%	60 985	(+2.4)	44.2%
散裝乾貨船	977	(+6.8)	4.5%	2 704	(+63.7)	2.3%	3 681	(+43.4)	2.7%
漁船/魚類加工船	153	(-8.4)	0.7%	-		-	153	(-8.4)	0.1%
全槽格式貨櫃船	15 304	(+8.9)	70.5%	40 271	(-4.0)	34.6%	55 575	(-0.8)	40.2%
液化氣體運載船	236	(-2.9)	1.1%	49	(-9.3)	0%	285	(-4.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	30	(-36.2)	0.1%	3 019	(-32.9)	2.6%	3 049	(-32.9)	2.2%
油輪	687	(-12.1)	3.2%	492	(+2.1)	0.4%	1 179	(-6.7)	0.9%
遊樂船舶	113	(+28.4)	0.5%	-		-	113	(+28.4)	0.1%
滾裝卸式船	236	(-13.9)	1.1%	28	(+64.7)	0%	264	(-9.3)	0.2%
半貨櫃船	148	(-10.3)	0.7%	1 988	(+73.3)	1.7%	2 136	(+62.8)	1.5%
拖船	116	(+5.5)	0.5%	2 150	(-24.2)	1.8%	2 266	(-23.1)	1.6%
其他	156	(-9.8)	0.7%	83	(-58.5)	0.1%	239	(-35.9)	0.2%
總計	21 720	(+0.8)	100.0%	116 374	(-1.8)	100.0%	138 094	(-1.4)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	208 (-9.6)	1.1%	167 (-12.6)	0.2%	375 (-10.9)	0.3%
普通貨船	1 632 (-35.3)	8.6%	5 205 (-19.9)	5.1%	6 837 (-24.2)	5.7%
郵船/渡輪	1 278 (+1.6)	6.8%	51 932 (+3.5)	51.1%	53 210 (+3.4)	44.1%
散裝乾貨船	821 (+3.1)	4.3%	2 326 (+65.0)	2.3%	3 147 (+42.7)	2.6%
漁船/魚類加工船	138 (-4.2)	0.7%	-	-	138 (-4.2)	0.1%
全槽格式貨櫃船	13 333 (+9.7)	70.5%	35 216 (-3.7)	34.6%	48 549 (-0.3)	40.3%
液化氣體運載船	207 (-1.9)	1.1%	43 (-2.3)	0%	250 (-2.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	27 (-30.8)	0.1%	2 636 (-33.5)	2.6%	2 663 (-33.5)	2.2%
油輪	607 (-11.3)	3.2%	423 (-3.6)	0.4%	1 030 (-8.3)	0.9%
遊樂船舶	101 (+24.7)	0.5%	-	-	101 (+24.7)	0.1%
滾裝卸式船	211 (-12.1)	1.1%	22 (+46.7)	0%	233 (-8.6)	0.2%
半貨櫃船	127 (-6.6)	0.7%	1 718 (+73.5)	1.7%	1 845 (+63.9)	1.5%
拖船	99 (+4.2)	0.5%	1 877 (-25.1)	1.8%	1 976 (-24.0)	1.6%
其他	134 (-11.8)	0.7%	75 (-58.8)	0.1%	209 (-37.4)	0.2%
總計	18 923 (+1.0)	100.0%	101 640 (-1.3)	100.0%	120 563 (-1.0)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	185 (-8.9)	1.1%	144 (-8.3)	0.2%	329 (-8.6)	0.3%
普通貨船	1 389 (-38.5)	8.6%	4 547 (-18.2)	5.2%	5 936 (-24.1)	5.8%
郵船/渡輪	1 099 (+1.7)	6.8%	44 445 (+4.3)	51.1%	45 544 (+4.2)	44.1%
散裝乾貨船	688 (-0.1)	4.3%	2 010 (+71.5)	2.3%	2 698 (+45.0)	2.6%
漁船/魚類加工船	117 (-4.1)	0.7%	-	-	117 (-4.1)	0.1%
全槽格式貨櫃船	11 371 (+10.9)	70.5%	30 037 (-3.2)	34.5%	41 408 (+0.3)	40.1%
液化氣體運載船	168 (-6.7)	1.0%	37 (+5.7)	0%	205 (-4.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	21 (-40.0)	0.1%	2 306 (-31.9)	2.6%	2 327 (-31.9)	2.3%
油輪	510 (-14.6)	3.2%	353 (-8.8)	0.4%	863 (-12.3)	0.8%
遊樂船舶	96 (+37.1)	0.6%	-	-	96 (+37.1)	0.1%
滾裝卸式船	177 (-14.1)	1.1%	18 (+50.0)	0%	195 (-10.6)	0.2%
半貨櫃船	107 (-7.8)	0.7%	1 464 (+70.2)	1.7%	1 571 (+61.0)	1.5%
拖船	82 (+2.5)	0.5%	1 626 (-24.7)	1.9%	1 708 (-23.8)	1.7%
其他	109 (-10.7)	0.7%	65 (-57.5)	0.1%	174 (-36.7)	0.2%
總計	16 119 (+0.7)	100.0%	87 052 (-0.6)	100.0%	103 171 (-0.4)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	159	(-7.6)	1.2%	124	(-4.6)	0.2%	283	(-6.3)	0.3%
普通貨船	1 192	(-39.9)	8.8%	3 870	(-17.5)	5.3%	5 062	(-24.1)	5.8%
郵船/渡輪	929	(+1.6)	6.9%	37 370	(+5.1)	51.2%	38 299	(+5.1)	44.3%
散裝乾貨船	557	(-1.8)	4.1%	1 646	(+70.9)	2.3%	2 203	(+44.0)	2.5%
漁船/魚類加工船	91	(-11.7)	0.7%	-	-	-	91	(-11.7)	0.1%
全槽格式貨櫃船	9 546	(+13.8)	70.6%	25 083	(-2.6)	34.3%	34 629	(+1.4)	40.0%
液化氣體運載船	143	(-2.7)	1.1%	33	(+22.2)	0%	176	(+1.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	19	(-32.1)	0.1%	1 958	(-30.7)	2.7%	1 977	(-30.7)	2.3%
油輪	426	(-16.1)	3.1%	284	(-15.0)	0.4%	710	(-15.7)	0.8%
遊樂船舶	71	(+26.8)	0.5%	-	-	-	71	(+26.8)	0.1%
滾裝卸式船	150	(-12.3)	1.1%	15	(+87.5)	0%	165	(-7.8)	0.2%
半貨櫃船	89	(+3.5)	0.7%	1 191	(+61.2)	1.6%	1 280	(+55.2)	1.5%
拖船	64	(+8.5)	0.5%	1 392	(-23.7)	1.9%	1 456	(-22.7)	1.7%
其他	91	(-4.2)	0.7%	57	(-53.3)	0.1%	148	(-31.8)	0.2%
總計	13 527	(+1.9)	100.0%	73 023	(+0.1)	100.0%	86 550	(+0.4)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	123	(-10.2)	1.1%	99	(-3.9)	0.2%	222	(-7.5)	0.3%
普通貨船	971	(-43.2)	9.0%	3 096	(-18.4)	5.3%	4 067	(-26.1)	5.9%
郵船/渡輪	749	(+0.5)	6.9%	29 861	(+6.0)	51.3%	30 610	(+5.8)	44.4%
散裝乾貨船	437	(-4.6)	4.1%	1 275	(+68.9)	2.2%	1 712	(+41.1)	2.5%
漁船/魚類加工船	73	(-2.7)	0.7%	-	-	-	73	(-2.7)	0.1%
全槽格式貨櫃船	7 598	(+16.5)	70.5%	19 942	(-2.1)	34.3%	27 540	(+2.4)	39.9%
液化氣體運載船	115	(-2.5)	1.1%	25	(+56.3)	0%	140	(+4.5)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	17	(-26.1)	0.2%	1 542	(-31.9)	2.7%	1 559	(-31.8)	2.3%
油輪	334	(-18.3)	3.1%	223	(-19.8)	0.4%	557	(-18.9)	0.8%
遊樂船舶	46	(+12.2)	0.4%	-	-	-	46	(+12.2)	0.1%
滾裝卸式船	122	(-7.6)	1.1%	12	(+100.0)	0%	134	(-2.9)	0.2%
半貨櫃船	72	(+10.8)	0.7%	927	(+53.7)	1.6%	999	(+49.6)	1.4%
拖船	55	(+5.8)	0.5%	1 113	(-25.1)	1.9%	1 168	(-24.0)	1.7%
其他	70	(-6.7)	0.6%	46	(-53.5)	0.1%	116	(-33.3)	0.2%
總計	10 782	(+2.1)	100.0%	58 161	(+0.4)	100.0%	68 943	(+0.6)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	94 (-9.6)	1.2%	67 (-14.1)	0.2%	161 (-11.5)	0.3%
普通貨船	725 (-50.6)	9.0%	2 274 (-18.0)	5.3%	2 999 (-29.3)	5.9%
郵船/渡輪	576 (+1.9)	7.2%	22 305 (+6.3)	51.7%	22 881 (+6.2)	44.7%
散裝乾貨船	335 (-6.9)	4.2%	920 (+66.7)	2.1%	1 255 (+37.6)	2.5%
漁船/魚類加工船	55 (-6.8)	0.7%	-	-	55 (-6.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	5 628 (+18.4)	70.1%	14 794 (-1.8)	34.3%	20 422 (+3.1)	39.9%
液化氣體運載船	85 (-5.6)	1.1%	21 (+110.0)	0%	106 (+6.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	12 (-29.4)	0.1%	1 118 (-34.7)	2.6%	1 130 (-34.6)	2.2%
油輪	247 (-21.3)	3.1%	152 (-31.5)	0.4%	399 (-25.6)	0.8%
遊樂船舶	26 (+36.8)	0.3%	-	-	26 (+36.8)	0.1%
滾裝卸式船	86 (-6.5)	1.1%	10 (+100.0)	0%	96 (-1.0)	0.2%
半貨櫃船	55 (+25.0)	0.7%	654 (+48.3)	1.5%	709 (+46.2)	1.4%
拖船	46 (+21.1)	0.6%	823 (-26.0)	1.9%	869 (-24.4)	1.7%
其他	58 (-10.8)	0.7%	35 (-53.3)	0.1%	93 (-33.6)	0.2%
總計	8 028 (+0.5)	100.0%	43 173 (+0.4)	100.0%	51 201 (+0.4)	100.0%

備註： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1-2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	61	(-15.3)	1.2%	46	(-9.8)	0.2%	107	(-13.0)	0.3%
普通貨船	473	(-57.0)	9.1%	1 455	(-14.8)	5.2%	1 928	(-31.3)	5.8%
郵船/渡輪	376	(+3.0)	7.2%	14 817	(+6.8)	53.1%	15 193	(+6.7)	45.9%
散裝乾貨船	237	(-2.9)	4.6%	541	(+58.7)	1.9%	778	(+33.0)	2.3%
漁船/魚類加工船	38	(-9.5)	0.7%	-	-	-	38	(-9.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	3 611	(+17.5)	69.4%	9 265	(-2.3)	33.2%	12 876	(+2.5)	38.9%
液化氣體運載船	54	(-3.6)	1.0%	15	(+114.3)	0.1%	69	(+9.5)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	7	(+16.7)	0.1%	714	(-34.6)	2.6%	721	(-34.3)	2.2%
油輪	167	(-22.7)	3.2%	97	(-34.5)	0.3%	264	(-27.5)	0.8%
遊樂船舶	10	(+11.1)	0.2%	-	-	-	10	(+11.1)	0%
滾裝卸式船	56	(-9.7)	1.1%	7	(+250.0)	0%	63	(-1.6)	0.2%
半貨櫃船	41	(+57.7)	0.8%	398	(+44.2)	1.4%	439	(+45.4)	1.3%
拖船	30	(+25.0)	0.6%	529	(-26.8)	1.9%	559	(-25.2)	1.7%
其他	41	(+13.9)	0.8%	23	(-58.2)	0.1%	64	(-29.7)	0.2%
總計	5 202	(-2.4)	100.0%	27 907	(+0.5)	100.0%	33 109	(+0.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2011年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	39 (+11.4)	1.3%	32 (+33.3)	0.2%	71 (+20.3)	0.4%
普通貨船	251 (-63.4)	8.6%	903 (-11.1)	5.8%	1 154 (-32.2)	6.2%
郵船/渡輪	192 (+2.1)	6.6%	7 614 (+7.6)	48.8%	7 806 (+7.4)	42.2%
散裝乾貨船	146 (+6.6)	5.0%	338 (+63.3)	2.2%	484 (+40.7)	2.6%
漁船/魚類加工船	21 (+5.0)	0.7%	-	-	21 (+5.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	2 037 (+18.8)	70.1%	5 631 (+1.4)	36.1%	7 668 (+5.5)	41.4%
液化氣體運載船	30 (0)	1.0%	2 (-50.0)	0%	32 (-5.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	4 (0)	0.1%	458 (-32.1)	2.9%	462 (-32.0)	2.5%
油輪	97 (-23.0)	3.3%	55 (-35.3)	0.4%	152 (-28.0)	0.8%
遊樂船舶	3 (0)	0.1%	-	-	3 (0)	0%
滾裝卸式船	26 (-10.3)	0.9%	5 (+400.0)	0%	31 (+3.3)	0.2%
半貨櫃船	24 (+20.0)	0.8%	224 (+42.7)	1.4%	248 (+40.1)	1.3%
拖船	17 (+21.4)	0.6%	334 (-22.5)	2.1%	351 (-21.1)	1.9%
其他	20 (+5.3)	0.7%	10 (-67.7)	0.1%	30 (-40.0)	0.2%
總計	2 907 (-3.9)	100.0%	15 606 (+2.2)	100.0%	18 513 (+1.2)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	396 (-5.7)	1.2%	317 (+39.6)	0.2%	713 (+10.2)	0.3%
普通貨船	3 880 (-34.8)	11.9%	11 144 (-11.2)	6.2%	15 024 (-18.8)	7.1%
郵船/渡輪	2 134 (-9.0)	6.5%	88 129 (+6.7)	49.2%	90 263 (+6.3)	42.6%
散裝乾貨船	1 357 (+11.0)	4.2%	2 769 (+37.3)	1.5%	4 126 (+27.4)	1.9%
漁船/魚類加工船	267 (-19.3)	0.8%	-	-	267 (-19.3)	0.1%
全槽格式貨櫃船	21 717 (+8.3)	66.5%	63 093 (+4.6)	35.2%	84 810 (+5.5)	40.0%
液化氣體運載船	366 (-3.9)	1.1%	78 (+178.6)	0%	444 (+8.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	79 (+54.9)	0.2%	6 463 (-5.3)	3.6%	6 542 (-4.9)	3.1%
油輪	1 170 (-12.9)	3.6%	724 (-28.9)	0.4%	1 894 (-19.8)	0.9%
遊樂船舶	171 (+30.5)	0.5%	-	-	171 (+30.5)	0.1%
滾裝船	411 (+9.0)	1.3%	28 (+7.7)	0%	439 (+8.9)	0.2%
半貨櫃船	276 (+51.6)	0.8%	2 004 (+10.4)	1.1%	2 280 (+14.1)	1.1%
拖船	170 (+11.1)	0.5%	4 160 (-10.1)	2.3%	4 330 (-9.4)	2.0%
其他	251 (+20.7)	0.8%	259 (-7.8)	0.1%	510 (+4.3)	0.2%
總計	32 645 (-1.5)	100.0%	179 168 (+4.0)	100.0%	211 813 (+3.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	363	(-5.2)	1.2%	297	(+47.8)	0.2%	660	(+13.0)	0.3%
普通貨船	3 601	(-32.4)	12.1%	10 150	(-11.6)	6.2%	13 751	(-18.2)	7.1%
郵船/渡輪	1 974	(-9.6)	6.6%	80 316	(+6.4)	49.2%	82 290	(+6.0)	42.7%
散裝乾貨船	1 224	(+13.1)	4.1%	2 449	(+34.9)	1.5%	3 673	(+26.8)	1.9%
漁船/魚類加工船	234	(-23.8)	0.8%	-	-	-	234	(-23.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	19 691	(+7.5)	66.2%	57 374	(+4.6)	35.2%	77 065	(+5.3)	40.0%
液化氣體運載船	334	(-3.7)	1.1%	70	(+180.0)	0%	404	(+8.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	71	(+39.2)	0.2%	5 991	(-3.1)	3.7%	6 062	(-2.7)	3.1%
油輪	1 067	(-12.8)	3.6%	656	(-29.8)	0.4%	1 723	(-20.2)	0.9%
遊樂船舶	165	(+31.0)	0.6%	-	-	-	165	(+31.0)	0.1%
滾裝船	376	(+10.9)	1.3%	25	(0)	0%	401	(+10.2)	0.2%
半貨櫃船	247	(+57.3)	0.8%	1 749	(+5.7)	1.1%	1 996	(+10.2)	1.0%
拖船	155	(+8.4)	0.5%	3 818	(-9.1)	2.3%	3 973	(-8.5)	2.1%
其他	234	(+21.2)	0.8%	248	(-1.2)	0.2%	482	(+8.6)	0.2%
總計	29 736	(-1.4)	100.0%	163 143	(+3.8)	100.0%	192 879	(+3.0)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	329	(-4.9)	1.2%	268	(+50.6)	0.2%	597	(+13.9)	0.3%
普通貨船	3 326	(-30.3)	12.4%	9 163	(-12.5)	6.2%	12 489	(-18.0)	7.1%
郵船/渡輪	1 799	(-10.6)	6.7%	72 971	(+6.2)	49.3%	74 770	(+5.7)	42.8%
散裝乾貨船	1 101	(+11.9)	4.1%	2 166	(+34.4)	1.5%	3 267	(+25.8)	1.9%
漁船/魚類加工船	210	(-27.1)	0.8%	-	-	-	210	(-27.1)	0.1%
全槽格式貨櫃船	17 729	(+6.2)	65.9%	52 010	(+4.4)	35.1%	69 739	(+4.8)	39.9%
液化氣體運載船	303	(-2.9)	1.1%	64	(+178.3)	0%	367	(+9.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	66	(+32.0)	0.2%	5 489	(-1.4)	3.7%	5 555	(-1.1)	3.2%
油輪	977	(-12.5)	3.6%	587	(-32.0)	0.4%	1 564	(-21.0)	0.9%
遊樂船舶	129	(+25.2)	0.5%	-	-	-	129	(+25.2)	0.1%
滾裝船	341	(+11.8)	1.3%	24	(+4.3)	0%	365	(+11.3)	0.2%
半貨櫃船	219	(+53.1)	0.8%	1 521	(+1.3)	1.0%	1 740	(+5.8)	1.0%
拖船	141	(+6.0)	0.5%	3 482	(-7.8)	2.4%	3 623	(-7.3)	2.1%
其他	216	(+18.0)	0.8%	235	(+3.1)	0.2%	451	(+9.7)	0.3%
總計	26 886	(-2.0)	100.0%	147 980	(+3.6)	100.0%	174 866	(+2.7)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	291	(-2.7)	1.2%	240	(+47.2)	0.2%	531	(+14.9)	0.3%
普通貨船	3 072	(-27.1)	12.7%	8 318	(-11.7)	6.2%	11 390	(-16.4)	7.2%
郵船/渡輪	1 621	(-11.8)	6.7%	65 401	(+5.9)	49.0%	67 022	(+5.4)	42.5%
散裝乾貨船	1 009	(+15.2)	4.2%	1 904	(+35.9)	1.4%	2 913	(+27.9)	1.8%
漁船/魚類加工船	187	(-31.0)	0.8%	-	-	-	187	(-31.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	15 913	(+5.8)	65.7%	47 154	(+4.9)	35.4%	63 067	(+5.1)	40.0%
液化氣體運載船	278	(+1.1)	1.1%	57	(+200.0)	0%	335	(+13.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	54	(+25.6)	0.2%	5 005	(+0.5)	3.8%	5 059	(+0.8)	3.2%
油輪	887	(-12.3)	3.7%	537	(-32.0)	0.4%	1 424	(-20.9)	0.9%
遊樂船舶	93	(+31.0)	0.4%	-	-	-	93	(+31.0)	0.1%
滾裝船	307	(+12.0)	1.3%	20	(+11.1)	0%	327	(+12.0)	0.2%
半貨櫃船	196	(+59.3)	0.8%	1 332	(+0.8)	1.0%	1 528	(+5.7)	1.0%
拖船	127	(+4.1)	0.5%	3 148	(-6.9)	2.4%	3 275	(-6.5)	2.1%
其他	192	(+17.8)	0.8%	227	(+20.1)	0.2%	419	(+19.0)	0.3%
總計	24 227	(-1.6)	100.0%	133 343	(+3.9)	100.0%	157 570	(+3.0)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	271 (+1.1)	1.3%	213 (+54.3)	0.2%	484 (+19.2)	0.3%
普通貨船	2 798 (-22.3)	13.0%	7 421 (-11.1)	6.3%	10 219 (-14.5)	7.3%
郵船/渡輪	1 449 (-13.2)	6.7%	58 091 (+5.1)	49.0%	59 540 (+4.5)	42.5%
散裝乾貨船	915 (+18.4)	4.2%	1 652 (+37.2)	1.4%	2 567 (+29.8)	1.8%
漁船/魚類加工船	167 (-30.1)	0.8%	-	-	167 (-30.1)	0.1%
全槽格式貨櫃船	14 056 (+5.6)	65.3%	41 954 (+5.7)	35.4%	56 010 (+5.7)	40.0%
液化氣體運載船	243 (-3.6)	1.1%	54 (+237.5)	0%	297 (+10.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	47 (+17.5)	0.2%	4 500 (+2.7)	3.8%	4 547 (+2.9)	3.2%
油輪	782 (-13.9)	3.6%	482 (-32.3)	0.4%	1 264 (-22.0)	0.9%
遊樂船舶	88 (+37.5)	0.4%	-	-	88 (+37.5)	0.1%
滾裝船	274 (+10.5)	1.3%	17 (-5.6)	0%	291 (+9.4)	0.2%
半貨櫃船	165 (+57.1)	0.8%	1 147 (-1.0)	1.0%	1 312 (+3.8)	0.9%
拖船	110 (-0.9)	0.5%	2 836 (-4.4)	2.4%	2 946 (-4.3)	2.1%
其他	173 (+17.7)	0.8%	200 (+11.7)	0.2%	373 (+14.4)	0.3%
總計	21 538 (-0.9)	100.0%	118 567 (+3.9)	100.0%	140 105 (+3.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	230 (+6.0)	1.2%	191 (+60.5)	0.2%	421 (+25.3)	0.3%
普通貨船	2 523 (-15.3)	13.5%	6 502 (-10.3)	6.3%	9 025 (-11.8)	7.4%
郵船/渡輪	1 258 (-16.1)	6.7%	50 200 (+4.1)	48.7%	51 458 (+3.5)	42.3%
散裝乾貨船	796 (+17.1)	4.2%	1 410 (+37.4)	1.4%	2 206 (+29.3)	1.8%
漁船/魚類加工船	144 (-33.9)	0.8%	-	-	144 (-33.9)	0.1%
全槽格式貨櫃船	12 149 (+5.0)	64.8%	36 551 (+6.2)	35.5%	48 700 (+5.9)	40.0%
液化氣體運載船	211 (-4.1)	1.1%	44 (+214.3)	0%	255 (+9.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	39 (+11.4)	0.2%	3 964 (+5.3)	3.8%	4 003 (+5.3)	3.3%
油輪	684 (-12.6)	3.7%	439 (-30.0)	0.4%	1 123 (-20.4)	0.9%
遊樂船舶	81 (+32.8)	0.4%	-	-	81 (+32.8)	0.1%
滾裝船	240 (+10.1)	1.3%	15 (0)	0%	255 (+9.4)	0.2%
半貨櫃船	136 (+56.3)	0.7%	990 (-0.5)	1.0%	1 126 (+4.1)	0.9%
拖船	95 (-5.9)	0.5%	2 505 (-0.5)	2.4%	2 600 (-0.7)	2.1%
其他	152 (+14.3)	0.8%	182 (+16.7)	0.2%	334 (+15.6)	0.3%
總計	18 738 (-0.3)	100.0%	102 993 (+3.9)	100.0%	121 731 (+3.2)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	203	(+10.9)	1.3%	157	(+53.9)	0.2%	360	(+26.3)	0.3%
普通貨船	2 260	(-4.1)	14.1%	5 562	(-9.8)	6.4%	7 822	(-8.2)	7.6%
郵船/渡輪	1 081	(-18.7)	6.8%	42 631	(+2.8)	48.7%	43 712	(+2.1)	42.2%
散裝乾貨船	689	(+18.2)	4.3%	1 172	(+38.4)	1.3%	1 861	(+30.1)	1.8%
漁船/魚類加工船	122	(-31.5)	0.8%	-	-	-	122	(-31.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	10 249	(+4.4)	64.0%	31 038	(+6.7)	35.5%	41 287	(+6.1)	39.9%
液化氣體運載船	180	(-5.3)	1.1%	35	(+191.7)	0%	215	(+6.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	35	(+16.7)	0.2%	3 384	(+7.4)	3.9%	3 419	(+7.4)	3.3%
油輪	597	(-10.2)	3.7%	387	(-28.7)	0.4%	984	(-18.5)	1.0%
遊樂船舶	70	(+27.3)	0.4%	-	-	-	70	(+27.3)	0.1%
滾裝船	206	(+9.6)	1.3%	12	(+9.1)	0%	218	(+9.5)	0.2%
半貨櫃船	116	(+65.7)	0.7%	860	(+3.0)	1.0%	976	(+7.8)	0.9%
拖船	80	(-5.9)	0.5%	2 160	(+2.4)	2.5%	2 240	(+2.1)	2.2%
其他	122	(+8.9)	0.8%	153	(+17.7)	0.2%	275	(+13.6)	0.3%
總計	16 010	(+1.1)	100.0%	87 551	(+3.6)	100.0%	103 561	(+3.2)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	172	(+23.7)	1.3%	130	(+54.8)	0.2%	302	(+35.4)	0.4%
普通貨船	1 983	(+5.8)	14.9%	4 690	(-8.4)	6.4%	6 673	(-4.6)	7.7%
郵船/渡輪	914	(-19.6)	6.9%	35 540	(+2.0)	48.7%	36 454	(+1.3)	42.3%
散裝乾貨船	567	(+17.1)	4.3%	963	(+37.8)	1.3%	1 530	(+29.3)	1.8%
漁船/魚類加工船	103	(-27.0)	0.8%	-	-	-	103	(-27.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	8 391	(+2.5)	63.2%	25 744	(+6.9)	35.3%	34 135	(+5.8)	39.6%
液化氣體運載船	147	(-8.1)	1.1%	27	(+125.0)	0%	174	(+1.2)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	28	(+16.7)	0.2%	2 825	(+6.9)	3.9%	2 853	(+7.0)	3.3%
油輪	508	(-9.3)	3.8%	334	(-26.3)	0.5%	842	(-16.9)	1.0%
遊樂船舶	56	(+24.4)	0.4%	-	-	-	56	(+24.4)	0.1%
滾裝船	171	(+6.2)	1.3%	8	(0)	0%	179	(+5.9)	0.2%
半貨櫃船	86	(+38.7)	0.6%	739	(+6.6)	1.0%	825	(+9.3)	1.0%
拖船	59	(-16.9)	0.4%	1 824	(+3.9)	2.5%	1 883	(+3.1)	2.2%
其他	95	(0)	0.7%	122	(+15.1)	0.2%	217	(+8.0)	0.3%
總計	13 280	(+1.1)	100.0%	72 946	(+3.5)	100.0%	86 226	(+3.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	137	(+37.0)	1.3%	103	(+58.5)	0.2%	240	(+45.5)	0.4%
普通貨船	1 711	(+38.8)	16.2%	3 794	(-7.4)	6.5%	5 505	(+3.3)	8.0%
郵船/渡輪	745	(-19.5)	7.1%	28 176	(+1.2)	48.6%	28 921	(+0.5)	42.2%
散裝乾貨船	458	(+20.2)	4.3%	755	(+40.9)	1.3%	1 213	(+32.3)	1.8%
漁船/魚類加工船	75	(-27.9)	0.7%	-	-	-	75	(-27.9)	0.1%
全槽格式貨櫃船	6 524	(+0.5)	61.8%	20 378	(+7.5)	35.2%	26 902	(+5.7)	39.3%
液化氣體運載船	118	(-4.8)	1.1%	16	(+100.0)	0%	134	(+1.5)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	23	(+9.5)	0.2%	2 264	(+6.8)	3.9%	2 287	(+6.9)	3.3%
油輪	409	(-8.7)	3.9%	278	(-23.8)	0.5%	687	(-15.5)	1.0%
遊樂船舶	41	(+24.2)	0.4%	-	-	-	41	(+24.2)	0.1%
滾裝船	132	(+3.1)	1.2%	6	(0)	0%	138	(+3.0)	0.2%
半貨櫃船	65	(+47.7)	0.6%	603	(+12.9)	1.0%	668	(+15.6)	1.0%
拖船	52	(-10.3)	0.5%	1 485	(+5.2)	2.6%	1 537	(+4.6)	2.2%
其他	75	(+4.2)	0.7%	99	(+16.5)	0.2%	174	(+10.8)	0.3%
總計	10 565	(+4.0)	100.0%	57 957	(+3.4)	100.0%	68 522	(+3.5)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	104 (+40.5)	1.3%	78 (+73.3)	0.2%	182 (+52.9)	0.4%
普通貨船	1 469 (+66.2)	18.4%	2 774 (-7.5)	6.4%	4 243 (+9.3)	8.3%
郵船/渡輪	565 (-18.9)	7.1%	20 980 (+0.9)	48.8%	21 545 (+0.2)	42.2%
散裝乾貨船	360 (+24.6)	4.5%	552 (+41.5)	1.3%	912 (+34.3)	1.8%
漁船/魚類加工船	59 (-21.3)	0.7%	-	-	59 (-21.3)	0.1%
全槽格式貨櫃船	4 754 (-1.5)	59.5%	15 058 (+9.5)	35.0%	19 812 (+6.7)	38.8%
液化氣體運載船	90 (-2.2)	1.1%	10 (+66.7)	0%	100 (+2.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	17 (+30.8)	0.2%	1 712 (+7.4)	4.0%	1 729 (+7.6)	3.4%
油輪	314 (-7.1)	3.9%	222 (-11.6)	0.5%	536 (-9.0)	1.1%
遊樂船舶	19 (+46.2)	0.2%	-	-	19 (+46.2)	0%
滾裝船	92 (-2.1)	1.2%	5 (0)	0%	97 (-2.0)	0.2%
半貨櫃船	44 (+33.3)	0.6%	441 (+18.2)	1.0%	485 (+19.5)	1.0%
拖船	38 (-5.0)	0.5%	1 112 (+5.1)	2.6%	1 150 (+4.7)	2.3%
其他	65 (+22.6)	0.8%	75 (+15.4)	0.2%	140 (+18.6)	0.3%
總計	7 990 (+6.3)	100.0%	43 019 (+4.1)	100.0%	51 009 (+4.4)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月至2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	72 (+30.9)	1.4%	51 (+59.4)	0.2%	123 (+41.4)	0.4%
普通貨船	1 099 (+70.9)	20.6%	1 708 (-10.6)	6.2%	2 807 (+9.9)	8.5%
郵船/渡輪	365 (-20.0)	6.8%	13 872 (+0.7)	50.0%	14 237 ((§))	43.0%
散裝乾貨船	244 (+27.1)	4.6%	341 (+45.7)	1.2%	585 (+37.3)	1.8%
漁船/魚類加工船	42 (-12.5)	0.8%	-	-	42 (-12.5)	0.1%
全槽格式貨櫃船	3 074 (-1.8)	57.7%	9 483 (+11.7)	34.2%	12 557 (+8.0)	38.0%
液化氣體運載船	56 (-11.1)	1.1%	7 (+40.0)	0%	63 (-7.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	6 (-33.3)	0.1%	1 091 (+8.7)	3.9%	1 097 (+8.3)	3.3%
油輪	216 (+1.9)	4.1%	148 (-4.5)	0.5%	364 (-0.8)	1.1%
遊樂船舶	9 (+12.5)	0.2%	-	-	9 (+12.5)	0%
滾裝船	62 (-4.6)	1.2%	2 (-50.0)	0%	64 (-7.2)	0.2%
半貨櫃船	26 (+23.8)	0.5%	276 (+22.1)	1.0%	302 (+22.3)	0.9%
拖船	24 (-11.1)	0.5%	723 (+4.3)	2.6%	747 (+3.8)	2.3%
其他	36 (+12.5)	0.7%	55 (+61.8)	0.2%	91 (+37.9)	0.3%
總計	5 331 (+7.4)	100.0%	27 757 (+4.5)	100.0%	33 088 (+4.9)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2010年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	35 (+2.9)	1.2%	24 (+50.0)	0.2%	59 (+18.0)	0.3%
普通貨船	685 (+75.2)	22.7%	1 016 (+11.6)	6.7%	1 701 (+30.7)	9.3%
郵船/渡輪	188 (-22.3)	6.2%	7 078 (-4.1)	46.4%	7 266 (-4.7)	39.7%
散裝乾貨船	137 (+41.2)	4.5%	207 (+72.5)	1.4%	344 (+58.5)	1.9%
漁船/魚類加工船	20 (-20.0)	0.7%	-	-	20 (-20.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	1 714 (+2.9)	56.7%	5 554 (+39.2)	36.4%	7 268 (+28.5)	39.7%
液化氣體運載船	30 (-21.1)	1.0%	4 (0)	0%	34 (-19.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	4 (0)	0.1%	675 (+30.1)	4.4%	679 (+29.8)	3.7%
油輪	126 (+17.8)	4.2%	85 (+2.4)	0.6%	211 (+11.1)	1.2%
遊樂船舶	3 (0)	0.1%	-	-	3 (0)	0%
滾裝船	29 (-17.1)	1.0%	1 (0)	0%	30 (-16.7)	0.2%
半貨櫃船	20 (+81.8)	0.7%	157 (+44.0)	1.0%	177 (+47.5)	1.0%
拖船	14 (+7.7)	0.5%	431 (+15.9)	2.8%	445 (+15.6)	2.4%
其他	19 (+5.6)	0.6%	31 (+72.2)	0.2%	50 (+38.9)	0.3%
總計	3 024 (+12.7)	100.0%	15 263 (+12.9)	100.0%	18 287 (+12.8)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。