

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	420 (-2.6)	1.3%	230 (+6.6)	0.1%	650 (+0.5)	0.3%	
普通貨船	5 950 (+15.5)	17.9%	12 540 (-7.6)	7.3%	18 490 (-1.2)	9.0%	
郵船/渡輪	2 340 (-19.1)	7.1%	82 600 (+2.1)	47.9%	84 940 (+1.4)	41.3%	
散裝乾貨船	1 220 (-1.1)	3.7%	2 020 (+34.9)	1.2%	3 240 (+18.6)	1.6%	
漁船/魚類加工船	330 (0)	1.0%	-	-	330 (0)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	20 060 (-11.7)	60.5%	60 340 (-8.4)	35.0%	80 400 (-9.3)	39.1%	
液化氣體運載船	380 (+2.1)	1.1%	30 (+86.7)	0%	410 (+5.4)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	50 (-59.5)	0.2%	6 830 (-28.2)	4.0%	6 880 (-28.6)	3.3%	
油輪	1 340 (-3.2)	4.1%	1 020 (-8.8)	0.6%	2 360 (-5.7)	1.1%	
遊樂船舶	130 (+26.0)	0.4%	-	-	130 (+26.0)	0.1%	
滾裝船	380 (-30.3)	1.1%	30 (+116.7)	0%	400 (-27.1)	0.2%	
半貨櫃船	180 (+22.1)	0.5%	1 820 (+14.5)	1.1%	2 000 (+15.2)	1.0%	
拖船	150 (-33.8)	0.5%	4 630 (-29.9)	2.7%	4 780 (-30.0)	2.3%	
其他	210 (+23.4)	0.6%	280 (-53.2)	0.2%	490 (-36.3)	0.2%	
總計	33 160 (-7.5)	100.0%	172 350 (-5.0)	100.0%	205 510 (-5.5)	100.0%	

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	380 (-3.0)	1.3%	200 (+6.9)	0.1%	580 (+0.2)	0.3%
普通貨船	5 320 (+13.1)	17.6%	11 480 (-7.9)	7.3%	16 800 (-2.2)	9.0%
郵船/渡輪	2 180 (-18.8)	7.2%	75 470 (+2.2)	48.0%	77 650 (+1.5)	41.5%
散裝乾貨船	1 080 (-5.1)	3.6%	1 820 (+33.9)	1.2%	2 900 (+16.1)	1.5%
漁船/魚類加工船	310 (+2.3)	1.0%	-	-	310 (+2.3)	0.2%
全槽格式貨櫃船	18 310 (-12.5)	60.7%	54 860 (-10.1)	34.9%	73 170 (-10.8)	39.1%
液化氣體運載船	350 (+3.9)	1.2%	30 (+92.3)	0%	370 (+7.2)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	50 (-57.5)	0.2%	6 180 (-29.7)	3.9%	6 230 (-30.1)	3.3%
油輪	1 220 (-5.0)	4.1%	930 (-8.8)	0.6%	2 160 (-6.7)	1.2%
遊樂船舶	130 (+24.8)	0.4%	-	-	130 (+24.8)	0.1%
滾裝船	340 (-31.5)	1.1%	30 (+108.3)	0%	360 (-28.2)	0.2%
半貨櫃船	160 (+18.9)	0.5%	1 650 (+15.6)	1.1%	1 810 (+15.9)	1.0%
拖船	140 (-33.2)	0.5%	4 200 (-31.6)	2.7%	4 340 (-31.7)	2.3%
其他	200 (+23.3)	0.6%	250 (-56.3)	0.2%	450 (-39.0)	0.2%
總計	30 170 (-8.6)	100.0%	157 100 (-5.9)	100.0%	187 270 (-6.3)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	350 (-6.0)	1.3%	180 (+2.3)	0.1%	520 (-3.3)	0.3%
普通貨船	4 770 (+12.0)	17.4%	10 470 (-7.8)	7.3%	15 240 (-2.4)	9.0%
郵船/渡輪	2 010 (-18.4)	7.3%	68 690 (+2.2)	48.1%	70 700 (+1.5)	41.5%
散裝乾貨船	980 (-6.6)	3.6%	1 610 (+32.2)	1.1%	2 600 (+14.3)	1.5%
漁船/魚類加工船	290 (+5.1)	1.0%	-	-	290 (+5.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	16 700 (-13.0)	60.8%	49 840 (-10.9)	34.9%	66 540 (-11.4)	39.1%
液化氣體運載船	310 (+4.7)	1.1%	20 (+109.1)	0%	340 (+8.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	50 (-56.9)	0.2%	5 570 (-30.9)	3.9%	5 620 (-31.3)	3.3%
油輪	1 120 (-5.5)	4.1%	860 (-5.3)	0.6%	1 980 (-5.4)	1.2%
遊樂船舶	100 (+9.6)	0.4%	-	-	100 (+9.6)	0.1%
滾裝船	310 (-32.1)	1.1%	20 (+91.7)	0%	330 (-28.9)	0.2%
半貨櫃船	140 (+20.2)	0.5%	1 500 (+17.9)	1.1%	1 640 (+18.1)	1.0%
拖船	130 (-33.2)	0.5%	3 780 (-33.0)	2.6%	3 910 (-33.0)	2.3%
其他	190 (+29.2)	0.7%	230 (-58.5)	0.2%	410 (-40.3)	0.2%
總計	27 450 (-9.2)	100.0%	142 770 (-6.3)	100.0%	170 210 (-6.7)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	300	(-9.4)	1.2%	160	(+0.6)	0.1%	460	(-6.1)	0.3%
普通貨船	4 220	(+9.6)	17.1%	9 420	(-7.9)	7.3%	13 630	(-3.1)	8.9%
郵船/渡輪	1 840	(-17.6)	7.5%	61 750	(+1.9)	48.1%	63 590	(+1.2)	41.6%
散裝乾貨船	880	(-8.6)	3.6%	1 400	(+29.1)	1.1%	2 280	(+11.5)	1.5%
漁船/魚類加工船	270	(+8.0)	1.1%	-	-	-	270	(+8.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	15 040	(-13.1)	61.1%	44 960	(-11.2)	35.0%	60 010	(-11.7)	39.2%
液化氣體運載船	280	(+3.0)	1.1%	20	(+72.7)	0%	290	(+5.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	40	(-57.0)	0.2%	4 980	(-31.7)	3.9%	5 020	(-32.0)	3.3%
油輪	1 010	(-4.9)	4.1%	790	(-3.2)	0.6%	1 800	(-4.2)	1.2%
遊樂船舶	70	(-1.4)	0.3%	-	-	-	70	(-1.4)	0%
滾裝船	270	(-31.7)	1.1%	20	(+50.0)	0%	290	(-29.3)	0.2%
半貨櫃船	120	(+21.8)	0.5%	1 320	(+18.1)	1.0%	1 450	(+18.4)	0.9%
拖船	120	(-31.8)	0.5%	3 380	(-33.8)	2.6%	3 500	(-33.7)	2.3%
其他	170	(+37.5)	0.7%	190	(-63.1)	0.1%	350	(-44.0)	0.2%
總計	24 620	(-9.6)	100.0%	128 400	(-6.7)	100.0%	153 020	(-7.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	270 (-6.3)	1.2%	140 (-6.1)	0.1%	410 (-6.2)	0.3%	
普通貨船	3 600 (+5.2)	16.6%	8 350 (-8.4)	7.3%	11 950 (-4.7)	8.8%	
郵船/渡輪	1 670 (-17.3)	7.7%	55 290 (+2.0)	48.5%	56 960 (+1.3)	41.9%	
散裝乾貨船	770 (-10.4)	3.6%	1 200 (+28.5)	1.1%	1 980 (+9.8)	1.5%	
漁船/魚類加工船	240 (+6.2)	1.1%	-	-	240 (+6.2)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	13 310 (-14.3)	61.2%	39 690 (-12.0)	34.8%	53 000 (-12.6)	39.0%	
液化氣體運載船	250 (+3.3)	1.2%	20 (+128.6)	0%	270 (+6.8)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	40 (-58.8)	0.2%	4 380 (-32.6)	3.8%	4 420 (-33.0)	3.3%	
油輪	910 (-5.9)	4.2%	710 (-1.4)	0.6%	1 620 (-4.0)	1.2%	
遊樂船舶	60 (+3.2)	0.3%	-	-	60 (+3.2)	0%	
滾裝船	250 (-29.7)	1.1%	20 (+80.0)	0%	270 (-26.7)	0.2%	
半貨櫃船	110 (+28.0)	0.5%	1 160 (+20.2)	1.0%	1 260 (+20.8)	0.9%	
拖船	110 (-35.1)	0.5%	2 970 (-34.5)	2.6%	3 080 (-34.6)	2.3%	
其他	150 (+46.1)	0.7%	180 (-62.0)	0.2%	330 (-42.8)	0.2%	
總計	21 730 (-11.0)	100.0%	114 110 (-7.0)	100.0%	135 840 (-7.7)	100.0%	

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	220	(-10.7)	1.2%	120	(-5.6)	0.1%	340	(-8.9)	0.3%
普通貨船	2 980	(+0.6)	15.8%	7 250	(-10.6)	7.3%	10 230	(-7.6)	8.7%
郵船/渡輪	1 500	(-17.9)	8.0%	48 230	(+1.5)	48.7%	49 730	(+0.7)	42.2%
散裝乾貨船	680	(-12.1)	3.6%	1 030	(+23.9)	1.0%	1 710	(+6.5)	1.4%
漁船/魚類加工船	220	(+10.1)	1.2%	-	-	-	220	(+10.1)	0.2%
全槽格式貨櫃船	11 570	(-15.3)	61.5%	34 410	(-13.5)	34.7%	45 980	(-13.9)	39.0%
液化氣體運載船	220	(+2.3)	1.2%	10	(+180.0)	0%	230	(+6.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	40	(-57.3)	0.2%	3 770	(-33.3)	3.8%	3 800	(-33.6)	3.2%
油輪	780	(-7.7)	4.2%	630	(0)	0.6%	1 410	(-4.4)	1.2%
遊樂船舶	60	(+3.4)	0.3%	-	-	-	60	(+3.4)	0.1%
滾裝船	220	(-31.0)	1.2%	20	(+66.7)	0%	230	(-28.3)	0.2%
半貨櫃船	90	(+33.8)	0.5%	1 000	(+21.3)	1.0%	1 080	(+22.3)	0.9%
拖船	100	(-31.8)	0.5%	2 520	(-36.1)	2.5%	2 620	(-35.9)	2.2%
其他	140	(+53.4)	0.7%	160	(-63.9)	0.2%	290	(-44.0)	0.2%
總計	18 800	(-12.4)	100.0%	99 130	(-8.1)	100.0%	117 930	(-8.8)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	180	(-12.9)	1.2%	100	(-5.6)	0.1%	290	(-10.4)	0.3%
普通貨船	2 360	(-5.2)	14.9%	6 160	(-11.8)	7.3%	8 520	(-10.1)	8.5%
郵船/渡輪	1 330	(-15.3)	8.4%	41 480	(+2.2)	49.1%	42 800	(+1.5)	42.7%
散裝乾貨船	580	(-14.8)	3.7%	850	(+20.5)	1.0%	1 430	(+3.1)	1.4%
漁船/魚類加工船	180	(+3.5)	1.1%	-	-	-	180	(+3.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	9 820	(-16.1)	62.0%	29 090	(-14.0)	34.4%	38 910	(-14.5)	38.8%
液化氣體運載船	190	(+1.6)	1.2%	10	(+140.0)	0%	200	(+5.2)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	30	(-57.1)	0.2%	3 150	(-33.7)	3.7%	3 180	(-34.0)	3.2%
油輪	670	(-10.5)	4.2%	540	(+2.3)	0.6%	1 210	(-5.2)	1.2%
遊樂船舶	60	(-1.8)	0.3%	-	-	-	60	(-1.8)	0.1%
滾裝船	190	(-28.5)	1.2%	10	(+37.5)	0%	200	(-26.6)	0.2%
半貨櫃船	70	(+27.3)	0.4%	840	(+20.7)	1.0%	910	(+21.2)	0.9%
拖船	90	(-34.6)	0.5%	2 110	(-36.6)	2.5%	2 200	(-36.5)	2.2%
其他	110	(+56.2)	0.7%	130	(-66.5)	0.2%	240	(-47.1)	0.2%
總計	15 840	(-13.9)	100.0%	84 470	(-8.1)	100.0%	100 310	(-9.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	140	(-20.1)	1.1%	80	(-11.6)	0.1%	220	(-17.1)	0.3%
普通貨船	1 870	(-14.4)	14.3%	5 120	(-15.3)	7.3%	7 000	(-15.0)	8.4%
郵船/渡輪	1 140	(-15.2)	8.6%	34 850	(+2.3)	49.4%	35 980	(+1.7)	43.0%
散裝乾貨船	480	(-19.2)	3.7%	700	(+15.3)	1.0%	1 180	(-1.8)	1.4%
漁船/魚類加工船	140	(-7.2)	1.1%	-	-	-	140	(-7.2)	0.2%
全槽格式貨櫃船	8 180	(-16.5)	62.3%	24 080	(-15.9)	34.2%	32 260	(-16.1)	38.6%
液化氣體運載船	160	(-3.6)	1.2%	10	(+300.0)	0%	170	(+1.8)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	20	(-61.3)	0.2%	2 640	(-34.4)	3.7%	2 670	(-34.8)	3.2%
油輪	560	(-9.7)	4.3%	450	(+0.4)	0.6%	1 010	(-5.4)	1.2%
遊樂船舶	50	(0)	0.3%	-	-	-	50	(0)	0.1%
滾裝船	160	(-27.8)	1.2%	10	(+33.3)	0%	170	(-26.2)	0.2%
半貨櫃船	60	(+37.8)	0.5%	690	(+16.7)	1.0%	760	(+18.2)	0.9%
拖船	70	(-34.3)	0.5%	1 760	(-37.1)	2.5%	1 830	(-37.0)	2.2%
其他	100	(+61.7)	0.7%	110	(-68.5)	0.2%	200	(-48.9)	0.2%
總計	13 140	(-15.7)	100.0%	70 500	(-9.2)	100.0%	83 630	(-10.3)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	100	(-29.6)	1.0%	70	(-11.0)	0.1%	170	(-23.3)	0.2%
普通貨船	1 230	(-32.5)	12.1%	4 100	(-15.3)	7.3%	5 330	(-20.0)	8.1%
郵船/渡輪	920	(-15.2)	9.1%	27 850	(+2.2)	49.7%	28 780	(+1.5)	43.5%
散裝乾貨船	380	(-22.6)	3.7%	540	(+7.2)	1.0%	920	(-7.6)	1.4%
漁船/魚類加工船	100	(-15.4)	1.0%	-	-	-	100	(-15.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	6 490	(-17.4)	63.9%	18 960	(-16.3)	33.8%	25 450	(-16.6)	38.4%
液化氣體運載船	120	(-10.1)	1.2%	10	(+700.0)	0%	130	(-5.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	20	(-58.8)	0.2%	2 120	(-33.3)	3.8%	2 140	(-33.7)	3.2%
油輪	450	(-9.7)	4.4%	370	(+5.8)	0.7%	810	(-3.3)	1.2%
遊樂船舶	30	(-8.3)	0.3%	-	-	-	30	(-8.3)	0%
滾裝船	130	(-30.1)	1.3%	10	(+100.0)	0%	130	(-28.0)	0.2%
半貨櫃船	40	(+22.2)	0.4%	530	(+15.3)	1.0%	580	(+15.8)	0.9%
拖船	60	(-31.8)	0.6%	1 410	(-36.1)	2.5%	1 470	(-36.0)	2.2%
其他	70	(+54.2)	0.7%	90	(-69.3)	0.2%	160	(-51.1)	0.2%
總計	10 160	(-19.4)	100.0%	56 040	(-9.3)	100.0%	66 200	(-11.0)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	70	(-31.5)	1.0%	50	(-8.2)	0.1%	120	(-24.2)	0.2%
普通貨船	880	(-33.5)	11.8%	3 000	(-16.7)	7.3%	3 880	(-21.3)	7.9%
郵船/渡輪	700	(-19.4)	9.3%	20 800	(+0.1)	50.3%	21 500	(-0.7)	44.0%
散裝乾貨船	290	(-26.3)	3.8%	390	(+3.2)	0.9%	680	(-11.8)	1.4%
漁船/魚類加工船	80	(-23.5)	1.0%	-	-	-	80	(-23.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	4 820	(-18.3)	64.2%	13 750	(-18.1)	33.3%	18 570	(-18.2)	38.0%
液化氣體運載船	90	(-8.9)	1.2%	10	(+500.0)	0%	100	(-3.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10	(-66.7)	0.2%	1 590	(-32.0)	3.9%	1 610	(-32.6)	3.3%
油輪	340	(-11.1)	4.5%	250	(+2.9)	0.6%	590	(-5.6)	1.2%
遊樂船舶	10	(-48.0)	0.2%	-	-	-	10	(-48.0)	0%
滾裝船	90	(-29.3)	1.3%	10	(+66.7)	0%	100	(-27.2)	0.2%
半貨櫃船	30	(+26.9)	0.4%	370	(+10.0)	0.9%	410	(+11.2)	0.8%
拖船	40	(-34.4)	0.5%	1 060	(-34.1)	2.6%	1 100	(-34.1)	2.2%
其他	50	(+63.6)	0.7%	70	(-69.5)	0.2%	120	(-51.6)	0.2%
總計	7 520	(-20.8)	100.0%	41 340	(-10.8)	100.0%	48 860	(-12.5)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	60	(-29.5)	1.1%	30	(-11.1)	0.1%	90	(-23.7)	0.3%
普通貨船	640	(-18.5)	13.0%	1 910	(-18.0)	7.2%	2 550	(-18.1)	8.1%
郵船/渡輪	460	(-19.8)	9.2%	13 780	(+1.1)	51.9%	14 230	(+0.3)	45.1%
散裝乾貨船	190	(-23.5)	3.9%	230	(-5.3)	0.9%	430	(-14.5)	1.4%
漁船/魚類加工船	50	(-27.3)	1.0%	-	-	-	50	(-27.3)	0.2%
全槽格式貨櫃船	3 130	(-18.6)	63.1%	8 490	(-19.9)	32.0%	11 620	(-19.5)	36.9%
液化氣體運載船	60	(-8.7)	1.3%	10	(-)	0%	70	(-1.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10	(-62.5)	0.2%	1 000	(-32.4)	3.8%	1 010	(-32.9)	3.2%
油輪	210	(-18.8)	4.3%	160	(-0.6)	0.6%	370	(-12.0)	1.2%
遊樂船舶	10	(0)	0.2%	-	-	-	10	(0)	0%
滾裝船	70	(-17.7)	1.3%	^	(+100.0)	0%	70	(-14.8)	0.2%
半貨櫃船	20	(+16.7)	0.4%	230	(+6.1)	0.9%	250	(+6.9)	0.8%
拖船	30	(-27.0)	0.5%	690	(-32.2)	2.6%	720	(-32.0)	2.3%
其他	30	(+37.5)	0.7%	30	(-75.0)	0.1%	70	(-58.1)	0.2%
總計	4 960	(-18.9)	100.0%	26 570	(-11.0)	100.0%	31 530	(-12.3)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	30 (-12.8)	1.3%	20 (-15.8)	0.1%	50 (-13.8)	0.3%
普通貨船	390 (-16.1)	14.6%	910 (-33.9)	6.7%	1 300 (-29.4)	8.0%
郵船/渡輪	240 (-16.9)	9.0%	7 380 (+10.4)	54.6%	7 620 (+9.3)	47.0%
散裝乾貨船	100 (-31.2)	3.6%	120 (-18.9)	0.9%	220 (-24.9)	1.3%
漁船/魚類加工船	30 (-28.6)	0.9%	-	-	30 (-28.6)	0.2%
全槽格式貨櫃船	1 670 (-20.6)	62.1%	3 990 (-34.4)	29.5%	5 660 (-30.9)	34.9%
液化氣體運載船	40 (-5.0)	1.4%	^ (-)	0%	40 (+5.0)	0.3%
駁船/躉船/貨艇	^ (-66.7)	0.1%	520 (-44.2)	3.8%	520 (-44.5)	3.2%
油輪	110 (-17.1)	4.0%	80 (+5.1)	0.6%	190 (-8.7)	1.2%
遊樂船舶	^ (0)	0.1%	-	-	^ (0)	0%
滾裝船	40 (-5.4)	1.3%	^ (0)	0%	40 (-5.3)	0.2%
半貨櫃船	10 (0)	0.4%	110 (-5.2)	0.8%	120 (-4.8)	0.7%
拖船	10 (-40.9)	0.5%	370 (-40.7)	2.8%	390 (-40.7)	2.4%
其他	20 (+5.6)	0.7%	20 (-77.8)	0.1%	40 (-62.6)	0.2%
總計	2 680 (-19.6)	100.0%	13 520 (-16.2)	100.0%	16 210 (-16.8)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	430	(-4.6)	1.2%	210	(-15.1)	0.1%	640	(-8.4)	0.3%
普通貨船	5 150	(+10.5)	14.4%	13 580	(-15.2)	7.5%	18 730	(-9.4)	8.6%
郵船/渡輪	2 900	(-18.7)	8.1%	80 900	(+1.3)	44.6%	83 790	(+0.4)	38.5%
散裝乾貨船	1 240	(-9.3)	3.4%	1 500	(+14.6)	0.8%	2 730	(+2.4)	1.3%
漁船/魚類加工船	330	(-35.0)	0.9%	-	-	-	330	(-35.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	22 730	(-3.6)	63.4%	65 900	(-7.0)	36.3%	88 620	(-6.2)	40.8%
液化氣體運載船	370	(+9.4)	1.0%	20	(-53.1)	0%	390	(+4.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	130	(-17.1)	0.4%	9 510	(-7.0)	5.2%	9 630	(-7.2)	4.4%
油輪	1 390	(-0.9)	3.9%	1 120	(+3.0)	0.6%	2 510	(+0.8)	1.2%
遊樂船舶	100	(-18.1)	0.3%	-	-	-	100	(-18.1)	0%
滾裝船	540	(+21.8)	1.5%	10	(+100.0)	0%	550	(+22.9)	0.3%
半貨櫃船	150	(-21.6)	0.4%	1 590	(+65.7)	0.9%	1 740	(+51.3)	0.8%
拖船	230	(-7.2)	0.6%	6 600	(-12.9)	3.6%	6 830	(-12.7)	3.1%
其他	170	(+25.7)	0.5%	600	(-4.0)	0.3%	770	(+1.3)	0.4%
總計	35 850	(-3.5)	100.0%	181 510	(-3.9)	100.0%	217 360	(-3.8)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至11月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	400 (-5.3)	1.2%	190 (-19.3)	0.1%	580 (-10.3)	0.3%
普通貨船	4 710 (+11.8)	14.3%	12 470 (-14.6)	7.5%	17 180 (-8.7)	8.6%
郵船/渡輪	2 690 (-18.5)	8.1%	73 830 (+1.4)	44.2%	76 520 (+0.5)	38.3%
散裝乾貨船	1 140 (-6.6)	3.5%	1 360 (+17.8)	0.8%	2 500 (+5.3)	1.2%
漁船/魚類加工船	300 (-36.0)	0.9%	-	-	300 (-36.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	20 930 (-2.6)	63.4%	61 060 (-5.7)	36.6%	81 990 (-4.9)	41.0%
液化氣體運載船	330 (+6.7)	1.0%	10 (-58.1)	0%	350 (+0.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	120 (-13.7)	0.4%	8 800 (-6.6)	5.3%	8 920 (-6.7)	4.5%
油輪	1 290 (+1.5)	3.9%	1 020 (+2.9)	0.6%	2 310 (+2.1)	1.2%
遊樂船舶	100 (-16.5)	0.3%	-	-	100 (-16.5)	0.1%
滾裝船	500 (+21.6)	1.5%	10 (+100.0)	0%	510 (+22.8)	0.3%
半貨櫃船	130 (-21.4)	0.4%	1 430 (+62.2)	0.9%	1 560 (+48.9)	0.8%
拖船	210 (-4.9)	0.6%	6 140 (-12.3)	3.7%	6 360 (-12.1)	3.2%
其他	160 (+30.3)	0.5%	570 (+1.1)	0.3%	730 (+6.2)	0.4%
總計	33 000 (-2.6)	100.0%	166 900 (-3.2)	100.0%	199 900 (-3.1)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至10月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	370 (-1.1)	1.2%	170 (-15.5)	0.1%	540 (-6.2)	0.3%
普通貨船	4 260 (+10.7)	14.1%	11 350 (-14.2)	7.5%	15 610 (-8.6)	8.6%
郵船/渡輪	2 460 (-18.6)	8.1%	67 190 (+1.4)	44.1%	69 650 (+0.5)	38.2%
散裝乾貨船	1 050 (-4.7)	3.5%	1 220 (+17.2)	0.8%	2 270 (+5.9)	1.2%
漁船/魚類加工船	270 (-36.9)	0.9%	-	-	270 (-36.9)	0.2%
全槽格式貨櫃船	19 200 (-1.8)	63.5%	55 920 (-4.8)	36.7%	75 120 (-4.0)	41.2%
液化氣體運載船	300 (+3.1)	1.0%	10 (-64.5)	0%	310 (-3.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	120 (-4.1)	0.4%	8 060 (-6.9)	5.3%	8 180 (-6.9)	4.5%
油輪	1 180 (+2.8)	3.9%	910 (-0.2)	0.6%	2 090 (+1.5)	1.1%
遊樂船舶	90 (-19.0)	0.3%	-	-	90 (-19.0)	0.1%
滾裝船	450 (+19.4)	1.5%	10 (+200.0)	0%	460 (+21.3)	0.3%
半貨櫃船	120 (-17.9)	0.4%	1 270 (+59.5)	0.8%	1 390 (+47.6)	0.8%
拖船	200 (0)	0.7%	5 630 (-12.6)	3.7%	5 830 (-12.3)	3.2%
其他	140 (+29.7)	0.5%	550 (+5.0)	0.4%	690 (+9.3)	0.4%
總計	30 220 (-2.0)	100.0%	152 310 (-2.9)	100.0%	182 520 (-2.8)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	330 (-0.3)	1.2%	160 (-10.0)	0.1%	490 (-3.7)	0.3%	
普通貨船	3 850 (+10.0)	14.1%	10 220 (-14.5)	7.4%	14 070 (-9.0)	8.5%	
郵船/渡輪	2 230 (-18.5)	8.2%	60 590 (+1.8)	44.0%	62 820 (+0.9)	38.1%	
散裝乾貨船	960 (-3.8)	3.5%	1 090 (+16.3)	0.8%	2 040 (+5.9)	1.2%	
漁船/魚類加工船	250 (-35.0)	0.9%	-	-	250 (-35.0)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	17 310 (-1.6)	63.6%	50 640 (-4.5)	36.8%	67 950 (-3.8)	41.2%	
液化氣體運載船	270 (+2.3)	1.0%	10 (-60.7)	0%	280 (-3.8)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	100 (-7.4)	0.4%	7 290 (-7.0)	5.3%	7 390 (-7.0)	4.5%	
油輪	1 060 (+3.4)	3.9%	820 (-1.8)	0.6%	1 880 (+1.1)	1.1%	
遊樂船舶	70 (-18.2)	0.3%	-	-	70 (-18.2)	0%	
滾裝船	400 (+19.3)	1.5%	10 (+200.0)	0%	410 (+21.5)	0.3%	
半貨櫃船	100 (-22.3)	0.4%	1 120 (+56.3)	0.8%	1 220 (+44.2)	0.7%	
拖船	180 (+1.1)	0.7%	5 110 (-12.7)	3.7%	5 280 (-12.3)	3.2%	
其他	120 (+22.4)	0.4%	510 (+7.8)	0.4%	630 (+10.3)	0.4%	
總計	27 230 (-1.9)	100.0%	137 560 (-2.7)	100.0%	164 780 (-2.6)	100.0%	

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至8月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	290 (-0.3)	1.2%	150 (-2.0)	0.1%	430 (-0.9)	0.3%	
普通貨船	3 420 (+8.5)	14.0%	9 120 (-14.3)	7.4%	12 540 (-9.1)	8.5%	
郵船/渡輪	2 020 (-17.7)	8.3%	54 190 (+2.4)	44.2%	56 210 (+1.5)	38.2%	
散裝乾貨船	860 (-3.9)	3.5%	940 (+11.9)	0.8%	1 800 (+3.7)	1.2%	
漁船/魚類加工船	230 (-35.0)	0.9%	-	-	230 (-35.0)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	15 520 (-0.5)	63.6%	45 100 (-3.9)	36.8%	60 620 (-3.0)	41.2%	
液化氣體運載船	240 (+4.3)	1.0%	10 (-73.1)	0%	250 (-3.5)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	100 (+2.1)	0.4%	6 500 (-7.0)	5.3%	6 600 (-6.9)	4.5%	
油輪	970 (+6.2)	4.0%	720 (-1.2)	0.6%	1 690 (+2.9)	1.1%	
遊樂船舶	60 (-24.4)	0.3%	-	-	60 (-24.4)	0%	
滾裝船	350 (+18.5)	1.4%	10 (+150.0)	0%	360 (+20.2)	0.2%	
半貨櫃船	80 (-26.1)	0.3%	960 (+51.8)	0.8%	1 050 (+40.2)	0.7%	
拖船	170 (+6.9)	0.7%	4 530 (-13.2)	3.7%	4 700 (-12.6)	3.2%	
其他	100 (+20.0)	0.4%	470 (+13.5)	0.4%	570 (+14.6)	0.4%	
總計	24 410 (-1.2)	100.0%	122 700 (-2.2)	100.0%	147 100 (-2.1)	100.0%	

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至7月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	240	(-4.3)	1.1%	130	(+1.6)	0.1%	370	(-2.4)	0.3%
普通貨船	2 960	(+3.6)	13.8%	8 110	(-12.8)	7.5%	11 070	(-8.9)	8.6%
郵船/渡輪	1 820	(-16.8)	8.5%	47 540	(+3.2)	44.1%	49 360	(+2.3)	38.2%
散裝乾貨船	770	(-1.0)	3.6%	830	(+11.9)	0.8%	1 600	(+5.3)	1.2%
漁船/魚類加工船	200	(-33.6)	0.9%	-	-	-	200	(-33.6)	0.2%
全槽格式貨櫃船	13 660	(+0.3)	63.6%	39 770	(-2.5)	36.9%	53 420	(-1.8)	41.3%
液化氣體運載船	220	(+0.5)	1.0%	10	(-80.0)	0%	220	(-7.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	80	(-1.2)	0.4%	5 640	(-7.9)	5.2%	5 730	(-7.8)	4.4%
油輪	850	(+7.5)	3.9%	630	(-1.7)	0.6%	1 480	(+3.4)	1.1%
遊樂船舶	60	(-24.4)	0.3%	-	-	-	60	(-24.4)	0%
滾裝船	320	(+17.0)	1.5%	10	(+125.0)	0%	330	(+18.6)	0.3%
半貨櫃船	70	(-30.1)	0.3%	820	(+50.7)	0.8%	890	(+38.9)	0.7%
拖船	150	(+4.2)	0.7%	3 940	(-14.1)	3.7%	4 090	(-13.6)	3.2%
其他	90	(+15.8)	0.4%	430	(+20.3)	0.4%	520	(+19.5)	0.4%
總計	21 480	(-1.2)	100.0%	107 840	(-1.3)	100.0%	129 320	(-1.3)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	210	(-0.9)	1.1%	110	(0)	0.1%	320	(-0.6)	0.3%
普通貨船	2 490	(-3.3)	13.5%	6 990	(-12.3)	7.6%	9 480	(-10.1)	8.6%
郵船/渡輪	1 570	(-16.5)	8.5%	40 590	(+3.5)	44.2%	42 150	(+2.6)	38.2%
散裝乾貨船	680	(+3.5)	3.7%	700	(+13.6)	0.8%	1 390	(+8.4)	1.3%
漁船/魚類加工船	170	(-30.4)	0.9%	-	-	-	170	(-30.4)	0.2%
全槽格式貨櫃船	11 700	(+0.8)	63.6%	33 840	(-3.3)	36.8%	45 530	(-2.3)	41.3%
液化氣體運載船	190	(+5.1)	1.0%	10	(-76.2)	0%	190	(-3.5)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	70	(0)	0.4%	4 750	(-9.9)	5.2%	4 820	(-9.8)	4.4%
油輪	740	(+10.1)	4.0%	530	(-2.7)	0.6%	1 270	(+4.3)	1.2%
遊樂船舶	60	(-25.3)	0.3%	-	-	-	60	(-25.3)	0.1%
滾裝船	260	(+17.4)	1.4%	10	(+100.0)	0%	270	(+18.9)	0.2%
半貨櫃船	60	(-28.6)	0.3%	690	(+51.8)	0.8%	750	(+40.2)	0.7%
拖船	130	(+6.6)	0.7%	3 330	(-15.4)	3.6%	3 460	(-14.7)	3.1%
其他	70	(+12.3)	0.4%	390	(+23.6)	0.4%	460	(+21.6)	0.4%
總計	18 390	(-1.4)	100.0%	91 930	(-1.6)	100.0%	110 320	(-1.6)	100.0%

0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至5月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	170	(-4.9)	1.1%	100	(+10.5)	0.1%	270	(0)	0.3%
普通貨船	2 190	(-3.1)	14.1%	6 040	(-9.5)	7.8%	8 230	(-7.9)	8.8%
郵船/渡輪	1 340	(-15.1)	8.6%	34 050	(+3.6)	43.9%	35 390	(+2.8)	38.0%
散裝乾貨船	600	(+9.1)	3.8%	610	(+15.4)	0.8%	1 210	(+12.2)	1.3%
漁船/魚類加工船	150	(-28.0)	1.0%	-	-	-	150	(-28.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	9 800	(+1.8)	62.9%	28 630	(-0.8)	36.9%	38 430	(-0.2)	41.2%
液化氣體運載船	170	(+12.9)	1.1%	^	(-83.3)	0%	170	(+2.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	60	(+5.1)	0.4%	4 030	(-8.0)	5.2%	4 090	(-7.8)	4.4%
油輪	620	(+8.0)	4.0%	450	(+1.3)	0.6%	1 070	(+5.1)	1.1%
遊樂船舶	50	(-32.8)	0.3%	-	-	-	50	(-32.8)	0%
滾裝船	220	(+22.5)	1.4%	10	(+50.0)	0%	230	(+23.1)	0.2%
半貨櫃船	50	(-18.2)	0.3%	590	(+59.7)	0.8%	640	(+49.6)	0.7%
拖船	110	(+14.9)	0.7%	2 790	(-14.4)	3.6%	2 900	(-13.5)	3.1%
其他	60	(+9.1)	0.4%	340	(+25.7)	0.4%	400	(+22.9)	0.4%
總計	15 580	(-0.4)	100.0%	77 640	(-0.2)	100.0%	93 220	(-0.2)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至4月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	140	(+2.2)	1.1%	70	(+2.8)	0.1%	220	(+2.4)	0.3%
普通貨船	1 830	(-5.8)	14.5%	4 840	(-9.6)	7.8%	6 670	(-8.6)	9.0%
郵船/渡輪	1 090	(-13.6)	8.6%	27 260	(+3.7)	44.1%	28 350	(+2.9)	38.1%
散裝乾貨船	490	(+14.2)	3.9%	500	(+21.7)	0.8%	990	(+17.8)	1.3%
漁船/魚類加工船	120	(-27.2)	1.0%	-	-	-	120	(-27.2)	0.2%
全槽格式貨櫃船	7 860	(+3.2)	62.3%	22 660	(-1.2)	36.7%	30 520	(-0.1)	41.0%
液化氣體運載船	140	(+16.9)	1.1%	^	(-94.1)	0%	140	(+3.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	50	(+10.9)	0.4%	3 180	(-8.0)	5.1%	3 230	(-7.7)	4.3%
油輪	500	(+7.8)	3.9%	350	(-3.6)	0.6%	840	(+2.8)	1.1%
遊樂船舶	40	(-36.8)	0.3%	-	-	-	40	(-36.8)	0%
滾裝船	180	(+22.8)	1.5%	^	(+50.0)	0%	190	(+23.2)	0.2%
半貨櫃船	40	(-2.7)	0.3%	460	(+64.2)	0.7%	500	(+56.4)	0.7%
拖船	90	(+11.8)	0.7%	2 210	(-14.7)	3.6%	2 290	(-14.0)	3.1%
其他	50	(+6.7)	0.4%	280	(+28.2)	0.4%	330	(+24.5)	0.4%
總計	12 600	(+0.5)	100.0%	61 800	(-0.3)	100.0%	74 410	(-0.1)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船舶			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	110	(-4.4)	1.1%	50	(-5.8)	0.1%	160	(-4.8)	0.3%
普通貨船	1 330	(-17.6)	14.0%	3 600	(-9.6)	7.8%	4 930	(-11.9)	8.8%
郵船/渡輪	860	(-8.1)	9.1%	20 780	(+6.7)	44.8%	21 650	(+6.0)	38.8%
散裝乾貨船	390	(+14.3)	4.1%	380	(+18.5)	0.8%	770	(+16.3)	1.4%
漁船/魚類加工船	100	(-19.7)	1.0%	-	-	-	100	(-19.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	5 900	(+4.1)	62.2%	16 800	(+0.3)	36.2%	22 700	(+1.3)	40.6%
液化氣體運載船	100	(+24.7)	1.1%	^	(-91.7)	0%	100	(+9.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	40	(-2.5)	0.4%	2 350	(-7.5)	5.1%	2 380	(-7.5)	4.3%
油輪	380	(+9.8)	4.0%	240	(-7.9)	0.5%	620	(+2.1)	1.1%
遊樂船舶	30	(-7.4)	0.3%	-	-	-	30	(-7.4)	0%
滾裝船	130	(+23.1)	1.4%	^	(+50.0)	0%	140	(+23.6)	0.2%
半貨櫃船	30	(+30.0)	0.3%	340	(+61.4)	0.7%	370	(+58.7)	0.7%
拖船	60	(-4.7)	0.6%	1 610	(-15.4)	3.5%	1 670	(-15.1)	3.0%
其他	30	(+3.1)	0.3%	210	(+43.9)	0.5%	250	(+36.7)	0.4%
總計	9 490	(-0.3)	100.0%	46 360	(+1.6)	100.0%	55 850	(+1.2)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至2月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶			總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	
	(%)		(%)		(%)		
化學品運載船	80 (+11.4)	1.3%	40 (-2.7)	0.1%	110 (+6.5)	0.3%	
普通貨船	790 (-23.2)	12.9%	2 330 (-8.2)	7.8%	3 120 (-12.6)	8.7%	
郵船/渡輪	570 (-5.8)	9.3%	13 630 (+5.5)	45.6%	14 190 (+5.0)	39.5%	
散裝乾貨船	250 (+5.0)	4.1%	250 (+10.3)	0.8%	500 (+7.6)	1.4%	
漁船/魚類加工船	70 (-16.5)	1.1%	-	-	70 (-16.5)	0.2%	
全槽格式貨櫃船	3 850 (+4.8)	62.9%	10 600 (+1.0)	35.5%	14 440 (+2.0)	40.2%	
液化氣體運載船	70 (+15.0)	1.1%	-	-	70 (-1.4)	0.2%	
駁船/躉船/貨艇	20 (0)	0.4%	1 490 (-9.7)	5.0%	1 510 (-9.6)	4.2%	
油輪	260 (+8.3)	4.3%	160 (-8.8)	0.5%	420 (+1.2)	1.2%	
遊樂船舶	10 (-38.5)	0.1%	-	-	10 (-38.5)	0%	
滾裝船	80 (+8.2)	1.3%	^ (+100.0)	0%	80 (+9.5)	0.2%	
半貨櫃船	20 (+80.0)	0.3%	210 (+66.4)	0.7%	230 (+67.4)	0.6%	
拖船	40 (-2.6)	0.6%	1 020 (-16.9)	3.4%	1 060 (-16.5)	2.9%	
其他	20 (+9.1)	0.4%	140 (+32.0)	0.5%	160 (+28.0)	0.4%	
總計	6 120 (-0.9)	100.0%	29 850 (+1.2)	100.0%	35 970 (+0.8)	100.0%	

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	40 (+8.3)	1.2%	20 (-9.5)	0.1%	60 (+1.8)	0.3%
普通貨船	470 (-21.4)	14.0%	1 380 (-6.4)	8.5%	1 840 (-10.7)	9.5%
郵船/渡輪	290 (-7.6)	8.7%	6 680 (+4.0)	41.4%	6 970 (+3.5)	35.8%
散裝乾貨船	140 (-2.1)	4.2%	150 (+11.3)	0.9%	290 (+4.3)	1.5%
漁船/魚類加工船	40 (-25.5)	1.0%	-	-	40 (-25.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	2 100 (+5.9)	62.8%	6 080 (+2.0)	37.7%	8 180 (+3.0)	42.0%
液化氣體運載船	40 (+14.3)	1.2%	-	-	40 (0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10 (-14.3)	0.4%	930 (-2.8)	5.8%	940 (-3.0)	4.8%
油輪	130 (+4.9)	3.9%	80 (-13.2)	0.5%	210 (-2.8)	1.1%
遊樂船舶	^ (-66.7)	0.1%	-	-	^ (-66.7)	0%
滾裝船	40 (-5.1)	1.1%	^ (+100.0)	0%	40 (-2.6)	0.2%
半貨櫃船	10 (+175.0)	0.3%	120 (+69.1)	0.7%	130 (+75.0)	0.6%
拖船	20 (+22.2)	0.7%	630 (-11.2)	3.9%	650 (-10.4)	3.3%
其他	20 (+63.6)	0.5%	80 (+39.7)	0.5%	100 (+43.5)	0.5%
總計	3 340 (-0.8)	100.0%	16 140 (+1.5)	100.0%	19 480 (+1.1)	100.0%

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。