

按航線分析2009年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 649	(+1.3)	43.6%	(-13.4)	1 873	(-2.9)	48.7%	(-17.3)
	噴射飛翼船	440	(-36.9)	63.0%	(-15.0)	428	(-40.5)	60.8%	(-19.9)
	直升機	12	(-1.8)	46.8%	(+7.0)	13	(-14.3)	50.2%	(-6.7)
小計 - 澳門		2 101	(-10.1)	46.6%	(-16.2)	2 314	(-13.1)	50.6%	(-19.3)
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	14	(+6.7)	49.9%	(+10.4)	15	(+6.2)	53.0%	(+7.5)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	17	(-42.1)	27.1%	(-21.9)	19	(-38.3)	30.2%	(-16.4)
蓮花山	雙體船	65	(+7.3)	41.6%	(-14.5)	60	(+13.4)	38.5%	(-9.0)
南沙	雙體船	40	(-32.8)	24.0%	(-30.7)	39	(-29.2)	23.2%	(-26.4)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	23	(-38.7)	12.0%	(-33.4)	31	(-18.9)	15.7%	(-11.8)
深圳	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
順德	雙體船	82	(-18.6)	44.4%	(-18.8)	84	(-12.7)	45.7%	(-13.0)
中山	雙體船	110	(-20.3)	43.9%	(-16.2)	114	(-12.2)	45.5%	(-8.2)
珠海	雙體船	183	(-22.2)	42.4%	(-15.5)	186	(-9.0)	43.1%	(-1.1)
小計 - 內河港口		536	(-21.4)	36.2%	(-16.7)	547	(-12.9)	36.9%	(-8.1)

按航線分析2009年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	†	(-27.2)	8%	(-27.2)	†	(-19.1)	7%	(-46.1)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-27.2)	8%	(-27.2)	†	(-19.1)	7%	(-46.1)
公海	大船	39	(-15.2)	46.9%	(-14.1)	39	(-15.9)	46.9%	(-14.2)
小計 - 公海		39	(-15.2)	46.9%	(-14.1)	39	(-15.9)	46.9%	(-14.2)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 676	(-12.7)	44.1%	(-15.8)	2 900	(-13.1)	47.2%	(-16.5)

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	113	(+10.3)	45.8%	(-11.9)	47	(-4.0)	25.9%	(+1.3)
小計 - 澳門		113	(+10.3)	45.8%	(-11.9)	47	(-4.0)	25.9%	(+1.3)
虎門	雙體船	50	(-17.8)	37.0%	(+6.7)	26	(-40.1)	19.4%	(-22.2)
南沙	雙體船	3	(-)	8.3%	(-)	1	(-)	2.2%	(-)
蛇口	雙體船	87	(-8.9)	29.0%	(-6.4)	31	(-15.2)	10.3%	(-12.7)
深圳	雙體船	34	(-34.9)	18.5%	(-50.2)	26	(-39.1)	14.4%	(-63.1)
中山	雙體船	6	(+3.2)	18.7%	(+0.9)	4	(-68.3)	11.9%	(-69.3)
珠海	雙體船	13	(+88.4)	14.2%	(+22.4)	7	(+79.0)	7.7%	(+16.2)
小計 - 內河港口		194	(-12.7)	24.8%	(-19.7)	95	(-31.8)	12.3%	(-39.7)
海天客運碼頭		307	(-5.4)	29.9%	(-15.7)	142	(-24.6)	14.9%	(-30.9)

註釋： † 少於500人次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按航線分析2009年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 424	(+27.1)	37.3%	(-15.5)	1 622	(+10.5)	42.0%	(-27.2)
	噴射飛翼船	441	(-43.9)	59.2%	(-21.1)	448	(-44.8)	59.5%	(-22.9)
	直升機	9	(-16.0)	40.0%	(-12.1)	10	(-27.8)	44.1%	(-24.5)
小計 - 澳門		1 874	(-2.3)	40.8%	(-23.1)	2 080	(-9.3)	44.9%	(-29.2)
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	14	(+6.4)	42.5%	(-11.2)	15	(+10.6)	46.0%	(-8.8)
虎門	雙體船	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0.0%	(-100.0)
江門	雙體船	20	(-25.3)	29.6%	(-1.5)	22	(-21.3)	31.7%	(+4.3)
蓮花山	雙體船	46	(-0.8)	35.0%	(-2.9)	41	(+2.3)	30.9%	(+0.1)
南沙	雙體船	46	(-23.1)	26.5%	(-21.0)	46	(-17.2)	26.5%	(-16.9)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	25	(-48.2)	12.9%	(-31.6)	34	(-29.1)	17.4%	(-7.3)
深圳	雙體船	†	(-96.3)	9.9%	(-58.3)	1	(-91.4)	26.6%	(+41.0)
順德	雙體船	69	(-20.4)	36.2%	(-24.2)	71	(-15.4)	37.5%	(-19.1)
中山	雙體船	106	(-18.1)	39.7%	(+1.8)	105	(-14.5)	39.5%	(+5.9)
珠海	雙體船	184	(-22.3)	40.2%	(-17.7)	189	(-7.6)	41.2%	(-2.6)
小計 - 內河港口		511	(-22.7)	33.6%	(-11.9)	523	(-14.4)	34.4%	(-1.2)

按航線分析2009年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	† (-41.3)	8%	(-41.3)	† (-9.3)	8%	(-9.3)		
小計 - 中國沿岸港口		† (-41.3)	8%	(-41.3)	† (-9.3)	8%	(-9.3)		
公海	大船	37 (-18.5)	42.8%	(-20.0)	37 (-18.5)	42.9%	(-20.1)		
小計 - 公海		37 (-18.5)	42.8%	(-20.0)	37 (-18.5)	42.9%	(-20.1)		
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 423 (-7.7)	39.1%	(-19.1)	2 641 (-10.5)	42.3%	(-21.8)		

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	82 (-7.2)	33.0%	(-23.5)	40 (-24.8)	19.5%	(-25.2)		
小計 - 澳門		82 (-7.2)	33.0%	(-23.5)	40 (-24.8)	19.5%	(-25.2)		
虎門	雙體船	57 (-7.2)	40.3%	(+47.6)	30 (-37.4)	21.2%	(-0.6)		
南沙	雙體船	† (-)	4.7%	(-)	† (-)	0.5%	(-)		
蛇口	雙體船	83 (-9.6)	27.3%	(-16.3)	34 (-11.8)	11.3%	(-18.4)		
深圳	雙體船	32 (-51.1)	16.5%	(-27.5)	26 (-53.9)	14.2%	(-40.9)		
中山	雙體船	6 (-11.0)	16.9%	(-11.9)	10 (-11.2)	31.2%	(+25.5)		
珠海	雙體船	10 (+28.3)	11.2%	(-14.1)	6 (+44.3)	6.9%	(-3.4)		
小計 - 內河港口		188 (-19.3)	24.5%	(-6.5)	107 (-33.0)	14.1%	(-24.7)		
海天客運碼頭		269 (-16.0)	26.6%	(-9.5)	147 (-31.0)	15.3%	(-24.3)		

註釋： † 少於500人次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
澳門	雙體船	1 574	(+26.4)	42.5%	(-14.9)	1 946	(+23.6)	51.7%	(-14.9)
	噴射飛翼船	519	(-36.8)	64.6%	(-13.5)	515	(-38.5)	63.8%	(-16.3)
	直升機	8	(-39.5)	39.7%	(-26.7)	9	(-46.2)	43.6%	(-34.9)
小計 - 澳門		2 101	(+1.0)	46.4%	(-19.2)	2 470	(+1.7)	53.8%	(-17.7)
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	13	(-21.9)	38.4%	(-19.6)	14	(-20.2)	40.5%	(-20.2)
虎門	雙體船	3	(-23.9)	37.9%	(-26.0)	3	(+0.2)	44.9%	(+12.6)
江門	雙體船	21	(-44.0)	30.5%	(-16.2)	23	(-41.1)	34.7%	(-9.3)
蓮花山	雙體船	41	(-18.3)	31.2%	(-16.5)	35	(-18.7)	27.1%	(-16.5)
南沙	雙體船	50	(-24.7)	29.2%	(-19.5)	49	(-22.2)	25.8%	(-25.1)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	28	(-49.8)	14.5%	(-16.2)	34	(-46.9)	17.1%	(-10.8)
深圳	雙體船	2	(-91.9)	11.9%	(-30.6)	4	(-87.8)	21.0%	(+15.9)
順德	雙體船	82	(-25.6)	43.2%	(-21.6)	85	(-19.8)	44.7%	(-15.9)
中山	雙體船	113	(-23.0)	43.0%	(+11.9)	113	(-17.7)	42.7%	(+18.9)
珠海	雙體船	198	(-24.4)	42.8%	(-16.2)	194	(-18.1)	43.6%	(-5.2)
小計 - 內河港口		550	(-29.1)	35.7%	(-5.9)	554	(-25.4)	35.9%	(0)

按航線分析2009年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
小計 - 中國沿岸港口		0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
公海	大船	30	(-16.9)	33.2%	(-18.4)	30	(-16.7)	33.1%	(-18.2)
小計 - 公海		30	(-16.9)	33.2%	(-18.4)	30	(-16.7)	33.1%	(-18.2)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 682	(-7.3)	43.5%	(-13.4)	3 054	(-4.8)	49.1%	(-10.2)

II. 海天客運碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	129	(+31.5)	49.0%	(+4.5)	40	(-14.6)	18.0%	(-20.3)
小計 - 澳門		129	(+31.5)	49.0%	(+4.5)	40	(-14.6)	18.0%	(-20.3)
虎門	雙體船	62	(+5.7)	39.3%	(+58.1)	31	(-32.8)	20.1%	(+1.5)
蛇口	雙體船	94	(+0.7)	29.7%	(-0.1)	33	(-19.3)	10.4%	(-19.8)
深圳	雙體船	37	(-40.6)	18.7%	(-9.9)	27	(-51.4)	15.8%	(-28.7)
中山	雙體船	6	(-5.3)	19.1%	(-3.8)	11	(-37.0)	34.3%	(+27.8)
珠海	雙體船	9	(+29.4)	10.0%	(-13.4)	13	(+191.3)	11.6%	(+66.7)
小計 - 內河港口		207	(-8.5)	26.1%	(+8.4)	114	(-30.2)	14.7%	(-17.4)
海天客運碼頭		336	(+3.6)	31.8%	(+12.6)	154	(-26.7)	15.4%	(-17.4)

註釋： 0 少於0.05% () 與去年同期比較的變動百分率

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 654	(+39.3)	50.1%	(-11.8)	1 952	(+27.0)	58.3%	(-17.8)
	噴射飛翼船	657	(-28.9)	70.2%	(-10.4)	671	(-28.8)	71.2%	(-10.6)
	直升機	12	(-35.1)	43.4%	(-31.3)	13	(-40.2)	45.2%	(-36.7)
小計 - 澳門		2 323	(+9.1)	54.4%	(-15.7)	2 636	(+5.4)	61.0%	(-17.5)
斗門	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
高明	雙體船	14	(-18.8)	43.7%	(-18.8)	15	(-15.0)	47.2%	(-15.9)
虎門	雙體船	13	(+265.2)	45.9%	(+133.7)	14	(+264.4)	49.4%	(+133.1)
江門	雙體船	22	(-46.2)	31.9%	(-21.3)	25	(-38.1)	36.6%	(-9.0)
蓮花山	雙體船	46	(-20.2)	34.4%	(-20.6)	38	(-12.1)	28.8%	(-12.5)
南沙	雙體船	54	(-24.7)	32.1%	(-17.2)	53	(-17.8)	28.7%	(-18.7)
三埠	雙體船	0	(0)	0%	(0)	0	(0)	0%	(0)
蛇口	雙體船	37	(-44.8)	16.6%	(-13.8)	39	(-42.1)	17.6%	(-9.7)
深圳	雙體船	3	(-91.7)	15.6%	(-27.8)	6	(-86.1)	29.4%	(+43.2)
順德	雙體船	85	(-26.8)	44.7%	(-23.9)	89	(-19.3)	46.6%	(-16.3)
中山	雙體船	133	(-21.4)	49.8%	(+19.5)	132	(-17.7)	49.0%	(+24.6)
珠海	雙體船	195	(-30.1)	42.3%	(-20.6)	195	(-20.8)	44.7%	(-5.3)
小計 - 內河港口		601	(-30.2)	37.8%	(-6.7)	606	(-23.9)	38.3%	(+3.1)

按航線分析2008年10月至12月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-29.3)	9.7%	(-29.3)	†	(-28.7)	9.5%	(-28.7)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-29.3)	9.7%	(-29.3)	†	(-28.7)	9.5%	(-28.7)
公海	大船	29	(-18.9)	39.8%	(-15.8)	29	(-19.4)	39.5%	(-16.3)
小計 - 公海		29	(-18.9)	39.8%	(-15.8)	29	(-19.4)	39.5%	(-16.3)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 953	(-2.5)	49.8%	(-9.5)	3 271	(-1.9)	54.7%	(-8.0)

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	116	(+36.6)	52.7%	(+23.7)	53	(-7.7)	25.4%	(-17.4)
小計 - 澳門		116	(+36.6)	52.7%	(+23.7)	53	(-7.7)	25.4%	(-17.4)
虎門	雙體船	58	(-6.6)	33.3%	(+28.9)	42	(-15.2)	24.4%	(+17.0)
蛇口	雙體船	76	(-16.4)	24.5%	(-16.3)	36	(-14.6)	11.6%	(-14.6)
深圳	雙體船	42	(-38.1)	31.4%	(+38.7)	36	(-39.9)	34.2%	(+45.3)
中山	雙體船	5	(-19.2)	16.6%	(-19.2)	13	(-13.7)	38.3%	(+72.7)
珠海	雙體船	9	(-)	10.2%	(-)	13	(-)	11.6%	(-)
小計 - 內河港口		191	(-19.1)	25.7%	(+3.5)	140	(-18.2)	19.0%	(+4.0)
海天客運碼頭		307	(-4.4)	31.9%	(+14.1)	193	(-15.6)	20.5%	(+0.3)

† 少於500人次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年7月至9月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
澳門	雙體船	1 628	(+42.4)	50.3%	(-5.3)	1 928	(+29.6)	58.9%	(-11.9)
	噴射飛翼船	697	(-18.2)	74.0%	(-2.1)	720	(-17.8)	75.9%	(-2.2)
	直升機	12	(-15.4)	43.7%	(-21.0)	15	(-9.4)	53.8%	(-15.5)
小計 - 澳門		2 336	(+16.3)	55.6%	(-8.6)	2 662	(+11.9)	62.6%	(-11.0)
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	13	(-30.8)	45.2%	(-28.4)	14	(-29.6)	49.3%	(-24.6)
虎門	雙體船	†	(-95.1)	78.3%	(+314.7)	†	(-95.3)	79.6%	(+299.6)
江門	雙體船	29	(-17.5)	34.7%	(-4.6)	30	(-18.2)	36.1%	(-4.7)
蓮花山	雙體船	61	(-21.3)	48.7%	(-18.0)	53	(-12.4)	42.3%	(-8.2)
南沙	雙體船	60	(-20.5)	34.6%	(-16.1)	55	(-19.4)	31.4%	(-15.9)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	38	(-43.5)	18.0%	(-5.8)	38	(-46.0)	17.8%	(-9.9)
深圳	雙體船	5	(-87.8)	19.5%	(-3.5)	7	(-84.9)	27.9%	(+35.8)
順德	雙體船	101	(-18.7)	54.7%	(-9.6)	97	(-20.1)	52.5%	(-11.0)
中山	雙體船	138	(-14.2)	52.4%	(+27.6)	130	(-16.6)	49.5%	(+24.8)
珠海	雙體船	236	(-15.2)	50.2%	(+1.5)	204	(-20.8)	43.5%	(-5.0)
小計 - 內河港口		682	(-23.8)	43.5%	(+7.3)	628	(-26.4)	40.1%	(+5.0)

按航線分析2008年7月至9月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
廈門	大船	†	(-61.8)	11.5%	(-61.8)	†	(-65.6)	13.7%	(-48.4)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-61.8)	11.5%	(-61.8)	†	(-65.6)	13.7%	(-48.4)
公海	大船	46	(-4.9)	54.6%	(-1.8)	46	(-3.9)	54.7%	(-1.4)
小計 - 公海		46	(-4.9)	54.6%	(-1.8)	46	(-3.9)	54.7%	(-1.4)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		3 065	(+3.8)	52.3%	(-0.8)	3 337	(+1.7)	56.5%	(-1.7)

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	102	(+5.8)	52.0%	(-12.0)	49	(+38.3)	25.5%	(+7.6)
小計 - 澳門		102	(+5.8)	52.0%	(-12.0)	49	(+38.3)	25.5%	(+7.6)
虎門	雙體船	61	(-1.6)	34.7%	(+30.3)	44	(-10.0)	25.0%	(+19.0)
蛇口	雙體船	96	(-8.9)	31.0%	(-15.7)	36	(-17.0)	11.8%	(-23.1)
深圳	雙體船	52	(-33.6)	37.2%	(+42.8)	43	(-32.3)	39.1%	(+53.8)
中山	雙體船	6	(-20.3)	18.6%	(-18.4)	12	(-10.2)	38.6%	(+83.9)
珠海	雙體船	7	(-)	11.6%	(-)	4	(-)	6.6%	(-)
小計 - 內河港口		222	(-14.4)	30.9%	(+8.4)	140	(-19.1)	20.4%	(+4.7)
海天客運碼頭		324	(-8.9)	35.5%	(+6.8)	189	(-9.3)	21.5%	(+7.2)

† 少於500人次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)		(%)		(%)		(%)
澳門	雙體船	1 120	(+15.3)	44.1%	(-8.8)	1 467	(+14.9)	57.7%	(-4.7)
	噴射飛翼船	787	(-4.0)	75.0%	(+2.2)	813	(-2.5)	77.3%	(+3.1)
	直升機	11	(-18.2)	45.5%	(-15.0)	14	(-8.6)	58.4%	(-5.0)
小計 - 澳門		1 917	(+6.3)	53.1%	(-7.3)	2 294	(+8.0)	63.4%	(-3.2)
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	13	(-34.7)	47.9%	(-21.8)	14	(-38.0)	50.4%	(-24.8)
虎門	雙體船	†	(-94.0)	50.5%	(+175.3)	†	(-93.9)	56.0%	(+183.3)
江門	雙體船	27	(-22.1)	30.0%	(-13.2)	27	(-20.2)	30.4%	(-11.4)
蓮花山	雙體船	47	(-17.8)	36.1%	(-17.1)	40	(-7.7)	30.9%	(-7.0)
南沙	雙體船	60	(-18.2)	33.6%	(-11.5)	56	(-21.3)	31.9%	(-13.0)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	48	(-41.1)	18.9%	(-22.2)	48	(-43.5)	18.8%	(-25.1)
深圳	雙體船	13	(-74.1)	23.6%	(-1.4)	16	(-72.9)	18.9%	(-27.3)
順德	雙體船	86	(-18.8)	47.7%	(-8.5)	83	(-19.4)	46.3%	(-9.3)
中山	雙體船	130	(-10.0)	39.0%	(+4.0)	122	(-16.5)	37.3%	(-2.3)
珠海	雙體船	237	(-8.1)	48.9%	(+8.6)	205	(-17.0)	42.3%	(-2.0)
小計 - 內河港口		661	(-21.4)	38.1%	(+0.7)	612	(-26.2)	34.9%	(-5.7)

按航線分析2008年4月至6月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-59.8)	12.9%	(-39.7)	†	(-57.4)	9.0%	(-57.4)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-59.8)	12.9%	(-39.7)	†	(-57.4)	9.0%	(-57.4)
公海	大船	46	(+8.1)	53.5%	(+10.2)	46	(+7.6)	53.7%	(+10.4)
小計 - 公海		46	(+8.1)	53.5%	(+10.2)	46	(+7.6)	53.7%	(+10.4)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 625	(-2.4)	48.3%	(-1.8)	2 951	(-1.5)	54.1%	(+0.6)

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	88	(+27.6)	43.1%	(-5.8)	53	(+168.4)	26.0%	(+46.5)
小計 - 澳門		88	(+27.6)	43.1%	(-5.8)	53	(+168.4)	26.0%	(+46.5)
虎門	雙體船	61	(+5.1)	27.3%	(+9.9)	48	(-3.6)	21.4%	(+1.0)
蛇口	雙體船	92	(-8.7)	32.6%	(-2.4)	39	(-15.6)	13.8%	(-10.1)
深圳	雙體船	65	(-13.7)	22.8%	(-13.2)	58	(-11.6)	23.9%	(-11.4)
中山	雙體船	6	(-24.1)	19.2%	(-1.5)	11	(+11.7)	24.8%	(+31.6)
珠海	雙體船	8	(-)	13.0%	(-)	4	(-)	7.1%	(-)
小計 - 內河港口		232	(-4.1)	26.2%	(-6.4)	160	(-6.4)	18.8%	(-9.1)
海天客運碼頭		320	(+2.9)	29.4%	(-4.1)	213	(+11.7)	20.2%	(-0.6)

† 少於500人次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
		(%)	(%)	(%)	(%)				
澳門	雙體船	1 246	(+26.8)	49.9%	(+0.6)	1 575	(+19.8)	60.7%	(-3.7)
	噴射飛翼船	821	(-2.5)	74.6%	(-1.4)	838	(-1.7)	76.2%	(-0.9)
	直升機	13	(-6.0)	54.2%	(-6.5)	16	(+3.2)	67.0%	(+2.7)
小計 - 澳門		2 080	(+13.1)	57.5%	(-2.6)	2 429	(+11.3)	65.4%	(-3.7)
斗門	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
高明	雙體船	17	(-18.4)	47.7%	(-18.2)	18	(-18.5)	50.7%	(-16.8)
虎門	雙體船	3	(-40.7)	51.3%	(+165.3)	3	(-37.9)	39.9%	(+110.1)
江門	雙體船	37	(+12.6)	36.5%	(+10.4)	39	(+13.3)	38.2%	(+9.8)
蓮花山	雙體船	50	(+9.3)	37.3%	(+5.0)	43	(+14.3)	32.4%	(+9.2)
南沙	雙體船	66	(-15.5)	36.3%	(-2.9)	62	(-12.7)	34.4%	(+0.3)
三埠	雙體船	0	(-100.0)	0%	(-100.0)	0	(-100.0)	0%	(-100.0)
蛇口	雙體船	57	(-33.2)	17.3%	(-31.9)	63	(-24.4)	19.2%	(-23.2)
深圳	雙體船	28	(-41.6)	17.2%	(-26.3)	33	(-42.8)	18.1%	(-27.5)
順德	雙體船	111	(+4.6)	55.1%	(+3.2)	106	(+4.2)	53.1%	(+3.2)
中山	雙體船	146	(+7.3)	38.4%	(+2.3)	137	(-4.2)	35.9%	(-8.6)
珠海	雙體船	262	(+2.4)	51.1%	(+9.7)	236	(-1.8)	46.0%	(+4.9)
小計 - 內河港口		776	(-6.0)	38.0%	(+0.5)	742	(-8.7)	35.9%	(-2.5)

按航線分析2008年1月至3月抵港及離港乘客人次（續）

I. 港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭（續）

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
廈門	大船	†	(-89.3)	5.2%	(-78.5)	†	(-76.8)	8.6%	(-65.2)
小計 - 中國沿岸港口		†	(-89.3)	5.2%	(-78.5)	†	(-76.8)	8.6%	(-65.2)
公海	大船	36	(+10.0)	40.7%	(+3.8)	36	(+9.4)	40.5%	(+3.3)
小計 - 公海		36	(+10.0)	40.7%	(+3.8)	36	(+9.4)	40.5%	(+3.3)
港澳碼頭、中港碼頭和屯門碼頭		2 893	(+7.2)	50.3%	(+0.4)	3 207	(+5.9)	54.6%	(-0.6)

II. 海天客運碼頭⁽¹⁾

來往	運輸工具類別	抵港乘客				離港乘客			
		乘客人次 (千位數)		載客率		乘客人次 (千位數)		載客率	
			(%)	(%)		(%)	(%)		(%)
澳門	雙體船	98	(+18.8)	46.9%	(-14.3)	47	(+198.0)	22.6%	(+55.4)
小計 - 澳門		98	(+18.8)	46.9%	(-14.3)	47	(+198.0)	22.6%	(+55.4)
虎門	雙體船	58	(+14.0)	24.9%	(+0.2)	46	(+7.2)	19.8%	(-6.0)
蛇口	雙體船	93	(+7.0)	29.7%	(-2.0)	41	(-2.6)	13.0%	(-10.7)
深圳	雙體船	62	(-4.2)	20.7%	(-11.2)	55	(-2.1)	22.1%	(-10.9)
中山	雙體船	6	(-11.2)	19.9%	(+68.9)	17	(+375.3)	26.9%	(+133.9)
珠海	雙體船	7	(-)	11.5%	(-)	4	(-)	7.0%	(-)
小計 - 內河港口		227	(+8.0)	24.1%	(-4.5)	163	(+13.2)	17.7%	(-8.0)
海天客運碼頭		324	(+11.1)	28.2%	(-5.1)	211	(+31.4)	18.6%	(-0.3)

† 少於500人次 0 少於0.05% () 與去年同期比較的變動百分率

註釋：⁽¹⁾ 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。