

按抵港及離港分析2009年10月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (0)	10 290 (+12.8)	2 191 (+14.2)	10 420 (+13.1)	2 215 (+14.5)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	3 470 (-10.7)	339 (-11.1)	3 480 (-11.2)	340 (-11.6)				
	直升機	6 (+20.0)	2 080 (-11.9)	- (-)	2 080 (-11.9)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>15 830 (+3.0)</b>	<b>2 530 (+10.0)</b>	<b>15 970 (+3.2)</b>	<b>2 554 (+10.2)</b>				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			
高明	雙體船	1 (-50.0)	90 (-2.2)	16 (+3.4)	90 (-3.2)	16 (+2.3)				
虎門	雙體船	3 (-25.0)	460 (-27.9)	72 (-27.9)	460 (-28.4)	71 (-28.4)				
江門	雙體船	2 (0)	190 (0)	26 (0)	190 (-0.5)	26 (-0.5)				
蓮花山	雙體船	4 (+100.0)	460 (+23.3)	75 (+19.1)	450 (+22.8)	75 (+18.6)				
南沙	雙體船	5 (0)	550 (+16.5)	103 (+8.1)	550 (+19.7)	103 (+11.2)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			
蛇口	雙體船	13 (-7.1)	1 920 (-4.9)	236 (-4.9)	1 910 (-5.2)	236 (-5.4)				
深圳	雙體船	7 (-22.2)	530 (+1.5)	85 (+9.6)	530 (+22.2)	85 (+33.4)				
順德	雙體船	3 (-25.0)	550 (-1.1)	93 (-1.0)	550 (-0.7)	93 (-0.6)				
中山	雙體船	6 (+20.0)	760 (-9.9)	128 (-10.5)	930 (+10.1)	156 (+9.2)				
珠海	雙體船	9 (0)	1 580 (-0.9)	269 (-0.8)	1 580 (-0.6)	269 (-0.5)				
小計 - 內河港口			<b>7 090 (-2.9)</b>	<b>1 103 (-2.7)</b>	<b>7 250 (+0.7)</b>	<b>1 130 (+1.2)</b>				

按抵港及離港分析2009年10月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (+33.3)	14 (+33.3)	^ (0)	11 (0)
小計 - 中國沿岸港口			^ (+33.3)	14 (+33.3)	^ (0)	11 (0)
公海	大船	1 (0)	140 (+7.6)	505 (+7.6)	140 (+8.4)	508 (+8.4)
小計 - 公海			140 (+7.6)	505 (+7.6)	140 (+8.4)	508 (+8.4)
<b>總計</b>			<b>23 060 (+1.2)</b>	<b>4 152 (+6.1)</b>	<b>23 360 (+2.4)</b>	<b>4 204 (+7.4)</b>

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年7月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+8.3)	10 370 (+15.6)	2 210 (+17.5)	10 340 (+14.1)	2 209 (+16.4)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	2 910 (-25.4)	284 (-25.8)	2 940 (-25.3)	287 (-25.7)				
	直升機	6 (+20.0)	2 100 (-8.2)	- (-)	2 100 (-8.2)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>15 380 (+1.4)</b>	<b>2 495 (+10.2)</b>	<b>15 370 (+0.6)</b>	<b>2 496 (+9.3)</b>				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	1 (-50.0)	90 (-3.4)	15 (+0.7)	80 (-1.2)	15 (+3.0)				
虎門	雙體船	3 (0)	450 (-20.8)	69 (-20.1)	440 (-20.9)	69 (-20.2)				
江門	雙體船	2 (0)	180 (-25.8)	24 (-25.8)	180 (-26.2)	24 (-26.2)				
蓮花山	雙體船	4 (+100.0)	440 (+26.6)	75 (+26.7)	430 (+25.6)	74 (+25.9)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	550 (+19.2)	101 (+8.8)	550 (+22.7)	101 (+12.1)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	12 (-14.3)	1 900 (-5.8)	232 (-5.7)	1 890 (-5.9)	232 (-5.8)				
深圳	雙體船	8 (-27.3)	540 (+3.9)	86 (+25.2)	540 (+23.5)	85 (+55.1)				
順德	雙體船	3 (-25.0)	540 (+0.7)	92 (+1.0)	540 (+0.9)	91 (+1.2)				
中山	雙體船	5 (0)	790 (-4.1)	135 (-4.1)	820 (-0.7)	139 (-0.7)				
珠海	雙體船	8 (0)	1 530 (-0.2)	262 (+0.5)	1 530 (-0.2)	262 (+0.5)				
小計 - 內河港口			<b>7 000 (-1.8)</b>	<b>1 091 (-0.2)</b>	<b>7 000 (-0.2)</b>	<b>1 092 (+1.7)</b>				

按抵港及離港分析2009年7月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (+50.0)	11 (+50.0)				
小計 - 中國沿岸港口			^ (0)	11 (0)	^ (+50.0)	11 (+50.0)				
公海	大船	1 (0)	150 (-1.3)	537 (-1.3)	150 (-2.0)	537 (-2.0)				
小計 - 公海			150 (-1.3)	537 (-1.3)	150 (-2.0)	537 (-2.0)				
<b>總計</b>			<b>22 530 (+0.4)</b>	<b>4 134 (+5.7)</b>	<b>22 520 (+0.4)</b>	<b>4 135 (+5.7)</b>				

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年4月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	41 (+28.1)	10 480 (+44.6)	2 231 (+48.0)	10 450 (+40.9)	2 228 (+48.4)		
	噴射飛翼船	10 (-23.1)	3 100 (-28.5)	303 (-29.0)	3 140 (-28.0)	307 (-28.4)		
	直升機	9 (+80.0)	1 880 (-4.5)	- (-)	1 880 (-4.5)	- (-)		
小計 - 澳門			<b>15 470 (+14.1)</b>	<b>2 534 (+31.0)</b>	<b>15 470 (+12.6)</b>	<b>2 535 (+31.4)</b>		
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		
高明	雙體船	2 (0)	100 (+19.8)	17 (+26.8)	100 (+21.3)	17 (+28.2)		
虎門	雙體船	3 (-40.0)	450 (-36.0)	71 (-37.0)	450 (-35.8)	71 (-36.9)		
江門	雙體船	3 (+50.0)	190 (-24.0)	27 (-23.5)	190 (-24.1)	26 (-23.6)		
蓮花山	雙體船	2 (0)	370 (+2.2)	63 (+2.2)	370 (+2.2)	63 (+2.2)		
南沙	雙體船	5 (+66.7)	470 (+0.9)	87 (-7.6)	470 (+4.4)	88 (-4.3)		
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		
蛇口	雙體船	14 (0)	1 900 (-15.3)	230 (-9.1)	1 910 (-15.0)	231 (-8.8)		
深圳	雙體船	12 (-33.3)	600 (-39.7)	94 (-41.8)	590 (-37.7)	91 (-40.8)		
順德	雙體船	5 (+25.0)	560 (+6.1)	94 (+7.2)	550 (+6.0)	93 (+7.2)		
中山	雙體船	5 (0)	840 (-15.4)	142 (-15.3)	830 (-15.8)	141 (-15.8)		
珠海	雙體船	10 (+25.0)	1 610 (+1.6)	273 (+2.2)	1 610 (+2.4)	274 (+2.9)		
小計 - 內河港口			<b>7 090 (-13.7)</b>	<b>1 098 (-12.5)</b>	<b>7 070 (-12.9)</b>	<b>1 094 (-11.8)</b>		

按抵港及離港分析2009年4月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	^ (0)	7 (0)	^ (0)	11 (0)				
小計 - 中國沿岸港口			^ (0)	7 (0)	^ (0)	11 (0)				
公海	大船	1 (0)	160 (+1.9)	562 (+1.9)	160 (+2.0)	558 (+2.0)				
小計 - 公海			160 (+1.9)	562 (+1.9)	160 (+2.0)	558 (+2.0)				
<b>總計</b>			<b>22 720 (+3.6)</b>	<b>4 202 (+12.1)</b>	<b>22 690 (+3.1)</b>	<b>4 199 (+12.6)</b>				

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+25.8)	10 210 (+42.2)	2 166 (+46.6)	10 260 (+37.9)	2 175 (+42.8)				
	噴射飛翼船	11 (-21.4)	3 350 (-26.6)	327 (-27.1)	3 370 (-26.1)	329 (-26.6)				
	直升機	5 (0)	1 690 (-17.4)	- (-)	1 690 (-17.4)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>15 250 (+10.6)</b>	<b>2 493 (+29.4)</b>	<b>15 320 (+9.1)</b>	<b>2 503 (+27.0)</b>				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)			
高明	雙體船	2 (-50.0)	100 (-1.9)	17 (+1.6)	110 (0)	18 (+3.5)				
虎門	雙體船	3 (-40.0)	500 (-33.1)	78 (-34.9)	500 (-33.7)	77 (-35.5)				
江門	雙體船	2 (-50.0)	190 (-31.9)	26 (-34.6)	190 (-33.3)	26 (-35.9)				
蓮花山	雙體船	3 (+50.0)	350 (-3.8)	61 (-2.7)	350 (-3.8)	61 (-2.7)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	460 (-3.2)	86 (-9.5)	450 (-3.0)	86 (-9.1)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (+7.7)	1 890 (-22.7)	236 (-16.5)	1 890 (-23.2)	235 (-17.2)				
深圳	雙體船	11 (-38.9)	730 (-46.7)	109 (-50.3)	630 (-50.3)	94 (-54.4)				
順德	雙體船	4 (0)	560 (-3.3)	94 (-3.5)	560 (-2.8)	94 (-2.9)				
中山	雙體船	5 (0)	830 (-21.3)	141 (-21.8)	840 (-21.1)	141 (-21.6)				
珠海	雙體船	8 (-11.1)	1 630 (+0.4)	278 (+1.1)	1 630 (-0.3)	277 (+0.3)				
小計 - 內河港口			<b>7 240 (-19.9)</b>	<b>1 126 (-18.9)</b>	<b>7 140 (-20.4)</b>	<b>1 109 (-19.4)</b>				

按抵港及離港分析2009年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)
小計 - 中國沿岸港口			<b>0 (-100.0)</b>	<b>0 (-100.0)</b>	<b>0 (-100.0)</b>	<b>0 (-100.0)</b>
公海	大船	1 (0)	160 (+1.9)	584 (+1.9)	160 (+1.9)	584 (+1.9)
小計 - 公海			<b>160 (+1.9)</b>	<b>584 (+1.9)</b>	<b>160 (+1.9)</b>	<b>584 (+1.9)</b>
<b>總計</b>			<b>22 650 (-1.4)</b>	<b>4 203 (+8.0)</b>	<b>22 620 (-2.4)</b>	<b>4 196 (+6.8)</b>

0 少於0.05% - 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

按抵港及離港分析2008年10月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	39 (+30.0)	9 120 (+49.3)	1 919 (+54.1)	9 210 (+47.3)	1 934 (+52.9)				
	噴射飛翼船	14 (0)	3 890 (-20.8)	381 (-20.5)	3 920 (-20.5)	384 (-20.3)				
	直升機	5 (0)	2 360 (-5.5)	- (-)	2 360 (-5.5)	- (-)				
小計 - 澳門			<b>15 370 (+13.7)</b>	<b>2 300 (+33.4)</b>	<b>15 480 (+13.2)</b>	<b>2 318 (+32.7)</b>				
斗門	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
高明	雙體船	2 (+100.0)	90 (0)	15 (+2.8)	90 (+1.1)	15 (+3.9)				
虎門	雙體船	4 (-33.3)	630 (-19.7)	99 (-22.4)	640 (-19.5)	100 (-22.0)				
江門	雙體船	2 (-50.0)	190 (-31.3)	26 (-33.1)	190 (-30.9)	26 (-32.7)				
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	370 (+0.3)	63 (+0.6)	370 (+0.3)	63 (+0.6)				
南沙	雙體船	5 (+66.7)	470 (-0.8)	95 (-1.4)	460 (-1.9)	93 (-2.5)				
三埠	雙體船	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)				
蛇口	雙體船	14 (+16.7)	2 020 (-18.7)	249 (-17.5)	2 020 (-18.7)	249 (-17.4)				
深圳	雙體船	9 (-35.7)	520 (-64.2)	78 (-67.5)	430 (-68.4)	64 (-71.8)				
順德	雙體船	4 (0)	560 (-4.0)	94 (-3.9)	560 (-2.1)	94 (-2.0)				
中山	雙體船	5 (0)	840 (-25.9)	143 (-25.9)	840 (-25.5)	143 (-25.4)				
珠海	雙體船	9 (0)	1 600 (-4.3)	271 (-4.3)	1 590 (-4.4)	270 (-4.3)				
小計 - 內河港口			<b>7 300 (-21.8)</b>	<b>1 133 (-22.1)</b>	<b>7 190 (-21.9)</b>	<b>1 117 (-22.3)</b>				

按抵港及離港分析2008年10月至12月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (0)	
小計 - 中國沿岸港口			^ (0)	11 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (0)	
公海	大船	1 (0)	130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	
小計 - 公海			130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	469 (-3.7)	130 (-3.7)	
<b>總計</b>			<b>22 800 (-0.8)</b>	<b>3 913 (+6.4)</b>	<b>22 810 (-0.9)</b>	<b>3 915 (+6.3)</b>	<b>22 810 (-0.9)</b>	<b>3 915 (+6.3)</b>	<b>22 810 (-0.9)</b>	

^ 少於5船次    0 少於0.05%    - 不適用    ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年7月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	36 (+44.0)	8 980 (+45.3)	1 881 (+50.0)	9 060 (+43.5)	1 898 (+48.7)		
	噴射飛翼船	14 (0)	3 900 (-16.4)	383 (-16.1)	3 930 (-16.0)	386 (-15.7)		
	直升機	5 (0)	2 290 (+7.1)	- (-)	2 290 (+7.1)	- (-)		
小計 - 澳門			<b>15 160 (+16.8)</b>	<b>2 264 (+32.3)</b>	<b>15 270 (+16.4)</b>	<b>2 284 (+31.7)</b>		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	2 (+100.0)	90 (-3.3)	15 (+0.8)	90 (-6.6)	14 (-2.6)		
虎門	雙體船	3 (-25.0)	560 (-30.9)	87 (-33.2)	560 (-30.8)	87 (-33.2)		
江門	雙體船	2 (0)	240 (-13.2)	32 (-13.2)	240 (-13.8)	32 (-13.8)		
蓮花山	雙體船	2 (-50.0)	350 (-6.0)	59 (-3.5)	340 (-6.3)	59 (-3.9)		
南沙	雙體船	3 (0)	460 (-3.8)	93 (-3.8)	440 (-6.9)	90 (-6.9)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	2 010 (-18.5)	246 (-16.1)	2 010 (-18.6)	246 (-16.1)		
深圳	雙體船	11 (-15.4)	520 (-65.2)	68 (-72.2)	430 (-69.7)	55 (-76.6)		
順德	雙體船	4 (-20.0)	540 (-8.5)	91 (-8.3)	540 (-8.2)	90 (-8.1)		
中山	雙體船	5 (0)	830 (-24.0)	141 (-24.5)	820 (-24.5)	140 (-25.0)		
珠海	雙體船	8 (0)	1 540 (-13.6)	261 (-13.4)	1 540 (-13.5)	261 (-13.2)		
小計 - 內河港口			<b>7 130 (-25.0)</b>	<b>1 093 (-26.0)</b>	<b>7 010 (-25.7)</b>	<b>1 074 (-26.6)</b>		

按抵港及離港分析2008年7月至9月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港				離港			
			航次		淨註冊噸位 (千位數)		航次		淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
廈門	大船	1 (0)	^ (0)	11 (0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)				
小計 - 中國沿岸港口			^ (0)	11 (0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)				
公海	大船	1 (0)	150 (-3.2)	544 (-3.2)	150 (-2.5)	548 (-2.5)				
小計 - 公海			150 (-3.2)	544 (-3.2)	150 (-2.5)	548 (-2.5)				
<b>總計</b>			<b>22 440 (-0.9)</b>	<b>3 912 (+4.0)</b>	<b>22 440 (-1.2)</b>	<b>3 913 (+3.8)</b>				

^ 少於5船次    0 少於0.05%    - 不適用    ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年4月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	32 (+28.0)	7 250 (+25.4)	1 507 (+28.6)	7 410 (+25.1)	1 501 (+25.4)		
	噴射飛翼船	13 (-7.1)	4 340 (-6.1)	427 (-5.8)	4 360 (-5.4)	429 (-5.1)		
	直升機	5 (0)	1 970 (-3.8)	- (-)	1 970 (-3.8)	- (-)		
小計 - 澳門			<b>13 560 (+8.9)</b>	<b>1 934 (+19.0)</b>	<b>13 740 (+9.2)</b>	<b>1 930 (+17.1)</b>		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	2 (0)	80 (-16.5)	13 (-15.2)	80 (-17.5)	13 (-16.3)		
虎門	雙體船	5 (-28.6)	710 (-13.3)	112 (-14.0)	710 (-13.5)	112 (-14.0)		
江門	雙體船	2 (-33.3)	250 (-8.6)	35 (-8.9)	250 (-9.0)	35 (-9.2)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	360 (-2.7)	62 (-0.4)	360 (-3.0)	61 (-0.6)		
南沙	雙體船	3 (0)	470 (-6.6)	94 (-6.6)	450 (-10.1)	92 (-10.1)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	14 (+27.3)	2 250 (-5.9)	253 (-14.9)	2 250 (-6.1)	253 (-15.1)		
深圳	雙體船	18 (+50.0)	1 000 (-32.7)	162 (-35.2)	940 (-34.2)	154 (-35.1)		
順德	雙體船	4 (0)	520 (-10.3)	88 (-10.8)	520 (-9.3)	87 (-9.8)		
中山	雙體船	5 (0)	990 (-8.9)	168 (-8.7)	990 (-10.0)	168 (-9.7)		
珠海	雙體船	8 (-11.1)	1 580 (-2.2)	268 (-2.0)	1 570 (-3.4)	266 (-3.2)		
小計 - 內河港口			<b>8 210 (-11.8)</b>	<b>1 255 (-14.4)</b>	<b>8 120 (-12.5)</b>	<b>1 240 (-14.8)</b>		

按抵港及離港分析2008年4月至6月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)	^ (0)	11 (0)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-33.3)	7 (-33.3)	^ (0)	11 (0)
公海	大船	1 (0)	150 (-1.9)	551 (-1.9)	150 (-2.5)	548 (-2.5)
小計 - 公海			150 (-1.9)	551 (-1.9)	150 (-2.5)	548 (-2.5)
<b>總計</b>			<b>21 930 (0)</b>	<b>3 747 (+2.3)</b>	<b>22 010 (0)</b>	<b>3 728 (+1.4)</b>

^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港			離港		
			航次	淨註冊噸位 (千位數)		航次	淨註冊噸位 (千位數)	
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
澳門	雙體船	31 (+24.0)	7 180 (+26.0)	1 478 (+28.3)	7 440 (+27.2)	1 523 (+29.1)		
	噴射飛翼船	14 (0)	4 560 (-1.1)	448 (-0.6)	4 550 (-0.8)	448 (-0.3)		
	直升機	5 (0)	2 040 (+0.5)	- (-)	2 040 (+0.4)	- (-)		
小計 - 澳門			<b>13 790 (+11.7)</b>	<b>1 927 (+20.2)</b>	<b>14 040 (+12.5)</b>	<b>1 971 (+21.0)</b>		
斗門	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
高明	雙體船	4 (-20.0)	110 (+1.0)	17 (+0.7)	110 (-1.9)	17 (-2.3)		
虎門	雙體船	5 (+25.0)	750 (+0.4)	120 (+2.3)	750 (+0.5)	120 (+2.3)		
江門	雙體船	4 (0)	280 (+1.8)	40 (+5.0)	280 (+2.5)	40 (+5.7)		
蓮花山	雙體船	2 (-33.3)	370 (+1.4)	63 (+3.5)	370 (+1.7)	63 (+3.7)		
南沙	雙體船	3 (-40.0)	470 (-13.6)	95 (-11.6)	470 (-14.2)	94 (-12.2)		
三埠	雙體船	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)	0 (-100.0)		
蛇口	雙體船	13 (+30.0)	2 450 (+4.5)	282 (-3.0)	2 460 (+4.7)	284 (-2.7)		
深圳	雙體船	18 (+38.5)	1 360 (-6.7)	218 (-12.5)	1 270 (-8.1)	205 (-12.9)		
順德	雙體船	4 (0)	580 (+1.4)	97 (+2.2)	570 (+1.4)	97 (+2.1)		
中山	雙體船	5 (-16.7)	1 060 (-3.6)	180 (-3.3)	1 060 (-0.7)	180 (-0.3)		
珠海	雙體船	9 (0)	1 630 (+3.0)	275 (+3.2)	1 640 (+4.4)	276 (+4.5)		
小計 - 內河港口			<b>9 040 (-1.4)</b>	<b>1 388 (-3.9)</b>	<b>8 970 (-0.9)</b>	<b>1 377 (-3.3)</b>		

按抵港及離港分析2008年1月至3月跨境客運碼頭<sup>(1)(2)</sup>的統計資料(續)

來往	運輸工具類別	提供服務的船舶 /直升機數目	抵港		離港	
			航次	淨註冊噸位 (千位數)	航次	淨註冊噸位 (千位數)
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
廈門	大船	1 (0)	^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
小計 - 中國沿岸港口			^ (-50.0)	4 (-50.0)	^ (-33.3)	7 (-33.3)
公海	大船	1 (0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
小計 - 公海			160 (+6.0)	573 (+6.0)	160 (+6.0)	573 (+6.0)
<b>總計</b>			<b>22 990 (+6.1)</b>	<b>3 891 (+8.2)</b>	<b>23 170 (+6.8)</b>	<b>3 928 (+9.0)</b>

^ 少於5船次    0 少於0.05%    - 不適用    ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：<sup>(1)</sup> 包括港澳碼頭、中港碼頭、屯門碼頭及海天客運碼頭的統計。

<sup>(2)</sup> 由二零零七年開始，數字不包括非載客的跨境渡輪船次。