

## 2009年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 040	(-10.7)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	160	(-36.7)	5.1%
10 000 - 19 999 載重噸	480	(-19.3)	15.7%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-7.1)	17.7%
30 000 - 39 999 載重噸	370	(-15.3)	12.0%
40 000 - 49 999 載重噸	250	(-25.7)	8.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	(0.0)	33.0%
100 000 載重噸及以上	250	(+13.9)	8.4%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	10	(-59.3)	0.4%
中美洲、南美洲	50	(-18.2)	1.5%
中國內地	750	(-25.1)	24.7%
獨立國家聯合體及東歐	10	(-27.8)	0.4%
日本	130	(-17.6)	4.3%
中東	20	(+5.9)	0.6%
北美洲	180	(+2.2)	6.0%
東南亞	1 030	(-10.2)	33.9%
台灣	690	(+4.0)	22.9%
大洋洲	40	(+27.6)	1.2%
西歐	80	(-8.0)	2.7%
其他	40	(+207.1)	1.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2008年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 430	(-0.7)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	170	(-32.8)	5.0%
10 000 - 19 999 載重噸	600	(-2.0)	17.5%
20 000 - 29 999 載重噸	590	(+2.2)	17.3%
30 000 - 39 999 載重噸	440	(+1.9)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	280	(-18.2)	8.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 080	(+5.4)	31.6%
100 000 載重噸及以上	260	(+26.9)	7.7%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+13.8)	1.0%
中美洲、南美洲	50	(-10.0)	1.3%
中國內地	930	(-11.2)	27.0%
獨立國家聯合體及東歐	20	(-19.0)	0.5%
日本	140	(-7.1)	4.2%
中東	20	(-26.1)	0.5%
北美洲	210	(+12.7)	6.2%
東南亞	1 130	(-2.8)	32.9%
台灣	750	(+14.0)	21.8%
大洋洲	50	(+17.5)	1.4%
西歐	90	(+15.4)	2.6%
其他	20	(+200.0)	0.5%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2008年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 310	(-1.8)	100.0%
(%)			
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	210	(-22.9)	6.4%
10 000 - 19 999 載重噸	570	(-2.2)	17.1%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-2.2)	16.3%
30 000 - 39 999 載重噸	410	(-9.8)	12.5%
40 000 - 49 999 載重噸	270	(-21.5)	8.0%
50 000 - 99 999 載重噸	1 090	(+12.4)	32.9%
100 000 載重噸及以上	220	(+12.1)	6.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	20	(-29.6)	0.6%
中美洲、南美洲	50	(-14.5)	1.4%
中國內地	970	(-3.5)	29.4%
獨立國家聯合體及東歐	20	(-14.3)	0.5%
日本	150	(-10.3)	4.5%
中東	20	(+5.0)	0.6%
北美洲	190	(-5.4)	5.8%
東南亞	1 070	(-3.2)	32.3%
台灣	670	(+5.2)	20.3%
大洋洲	50	(+48.4)	1.4%
西歐	80	(-7.8)	2.5%
其他	20	(+162.5)	0.6%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間(小時)		16	

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2008年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 350	(-1.2)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	230	(-7.0)	6.8%
10 000 - 19 999 載重噸	600	(+0.3)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-5.2)	16.2%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(-4.0)	12.8%
40 000 - 49 999 載重噸	310	(-14.0)	9.2%
50 000 - 99 999 載重噸	1 040	(+5.7)	30.9%
100 000 載重噸及以上	210	(+7.6)	6.3%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	20	(-16.7)	0.6%
中美洲、南美洲	50	(+8.3)	1.6%
中國內地	1 020	(+1.1)	30.3%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+25.0)	0.6%
日本	150	(-18.7)	4.5%
中東	10	(-50.0)	0.4%
北美洲	190	(+5.6)	5.7%
東南亞	1 100	(-2.3)	32.9%
台灣	660	(+5.1)	19.8%
大洋洲	40	(-27.1)	1.0%
西歐	80	(-13.8)	2.2%
其他	10	(-6.7)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	14		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2008年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 400	(+7.4)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	250	(+17.2)	7.2%
10 000 - 19 999 載重噸	590	(-0.2)	17.4%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+0.2)	17.0%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(+2.4)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	330	(+1.2)	9.7%
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	(+11.8)	29.4%
100 000 載重噸及以上	220	(+53.8)	6.6%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(-12.9)	0.8%
中美洲、南美洲	60	(+17.0)	1.6%
中國內地	1 000	(+19.4)	29.5%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+50.0)	0.5%
日本	160	(-6.5)	4.7%
中東	20	(-39.3)	0.5%
北美洲	180	(-5.8)	5.2%
東南亞	1 150	(+6.5)	33.7%
台灣	670	(+5.2)	19.6%
大洋洲	30	(-29.3)	0.9%
西歐	90	(+2.3)	2.6%
其他	10	(+7.7)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	12		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率