

## 2008年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	9 490	(+199.5)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	4 550	(※)	47.9%
10 000 - 19 999 載重噸	1 210	(+103.5)	12.7%
20 000 - 29 999 載重噸	1 120	(+94.3)	11.8%
30 000 - 39 999 載重噸	580	(+37.7)	6.1%
40 000 - 49 999 載重噸	490	(+48.6)	5.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 260	(+41.0)	13.3%
100 000 載重噸及以上	290	(+97.9)	3.0%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+3.2)	0.3%
中美洲、南美洲	70	(+38.3)	0.7%
中國內地	3 710	(+341.9)	39.1%
獨立國家聯合體及東歐	30	(+116.7)	0.3%
日本	350	(+103.5)	3.6%
中東	30	(-10.7)	0.3%
北美洲	190	(+2.1)	2.0%
東南亞	2 040	(+89.1)	21.5%
台灣	2 040	(+221.1)	21.5%
大洋洲	50	(+22.0)	0.5%
西歐	90	(+4.7)	0.9%
其他	880	(※)	9.2%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間(小時)</b>	12		

註釋： ※ 多於1000%      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 450	(+6.1)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	260	(+12.3)	7.4%
10 000 - 19 999 載重噸	610	(-0.8)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+0.3)	16.8%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(+0.9)	12.4%
40 000 - 49 999 載重噸	340	(+4.0)	9.8%
50 000 - 99 999 載重噸	1 030	(+9.7)	29.8%
100 000 載重噸及以上	210	(+46.5)	6.0%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+38.1)	0.8%
中美洲、南美洲	50	(+6.4)	1.4%
中國內地	1 040	(+27.2)	30.2%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+61.5)	0.6%
日本	160	(-28.9)	4.5%
中東	20	(-32.4)	0.7%
北美洲	190	(-7.8)	5.5%
東南亞	1 160	(+9.7)	33.7%
台灣	660	(-1.1)	19.0%
大洋洲	40	(-45.2)	1.2%
西歐	80	(-13.3)	2.3%
其他	10	(-40.0)	0.2%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 370	(+8.4)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	280	(+37.5)	8.2%
10 000 - 19 999 載重噸	580	(-2.5)	17.2%
20 000 - 29 999 載重噸	550	(+2.4)	16.3%
30 000 - 39 999 載重噸	460	(+10.9)	13.6%
40 000 - 49 999 載重噸	340	(+18.9)	10.1%
50 000 - 99 999 載重噸	970	(+2.6)	28.7%
100 000 載重噸及以上	200	(+46.3)	5.9%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+17.4)	0.8%
中美洲、南美洲	60	(+52.8)	1.6%
中國內地	1 010	(+21.9)	29.9%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+61.5)	0.6%
日本	170	(-19.5)	4.9%
中東	20	(-39.4)	0.6%
北美洲	200	(+2.0)	6.0%
東南亞	1 100	(+14.9)	32.7%
台灣	640	(+8.1)	19.0%
大洋洲	30	(-70.8)	0.9%
西歐	90	(-15.9)	2.7%
其他	10	(-20.0)	0.2%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	14		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 390	(+13.2)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	240	(+28.4)	7.2%
10 000 - 19 999 載重噸	600	(+8.2)	17.6%
20 000 - 29 999 載重噸	570	(+16.3)	16.9%
30 000 - 39 999 載重噸	450	(+9.8)	13.2%
40 000 - 49 999 載重噸	360	(+20.2)	10.5%
50 000 - 99 999 載重噸	980	(+2.8)	28.9%
100 000 載重噸及以上	200	(+84.1)	5.8%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	20	(+26.3)	0.7%
中美洲、南美洲	50	(+65.5)	1.4%
中國內地	1 000	(+46.4)	29.6%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+14.3)	0.5%
日本	190	(-9.7)	5.5%
中東	20	(-7.7)	0.7%
北美洲	180	(-34.1)	5.3%
東南亞	1 130	(+20.3)	33.3%
台灣	630	(+0.5)	18.6%
大洋洲	50	(-7.7)	1.4%
西歐	90	(-24.3)	2.6%
其他	20	(+50.0)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	14		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率

## 2007年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 170	(+13.0)	100.0%
<b>- 按載重噸位分析</b>			
少於 10 000 載重噸	210	(+13.6)	6.6%
10 000 - 19 999 載重噸	590	(+29.8)	18.7%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+30.2)	18.2%
30 000 - 39 999 載重噸	420	(+2.4)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	330	(+13.1)	10.3%
50 000 - 99 999 載重噸	900	(-3.6)	28.3%
100 000 載重噸及以上	150	(+59.3)	4.6%
<b>- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)</b>			
非洲	30	(+34.8)	1.0%
中美洲、南美洲	50	(+2.2)	1.5%
中國內地	840	(+35.0)	26.5%
獨立國家聯合體及東歐	10	(+9.1)	0.4%
日本	170	(-6.6)	5.4%
中東	30	(-17.6)	0.9%
北美洲	190	(-34.1)	6.0%
東南亞	1 080	(+22.2)	34.0%
台灣	630	(+10.3)	20.0%
大洋洲	40	(+7.9)	1.3%
西歐	90	(-9.5)	2.7%
其他	10	(+30.0)	0.4%
<b>- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船     平均在港停留時間 (小時)</b>	13		

註釋： ( ) 與去年同期比較的變動百分率