

2017年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 692	(-6.8)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	89	(-5.3)	3.3%
10 000 - 19 999 載重噸	428	(-14.7)	15.9%
20 000 - 29 999 載重噸	601	(+1.3)	22.3%
30 000 - 39 999 載重噸	348	(-13.6)	12.9%
40 000 - 49 999 載重噸	82	(-2.4)	3.0%
50 000 - 99 999 載重噸	701	(-13.3)	26.0%
100 000 - 119 999 載重噸	237	(-2.5)	8.8%
120 000 載重噸及以上	206	(+28.0)	7.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 412	(-10.5)	89.6%
- 中國內地	523	(-18.7)	19.4%
- 台灣	507	(-1.9)	18.8%
- 新加坡	291	(-18.5)	10.8%
- 越南	367	(+1.1)	13.6%
- 泰國	203	(-16.8)	7.5%
- 日本	93	(-12.3)	3.5%
- 韓國	167	(-8.7)	6.2%
- 菲律賓	94	(-16.1)	3.5%
- 其他	167	(-1.2)	6.2%
北美洲	91	(+75.0)	3.4%
西歐	28	(+27.3)	1.0%
中美洲、南美洲	59	(+31.1)	2.2%
大洋洲	51	(+50.0)	1.9%
非洲	4	(+33.3)	0.1%
獨立國家聯合體及東歐	13	(+225.0)	0.5%
中東	14	(-6.7)	0.5%
其他	20	(0)	0.7%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾	14.6		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2017年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 750	(-2.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	81	(-20.6)	2.9%
10 000 - 19 999 載重噸	473	(-10.2)	17.2%
20 000 - 29 999 載重噸	565	(-1.2)	20.5%
30 000 - 39 999 載重噸	376	(-3.6)	13.7%
40 000 - 49 999 載重噸	71	(-15.5)	2.6%
50 000 - 99 999 載重噸	710	(-10.1)	25.8%
100 000 - 119 999 載重噸	285	(+14.0)	10.4%
120 000 載重噸及以上	189	(+60.2)	6.9%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 512	(-5.6)	91.3%
- 中國內地	548	(-6.0)	19.9%
- 台灣	516	(-7.4)	18.8%
- 新加坡	344	(-1.7)	12.5%
- 越南	377	(+2.7)	13.7%
- 泰國	199	(-14.6)	7.2%
- 日本	92	(-16.4)	3.3%
- 韓國	176	(-4.3)	6.4%
- 菲律賓	107	(-13.0)	3.9%
- 其他	153	(0)	5.6%
北美洲	82	(+41.4)	3.0%
西歐	28	(+211.1)	1.0%
中美洲、南美洲	41	(+7.9)	1.5%
大洋洲	45	(+40.6)	1.6%
非洲	1	(-85.7)	@
獨立國家聯合體及東歐	15	(+400.0)	0.5%
中東	8	(-11.1)	0.3%
其他	18	(+5.9)	0.7%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	14.1		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2017年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 603	(+2.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	81	(+26.6)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	419	(-4.1)	16.1%
20 000 - 29 999 載重噸	550	(+6.0)	21.1%
30 000 - 39 999 載重噸	347	(-2.0)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	72	(+4.3)	2.8%
50 000 - 99 999 載重噸	722	(-1.0)	27.7%
100 000 - 119 999 載重噸	257	(+4.5)	9.9%
120 000 載重噸及以上	155	(+39.6)	6.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 399	(+3.0)	92.2%
- 中國內地	550	(+4.0)	21.1%
- 台灣	465	(-6.8)	17.9%
- 新加坡	342	(+2.4)	13.1%
- 越南	337	(+5.3)	12.9%
- 泰國	192	(+10.3)	7.4%
- 日本	94	(+6.8)	3.6%
- 韓國	176	(+16.6)	6.8%
- 菲律賓	98	(-10.1)	3.8%
- 其他	145	(+16.9)	5.6%
北美洲	55	(-14.1)	2.1%
西歐	23	(+91.7)	0.9%
中美洲、南美洲	46	(+24.3)	1.8%
大洋洲	36	(+16.1)	1.4%
非洲	4	(-60.0)	0.2%
獨立國家聯合體及東歐	1	(-92.9)	@
中東	13	(+550.0)	0.5%
其他	26	(-16.1)	1.0%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾	13.5		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2016年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 731	(+1.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	84	(+12.0)	3.1%
10 000 - 19 999 載重噸	466	(-0.9)	17.1%
20 000 - 29 999 載重噸	546	(-2.2)	20.0%
30 000 - 39 999 載重噸	363	(-0.3)	13.3%
40 000 - 49 999 載重噸	75	(+38.9)	2.7%
50 000 - 99 999 載重噸	780	(+0.5)	28.6%
100 000 載重噸及以上	417	(+8.6)	15.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 522	(+3.1)	92.3%
- 中國內地	592	(+8.0)	21.7%
- 台灣	496	(-9.7)	18.2%
- 新加坡	364	(+8.0)	13.3%
- 越南	330	(-1.5)	12.1%
- 泰國	219	(+14.7)	8.0%
- 日本	97	(+4.3)	3.6%
- 韓國	164	(+12.3)	6.0%
- 菲律賓	94	(-11.3)	3.4%
- 其他	166	(+18.6)	6.1%
北美洲	38	(-47.2)	1.4%
西歐	27	(+12.5)	1.0%
中美洲、南美洲	55	(+5.8)	2.0%
大洋洲	45	(+32.4)	1.6%
非洲	8	(-33.3)	0.3%
獨立國家聯合體及東歐	0	(-100.0)	0%
中東	7	(+75.0)	0.3%
其他	29	(+31.8)	1.1%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	13.9		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2016年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 889	(+4.8)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	94	(+22.1)	3.3%
10 000 - 19 999 載重噸	502	(+4.6)	17.4%
20 000 - 29 999 載重噸	593	(-2.6)	20.5%
30 000 - 39 999 載重噸	403	(+21.4)	13.9%
40 000 - 49 999 載重噸	84	(+95.3)	2.9%
50 000 - 99 999 載重噸	809	(+0.4)	28.0%
100 000 載重噸及以上	404	(-1.2)	14.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 694	(+6.7)	93.3%
- 中國內地	643	(+4.4)	22.3%
- 台灣	517	(-3.2)	17.9%
- 新加坡	357	(+11.6)	12.4%
- 越南	363	(+7.1)	12.6%
- 泰國	244	(+26.4)	8.4%
- 日本	106	(+6.0)	3.7%
- 韓國	183	(+28.0)	6.3%
- 菲律賓	112	(+1.8)	3.9%
- 其他	169	(0)	5.8%
北美洲	52	(-30.7)	1.8%
西歐	22	(-21.4)	0.8%
中美洲、南美洲	45	(-6.3)	1.6%
大洋洲	34	(-5.6)	1.2%
非洲	3	(-70.0)	0.1%
獨立國家聯合體及東歐	4	(-77.8)	0.1%
中東	15	(+150.0)	0.5%
其他	20	(+81.8)	0.7%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
		12.7	

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2016年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 833	(+2.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	102	(+37.8)	3.6%
10 000 - 19 999 載重噸	527	(+4.8)	18.6%
20 000 - 29 999 載重噸	572	(-3.9)	20.2%
30 000 - 39 999 載重噸	390	(+26.2)	13.8%
40 000 - 49 999 載重噸	84	(+71.4)	3.0%
50 000 - 99 999 載重噸	790	(-5.0)	27.9%
100 000 載重噸及以上	368	(-9.1)	13.0%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 660	(+4.2)	93.9%
- 中國內地	583	(-8.6)	20.6%
- 台灣	557	(-1.6)	19.7%
- 新加坡	350	(+8.0)	12.4%
- 越南	367	(+11.2)	13.0%
- 泰國	233	(+20.1)	8.2%
- 日本	110	(+25.0)	3.9%
- 韓國	184	(+21.1)	6.5%
- 菲律賓	123	(+28.1)	4.3%
- 其他	153	(-7.8)	5.4%
北美洲	58	(-10.8)	2.0%
西歐	9	(-70.0)	0.3%
中美洲、南美洲	38	(+31.0)	1.3%
大洋洲	32	(+6.7)	1.1%
非洲	7	(-30.0)	0.2%
獨立國家聯合體及東歐	3	(-86.4)	0.1%
中東	9	(+350.0)	0.3%
其他	17	(-32.0)	0.6%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾		13.4	

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2016年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 529	(+0.9)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	64	(-15.8)	2.5%
10 000 - 19 999 載重噸	437	(-1.8)	17.3%
20 000 - 29 999 載重噸	519	(+1.6)	20.5%
30 000 - 39 999 載重噸	354	(+34.6)	14.0%
40 000 - 49 999 載重噸	69	(+35.3)	2.7%
50 000 - 99 999 載重噸	729	(-7.8)	28.8%
100 000 載重噸及以上	357	(-3.3)	14.1%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 328	(+0.6)	92.1%
- 中國內地	529	(-10.6)	20.9%
- 台灣	499	(+3.1)	19.7%
- 新加坡	334	(+2.5)	13.2%
- 越南	320	(+10.3)	12.7%
- 泰國	174	(+16.8)	6.9%
- 日本	88	(-2.2)	3.5%
- 韓國	151	(-3.8)	6.0%
- 菲律賓	109	(+29.8)	4.3%
- 其他	124	(-12.7)	4.9%
北美洲	64	(+10.3)	2.5%
西歐	12	(-53.8)	0.5%
中美洲、南美洲	37	(+27.6)	1.5%
大洋洲	31	(+6.9)	1.2%
非洲	10	(+11.1)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	14	(-22.2)	0.6%
中東	2	(-66.7)	0.1%
其他	31	(+82.4)	1.2%
- 香港港口的平均停留時間 (包括非在貨櫃碼頭的時間)(小時)⁽¹⁾			
	12.8		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

@ 比重百分率少於0.05

- 不適用

2015年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 681	(+4.3)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	75	(-20.2)	2.8%
10 000 - 19 999 載重噸	470	(+8.8)	17.5%
20 000 - 29 999 載重噸	558	(+5.5)	20.8%
30 000 - 39 999 載重噸	364	(+32.8)	13.6%
40 000 - 49 999 載重噸	54	(+3.8)	2.0%
50 000 - 99 999 載重噸	776	(-6.7)	28.9%
100 000 載重噸及以上	384	(+7.6)	14.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 445	(+5.9)	91.2%
- 中國內地	548	(-1.4)	20.4%
- 台灣	549	(+12.3)	20.5%
- 新加坡	337	(+1.2)	12.6%
- 越南	335	(+10.6)	12.5%
- 泰國	191	(+20.1)	7.1%
- 日本	93	(-16.2)	3.5%
- 韓國	146	(-2.7)	5.4%
- 其他	246	(+18.8)	9.2%
北美洲	72	(-5.3)	2.7%
西歐	24	(-35.1)	0.9%
中美洲、南美洲	52	(+40.5)	1.9%
大洋洲	34	(+13.3)	1.3%
非洲	12	(-33.3)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	16	(-57.9)	0.6%
中東	4	(-63.6)	0.1%
其他	22	(+46.7)	0.8%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	14.2		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 756	(+7.2)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	77	(-2.5)	2.8%
10 000 - 19 999 載重噸	480	(+10.3)	17.4%
20 000 - 29 999 載重噸	609	(+16.4)	22.1%
30 000 - 39 999 載重噸	332	(+17.3)	12.0%
40 000 - 49 999 載重噸	43	(-23.2)	1.6%
50 000 - 99 999 載重噸	806	(-4.7)	29.2%
100 000 載重噸及以上	409	(+17.5)	14.8%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 524	(+11.4)	91.6%
- 中國內地	616	(+7.5)	22.4%
- 台灣	534	(+11.0)	19.4%
- 新加坡	320	(+6.3)	11.6%
- 越南	339	(+9.0)	12.3%
- 泰國	193	(+26.1)	7.0%
- 日本	100	(-14.5)	3.6%
- 韓國	143	(-2.1)	5.2%
- 其他	279	(+52.5)	10.1%
北美洲	75	(-27.9)	2.7%
西歐	28	(-39.1)	1.0%
中美洲、南美洲	48	(+4.3)	1.7%
大洋洲	36	(+9.1)	1.3%
非洲	10	(-28.6)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	18	(-43.8)	0.7%
中東	6	(-40.0)	0.2%
其他	11	(-45.0)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	15.4		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 767	(+0.1)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	74	(-11.9)	2.7%
10 000 - 19 999 載重噸	503	(+9.1)	18.2%
20 000 - 29 999 載重噸	595	(+6.6)	21.5%
30 000 - 39 999 載重噸	309	(+10.0)	11.2%
40 000 - 49 999 載重噸	49	(-19.7)	1.8%
50 000 - 99 999 載重噸	832	(-9.8)	30.1%
100 000 載重噸及以上	405	(+2.0)	14.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 554	(+3.2)	92.3%
- 中國內地	638	(+3.2)	23.1%
- 台灣	566	(+6.6)	20.5%
- 新加坡	324	(-3.0)	11.7%
- 越南	330	(+6.1)	11.9%
- 泰國	194	(+3.2)	7.0%
- 日本	88	(-34.8)	3.2%
- 韓國	152	(+2.7)	5.5%
- 其他	262	(+24.8)	9.5%
北美洲	65	(-18.8)	2.3%
西歐	30	(-40.0)	1.1%
中美洲、南美洲	29	(-34.1)	1.0%
大洋洲	30	(-16.7)	1.1%
非洲	10	(-37.5)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	22	(-12.0)	0.8%
中東	2	(-85.7)	0.1%
其他	25	(+4.2)	0.9%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	15.2		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用

2015年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	抵港船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船	2 506	(-9.4)	100.0%
- 按載重噸分析			
少於 10 000 載重噸	76	(-26.2)	3.0%
10 000 - 19 999 載重噸	445	(-11.2)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	511	(+0.4)	20.4%
30 000 - 39 999 載重噸	263	(-18.1)	10.5%
40 000 - 49 999 載重噸	51	(-7.3)	2.0%
50 000 - 99 999 載重噸	791	(-8.1)	31.6%
100 000 載重噸及以上	369	(-11.3)	14.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
亞洲	2 314	(-7.6)	92.3%
- 中國內地	592	(-8.6)	23.6%
- 台灣	484	(-11.5)	19.3%
- 新加坡	326	(-11.7)	13.0%
- 越南	290	(-9.1)	11.6%
- 泰國	149	(-14.9)	5.9%
- 日本	90	(-29.7)	3.6%
- 韓國	157	(+9.8)	6.3%
- 其他	226	(+29.1)	9.0%
北美洲	58	(0)	2.3%
西歐	26	(-46.9)	1.0%
中美洲、南美洲	29	(-32.6)	1.2%
大洋洲	29	(-17.1)	1.2%
非洲	9	(-30.8)	0.4%
獨立國家聯合體及東歐	18	(-25.0)	0.7%
中東	6	(-40.0)	0.2%
其他	17	(-43.3)	0.7%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 在香港港口的平均停留時間 (小時)⁽¹⁾	16.5		

備註： (1) 指在香港港口停留的整段時間而非單在貨櫃碼頭逗留的時間。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在 ±0.05% 之間

@ 比重百分率少於 0.05

- 不適用