

2009年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 860	(-16.7)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	130	(-25.0)	4.5%
10 000 - 19 999 載重噸	480	(-20.6)	16.7%
20 000 - 29 999 載重噸	480	(-19.2)	16.8%
30 000 - 39 999 載重噸	260	(-41.1)	9.0%
40 000 - 49 999 載重噸	220	(-22.3)	7.6%
50 000 - 99 999 載重噸	1 020	(-5.9)	35.7%
100 000 載重噸及以上	280	(+5.3)	9.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	10	(-81.8)	0.2%
中美洲、南美洲	40	(-11.1)	1.4%
中國內地	580	(-37.1)	20.4%
獨立國家聯合體及東歐	10	(-41.2)	0.4%
日本	150	(+1.4)	5.1%
中東	20	(-11.8)	0.5%
北美洲	130	(-37.1)	4.7%
東南亞	1 150	(+1.5)	40.1%
台灣	620	(-17.9)	21.5%
大洋洲	40	(-8.5)	1.5%
西歐	110	(+16.7)	3.7%
其他	10	(-22.2)	0.5%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	13		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2009年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 950	(-11.0)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	150	(-29.7)	5.1%
10 000 - 19 999 載重噸	440	(-22.6)	14.9%
20 000 - 29 999 載重噸	520	(-4.1)	17.6%
30 000 - 39 999 載重噸	290	(-30.0)	9.8%
40 000 - 49 999 載重噸	220	(-19.2)	7.3%
50 000 - 99 999 載重噸	1 060	(-2.6)	36.0%
100 000 載重噸及以上	280	(+23.3)	9.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	10	(-57.9)	0.3%
中美洲、南美洲	30	(-44.7)	0.9%
中國內地	650	(-33.4)	22.0%
獨立國家聯合體及東歐	10	(-27.8)	0.4%
日本	140	(-6.1)	4.7%
中東	20	(-14.3)	0.6%
北美洲	120	(-39.6)	3.9%
東南亞	1 160	(+8.4)	39.3%
台灣	670	(-0.3)	22.8%
大洋洲	30	(-30.4)	1.1%
西歐	100	(+24.1)	3.5%
其他	10	(-38.1)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	14		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2009年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 920	(-12.8)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	140	(-39.2)	4.7%
10 000 - 19 999 載重噸	460	(-23.9)	15.6%
20 000 - 29 999 載重噸	510	(-6.3)	17.4%
30 000 - 39 999 載重噸	310	(-29.1)	10.4%
40 000 - 49 999 載重噸	250	(-19.2)	8.5%
50 000 - 99 999 載重噸	1 020	(-1.5)	34.9%
100 000 載重噸及以上	250	(+17.9)	8.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	10	(-75.0)	0.2%
中美洲、南美洲	50	(-11.5)	1.6%
中國內地	700	(-31.2)	23.9%
獨立國家聯合體及東歐	20	(-25.0)	0.5%
日本	130	(-13.8)	4.5%
中東	10	(0)	0.4%
北美洲	140	(-28.9)	4.6%
東南亞	1 060	(-3.8)	36.3%
台灣	670	(+0.5)	22.8%
大洋洲	30	(-20.0)	1.0%
西歐	90	(+25.3)	3.2%
其他	30	(+128.6)	1.1%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	14		

註釋： 0 少於0.05% () 與去年同期比較的變動百分率

2009年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	2 890	(-15.2)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	130	(-48.2)	4.4%
10 000 - 19 999 載重噸	470	(-21.1)	16.2%
20 000 - 29 999 載重噸	520	(-9.7)	18.1%
30 000 - 39 999 載重噸	350	(-19.7)	12.0%
40 000 - 49 999 載重噸	240	(-29.0)	8.1%
50 000 - 99 999 載重噸	950	(-5.3)	32.9%
100 000 載重噸及以上	240	(+7.2)	8.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	10	(-59.3)	0.4%
中美洲、南美洲	40	(-23.6)	1.5%
中國內地	720	(-28.1)	25.0%
獨立國家聯合體及東歐	10	(-27.8)	0.5%
日本	120	(-23.3)	4.2%
中東	20	(+5.9)	0.6%
北美洲	170	(-3.9)	5.9%
東南亞	970	(-15.4)	33.6%
台灣	680	(+1.6)	23.5%
大洋洲	30	(+6.9)	1.1%
西歐	70	(-15.9)	2.6%
其他	30	(+142.9)	1.2%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	13		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年10月至12月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 430	(-0.7)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	170	(-32.8)	5.0%
10 000 - 19 999 載重噸	600	(-2.0)	17.5%
20 000 - 29 999 載重噸	590	(+2.2)	17.3%
30 000 - 39 999 載重噸	440	(+1.9)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	280	(-18.2)	8.1%
50 000 - 99 999 載重噸	1 080	(+5.4)	31.6%
100 000 載重噸及以上	260	(+26.9)	7.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	30	(+13.8)	1.0%
中美洲、南美洲	50	(-10.0)	1.3%
中國內地	930	(-11.2)	27.0%
獨立國家聯合體及東歐	20	(-19.0)	0.5%
日本	140	(-7.1)	4.2%
中東	20	(-26.1)	0.5%
北美洲	210	(+12.7)	6.2%
東南亞	1 130	(-2.8)	32.9%
台灣	750	(+14.0)	21.8%
大洋洲	50	(+17.5)	1.4%
西歐	90	(+15.4)	2.6%
其他	20	(+200.0)	0.5%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	13		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年7月至9月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 310	(-1.8)	100.0%
(%)			
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	210	(-22.9)	6.4%
10 000 - 19 999 載重噸	570	(-2.2)	17.1%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-2.2)	16.3%
30 000 - 39 999 載重噸	410	(-9.8)	12.5%
40 000 - 49 999 載重噸	270	(-21.5)	8.0%
50 000 - 99 999 載重噸	1 090	(+12.4)	32.9%
100 000 載重噸及以上	220	(+12.1)	6.7%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	20	(-29.6)	0.6%
中美洲、南美洲	50	(-14.5)	1.4%
中國內地	970	(-3.5)	29.4%
獨立國家聯合體及東歐	20	(-14.3)	0.5%
日本	150	(-10.3)	4.5%
中東	20	(+5.0)	0.6%
北美洲	190	(-5.4)	5.8%
東南亞	1 070	(-3.2)	32.3%
台灣	670	(+5.2)	20.3%
大洋洲	50	(+48.4)	1.4%
西歐	80	(-7.8)	2.5%
其他	20	(+162.5)	0.6%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)		16	

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年4月至6月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
		(%)	
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 350	(-1.2)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	230	(-7.0)	6.8%
10 000 - 19 999 載重噸	600	(+0.3)	17.8%
20 000 - 29 999 載重噸	540	(-5.2)	16.2%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(-4.0)	12.8%
40 000 - 49 999 載重噸	310	(-14.0)	9.2%
50 000 - 99 999 載重噸	1 040	(+5.7)	30.9%
100 000 載重噸及以上	210	(+7.6)	6.3%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	20	(-16.7)	0.6%
中美洲、南美洲	50	(+8.3)	1.6%
中國內地	1 020	(+1.1)	30.3%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+25.0)	0.6%
日本	150	(-18.7)	4.5%
中東	10	(-50.0)	0.4%
北美洲	190	(+5.6)	5.7%
東南亞	1 100	(-2.3)	32.9%
台灣	660	(+5.1)	19.8%
大洋洲	40	(-27.1)	1.0%
西歐	80	(-13.8)	2.2%
其他	10	(-6.7)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	14		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

2008年1月至3月靠泊貨櫃碼頭的遠洋輪船統計資料

項目	船次		比重百分率
	(%)		
在貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船船次	3 400	(+7.4)	100.0%
- 按載重噸位分析			
少於 10 000 載重噸	250	(+17.2)	7.2%
10 000 - 19 999 載重噸	590	(-0.2)	17.4%
20 000 - 29 999 載重噸	580	(+0.2)	17.0%
30 000 - 39 999 載重噸	430	(+2.4)	12.7%
40 000 - 49 999 載重噸	330	(+1.2)	9.7%
50 000 - 99 999 載重噸	1 000	(+11.8)	29.4%
100 000 載重噸及以上	220	(+53.8)	6.6%
- 按主要貿易地區/國家分析 (根據所申報的上一個停靠港口)			
非洲	30	(-12.9)	0.8%
中美洲、南美洲	60	(+17.0)	1.6%
中國內地	1 000	(+19.4)	29.5%
獨立國家聯合體及東歐	20	(+50.0)	0.5%
日本	160	(-6.5)	4.7%
中東	20	(-39.3)	0.5%
北美洲	180	(-5.8)	5.2%
東南亞	1 150	(+6.5)	33.7%
台灣	670	(+5.2)	19.6%
大洋洲	30	(-29.3)	0.9%
西歐	90	(+2.3)	2.6%
其他	10	(+7.7)	0.4%
- 使用貨櫃碼頭處理貨櫃的遠洋輪船 平均在港停留時間 (小時)	12		

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率