

**按船舶類型及遠洋/內河分析2017年7月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	19	19	19
普通貨船	33	29	30
郵船/渡輪	13	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	27	48	43
漁船/魚類加工船	97	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	21	38	33
液化氣體運載船	39	75	47
駁船/躉船/貨艇	428	79	84
油輪	41	73	53
滾裝卸式船	7	17	8
半貨櫃船	64	43	43
拖船	388	99	112
其他	32	71	48
所有船舶類型	26	42⁽¹⁾	38⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2017年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	20	19	20
普通貨船	29	32	31
郵船/渡輪	15	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	29	52	46
漁船/魚類加工船	79	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	19	37	32
液化氣體運載船	35	72	42
駁船/躉船/貨艇	189	81	82
油輪	38	94	56
滾裝卸式船	8	10	8
半貨櫃船	63	42	42
拖船	217	89	98
其他	30	55	40
所有船舶類型	26	42⁽¹⁾	38⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2017年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	22	23	22
普通貨船	34	31	32
郵船/渡輪	13	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	25	41	37
漁船/魚類加工船	62	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	19	34	30
液化氣體運載船	31	70	41
駁船/躉船/貨艇	166	125	126
油輪	32	110	56
滾裝卸式船	9	6	8
半貨櫃船	50	38	38
拖船	133	136	136
其他	49	38	44
所有船舶類型	25	39⁽¹⁾	36⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2016年10月至12月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	19	12	18
普通貨船	33	31	31
郵船/渡輪	14	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	25	54	46
漁船/魚類加工船	77	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	19	38	33
液化氣體運載船	31	64	40
駁船/躉船/貨艇	318	98	102
油輪	38	121	66
滾裝卸式船	9	12	9
半貨櫃船	58	44	44
拖船	188	118	124
其他	22	70	41
所有船舶類型	25	44 ⁽¹⁾	39 ⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2016年7月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	16	9	16
普通貨船	38	32	34
郵船/渡輪	12	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	26	62	50
漁船/魚類加工船	93	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	18	38	32
液化氣體運載船	36	70	45
駁船/躉船/貨艇	202	90	95
油輪	38	95	61
滾裝卸式船	35	11	32
半貨櫃船	64	45	45
拖船	153	100	104
其他	21	65	36
所有船舶類型	25	43 ⁽¹⁾	38 ⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2016年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	17	38	19
普通貨船	33	29	30
郵船/渡輪	12	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	24	59	47
漁船/魚類加工船	112	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	19	36	31
液化氣體運載船	42	58	45
駁船/躉船/貨艇	167	81	87
油輪	36	105	59
滾裝卸式船	13	8	12
半貨櫃船	55	44	44
拖船	134	129	130
其他	25	49	33
所有船舶類型	26	42⁽¹⁾	37⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2016年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	21	26	21
普通貨船	34	26	28
郵船/渡輪	14	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	27	54	44
漁船/魚類加工船	76	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	19	34	30
液化氣體運載船	61	34	56
駁船/躉船/貨艇	123	103	104
油輪	37	107	62
滾裝卸式船	10	5	10
半貨櫃船	36	42	42
拖船	115	139	136
其他	26	45	33
所有船舶類型	26	40⁽¹⁾	36⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船
遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2015年10月至12月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	18	25	19
普通貨船	33	26	28
郵船/渡輪	13	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	24	64	48
漁船/魚類加工船	76	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	20	38	33
液化氣體運載船	65	61	64
駁船/躉船/貨艇	106	99	100
油輪	40	92	58
滾裝卸式船	7	8	7
半貨櫃船	56	51	51
拖船	134	113	116
其他	22	91	48
所有船舶類型	28	44 ⁽¹⁾	39 ⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船

遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2015年7月至9月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	18	28	19
普通貨船	28	25	26
郵船/渡輪	16	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	27	55	45
漁船/魚類加工船	71	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	21	39	35
液化氣體運載船	59	86	65
駁船/躉船/貨艇	153	84	90
油輪	34	85	55
滾裝卸式船	7	8	7
半貨櫃船	51	52	52
拖船	143	111	115
其他	41	73	54
所有船舶類型	26	44 ⁽¹⁾	39 ⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2015年4月至6月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	17	12	17
普通貨船	34	26	28
郵船/渡輪	12	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	24	48	40
漁船/魚類加工船	90	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	21	37	33
液化氣體運載船	60	83	65
駁船/躉船/貨艇	99	57	61
油輪	32	73	48
滾裝卸式船	8	14	9
半貨櫃船	47	50	50
拖船	132	115	118
其他	36	89	50
所有船舶類型	29	41⁽¹⁾	38⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船

註釋： N.A. 沒有數字

**按船舶類型及遠洋/內河分析2015年1月至3月離港船舶
的平均在港停留時間**

小時

船舶類型	遠洋輪船	內河船隻	總計
化學品運載船	23	116	31
普通貨船	30	25	26
郵船/渡輪	14	N.A.	N.A.
散裝乾貨船	25	36	33
漁船/魚類加工船	78	N.A.	N.A.
全槽格式貨櫃船	23	36	32
液化氣體運載船	45	85	54
駁船/躉船/貨艇	75	50	52
油輪	38	93	56
滾裝卸式船	10	12	10
半貨櫃船	42	49	49
拖船	93	133	125
其他	55	70	59
所有船舶類型	27	39⁽¹⁾	36⁽¹⁾

備註： (1) 不包括郵船/渡輪及漁船/魚類加工船

註釋： N.A. 沒有數字