

**按船旗及遠洋/內河分析2011年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	87	(-5.4)	981	(-12.2)	11	(-26.7)	70	(-57.8)
巴哈馬	43	(+2.4)	979	(-12.9)	3	(0)	30	(-53.3)
伯利茲	16	(-11.1)	42	(+6.2)	5	(+150.0)	8	(+138.6)
中國內地	266	(+9.5)	1 854	(+45.9)	1 195	(+0.7)	1 529	(+0.9)
塞浦路斯	56	(-8.2)	1 140	(-0.5)	8	(-27.3)	163	(+12.1)
丹麥	39	(-18.8)	1 864	(-17.0)	2	(-71.4)	110	(-39.7)
德國	104	(-8.0)	3 417	(+2.8)	15	(+25.0)	377	(+29.0)
希臘	25	(-21.9)	879	(-30.8)	2	(-60.0)	85	(-29.3)
香港	312	(+20.5)	6 205	(+34.1)	297	(-13.9)	1 242	(-20.8)
日本	4	(+100.0)	83	(+55.4)	0	(-)	0	(-)
南韓	71	(+14.5)	516	(+79.7)	12	(-25.0)	72	(-15.1)
利比里亞	382	(+2.4)	10 112	(+10.7)	48	(-38.5)	1 054	(-35.0)
馬來西亞	13	(-23.5)	193	(-12.3)	7	(0)	97	(-44.6)
馬耳他	48	(+37.1)	1 423	(+58.6)	7	(+75.0)	222	(+248.8)
荷蘭	3	(-70.0)	31	(-81.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	4	(0)	80	(+18.0)	1	(-50.0)	31	(+135.2)

**按船旗及遠洋/內河分析2011年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	111	(+3.7)	2 161	(+41.5)	24	(+14.3)	243	(+8.4)
巴拿馬	725	(+1.4)	14 029	(+14.4)	154	(-1.9)	2 268	(-3.9)
菲律賓	8	(+100.0)	68	(+73.8)	1	(0)	5	(-42.3)
俄羅斯	0	(-)	0	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	233	(+15.3)	3 853	(+12.0)	39	(-15.2)	415	(-17.7)
聖文森特和 格林納丁斯	12	(-29.4)	167	(+21.9)	6	(+20.0)	22	(-21.9)
台灣	21	(-36.4)	228	(+5.1)	3	(+50.0)	22	(+60.1)
泰國	9	(-40.0)	16	(-67.1)	4	(+100.0)	21	(+246.4)
英國	87	(+1.2)	2 847	(+7.5)	12	(+71.4)	316	(+84.8)
美國	3	(-40.0)	0	(-99.8)	0	(-)	0	(-)
其他	127	(-27.0)	1 559	(-32.9)	34	(-15.0)	622	(+100.6)
總計	2 809	(+1.4)	54 728	(+10.2)	1 890	(-4.5)	9 024	(-6.7)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 (0) 少於0.05% - 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2011年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	93	(-5.1)	1 046	(-3.0)	11	(-42.1)	162	(-43.1)
巴哈馬	46	(+31.4)	909	(+2.2)	7	(-12.5)	140	(-34.9)
伯利茲	14	(-30.0)	21	(-31.0)	3	(-25.0)	16	(+178.0)
中國內地	247	(+3.8)	1 434	(+45.7)	1 214	(+2.7)	1 279	(-12.2)
塞浦路斯	57	(-1.7)	1 022	(+4.5)	12	(0)	197	(+18.3)
丹麥	40	(-14.9)	1 805	(-18.8)	3	(-50.0)	29	(-73.9)
德國	112	(+5.7)	3 505	(+7.2)	21	(0)	537	(+3.5)
希臘	29	(0)	1 102	(+9.7)	6	(+100.0)	121	(+50.7)
香港	316	(+4.6)	5 449	(+9.1)	317	(-1.2)	1 226	(-3.6)
日本	4	(-60.0)	51	(-74.7)	0	(-)	0	(-)
南韓	60	(-1.6)	321	(-7.4)	12	(-7.7)	123	(+267.1)
利比里亞	376	(+0.8)	9 711	(+4.5)	54	(-21.7)	1 198	(-22.9)
馬來西亞	17	(+41.7)	163	(-14.1)	6	(+100.0)	67	(+167.1)
馬耳他	42	(+23.5)	1 201	(+44.4)	9	(-25.0)	199	(-25.3)
荷蘭	7	(-30.0)	107	(-51.2)	1	(-66.7)	4	(-89.4)
挪威	8	(-20.0)	130	(+7.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2011年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
大洋洲	124	(+12.7)	2 100	(+32.0)	23	(+9.5)	364	(+172.0)
巴拿馬	692	(-3.5)	12 954	(+11.9)	178	(+33.8)	3 073	(+91.2)
菲律賓	5	(-28.6)	41	(-47.5)	2	(+100.0)	17	(-37.5)
俄羅斯	1	(0)	9	(+2.9)	1	(-)	1	(-)
新加坡	215	(-1.4)	3 580	(+2.2)	42	(-6.7)	432	(-8.8)
聖文森特和 格林納丁斯	10	(-47.4)	60	(-64.5)	5	(+25.0)	7	(-68.4)
台灣	21	(-32.3)	264	(+16.3)	1	(-75.0)	9	(-82.3)
泰國	12	(-25.0)	29	(-59.6)	3	(0)	3	(-37.2)
英國	90	(+15.4)	3 001	(+27.1)	13	(+44.4)	411	(+151.9)
美國	1	(-66.7)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
其他	128	(-9.9)	1 666	(-17.2)	32	(-23.8)	340	(-4.7)
總計	2 767	(-0.6)	51 680	(+7.0)	1 976	(+1.8)	9 956	(+11.8)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 (0) 少於0.05% - 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2011年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	80	(+9.6)	917	(+6.7)	8	(-20.0)	115	(-1.1)
巴哈馬	52	(+4.0)	1 155	(+16.4)	15	(+114.3)	359	(+66.7)
伯利茲	11	(-15.4)	16	(-31.0)	2	(+100.0)	2	(-8.6)
中國內地	254	(+14.9)	1 303	(-12.5)	1 205	(+5.9)	1 314	(+18.9)
塞浦路斯	49	(-21.0)	876	(-27.1)	11	(-21.4)	151	(-23.4)
丹麥	43	(-6.5)	2 113	(-4.5)	7	(+600.0)	321	(+541.1)
德國	108	(+3.8)	3 527	(+11.5)	19	(+11.8)	495	(-6.5)
希臘	31	(+3.3)	1 209	(+20.5)	2	(-50.0)	41	(-70.3)
香港	268	(+4.7)	4 980	(+13.0)	288	(-12.2)	916	(-22.4)
日本	3	(0)	99	(+37.6)	0	(-)	0	(-)
南韓	66	(+13.8)	363	(+51.0)	16	(-20.0)	154	(+94.8)
利比里亞	371	(+15.9)	9 468	(+22.1)	62	(+31.9)	1 354	(+27.0)
馬來西亞	16	(+14.3)	235	(+28.2)	6	(+50.0)	80	(+248.9)
馬耳他	42	(+27.3)	1 053	(+17.9)	8	(-27.3)	120	(-57.4)
荷蘭	8	(-11.1)	149	(-21.1)	3	(0)	7	(-91.8)
挪威	8	(+33.3)	146	(+88.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2011年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	110	(+4.8)	1 874	(+52.8)	20	(0)	209	(+38.1)
巴拿馬	686	(0)	12 045	(+9.0)	140	(-7.9)	1 879	(-9.0)
菲律賓	8	(+14.3)	91	(+24.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
新加坡	217	(+8.0)	3 529	(+11.5)	45	(+12.5)	605	(+42.5)
聖文森特和 格林納丁斯	11	(-42.1)	93	(-45.8)	1	(-50.0)	9	(-3.8)
台灣	22	(-83.5)	215	(-15.9)	2	(-)	17	(-)
泰國	13	(-27.8)	33	(-55.1)	2	(+100.0)	3	(+87.9)
英國	100	(+12.4)	3 103	(-0.9)	7	(-12.5)	217	(+20.7)
美國	1	(-75.0)	13	(-73.6)	0	(-)	0	(-)
其他	138	(-3.5)	2 044	(+2.0)	24	(-38.5)	267	(-25.8)
總計	2 716	(+0.3)	50 650	(+10.2)	1 893	(+1.2)	8 636	(+3.7)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率 0 少於0.05% - 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2010年10月至12月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	89	(+29.0)	967	(+9.6)	16	(+60.0)	199	(+169.7)
巴哈馬	50	(+22.0)	1 270	(+20.1)	5	(+25.0)	73	(-2.0)
伯利茲	23	(+53.3)	44	(+83.4)	1	(-83.3)	2	(-74.4)
中國內地	250	(+8.7)	1 321	(-3.3)	1 214	(+7.6)	1 569	(+51.6)
塞浦路斯	57	(+3.6)	972	(-0.6)	13	(0)	166	(+7.5)
丹麥	43	(+7.5)	2 198	(+11.9)	4	(+100.0)	172	(+123.6)
德國	110	(+1.9)	3 402	(+3.8)	19	(+46.2)	500	(+69.5)
希臘	33	(-2.9)	1 234	(-1.8)	7	(+40.0)	281	(+54.4)
香港	337	(+21.7)	4 782	(+24.0)	302	(-19.7)	1 005	(-12.1)
日本	6	(+20.0)	75	(-15.7)	0	(-)	0	(-)
南韓	70	(+1.4)	330	(-14.7)	18	(-5.3)	39	(-53.4)
利比里亞	358	(+15.1)	8 856	(+17.5)	72	(+84.6)	1 553	(+101.2)
馬來西亞	13	(-31.6)	186	(-24.6)	5	(+66.7)	27	(-60.9)
馬耳他	46	(+64.3)	1 107	(+103.2)	6	(-25.0)	75	(-20.5)
荷蘭	10	(+25.0)	175	(+4.0)	3	(+50.0)	18	(+261.4)
挪威	7	(-36.4)	120	(-26.0)	2	(-)	37	(-)

按船旗及遠洋/內河分析2010年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	113	(+25.6)	1 687	(+55.6)	19	(+18.8)	211	(+28.3)
巴拿馬	718	(-2.6)	12 185	(+2.2)	142	(+10.9)	1 871	(+7.0)
菲律賓	6	(-14.3)	59	(-48.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	2	(-33.3)	0	(-99.8)	0	(-)	0	(-)
新加坡	224	(+6.2)	3 723	(+19.4)	44	(+51.7)	518	(+61.8)
聖文森特和 格林納丁斯	11	(-47.6)	128	(-18.9)	4	(-20.0)	23	(+24.0)
台灣	26	(-80.9)	212	(-9.1)	2	(-50.0)	28	(-16.2)
泰國	12	(-36.8)	36	(-55.4)	2	(+100.0)	1	(+139.1)
英國	98	(+16.7)	3 021	(+12.7)	9	(+12.5)	304	(+33.4)
美國	1	(-66.7)	0	(-99.9)	0	(-)	0	(-)
其他	163	(+21.6)	1 915	(-5.5)	27	(-6.9)	256	(+65.5)
總計	2 876	(+4.0)	50 004	(+10.5)	1 936	(+4.6)	8 929	(+31.8)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ※ 多於1000% 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2010年7月至9月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	92	(+22.7)	1 118	(+16.1)	15	(+150.0)	167	(+143.9)
巴哈馬	42	(-8.7)	1 124	(+8.6)	3	(-25.0)	64	(-4.8)
伯利茲	18	(+12.5)	40	(+20.2)	2	(0)	3	(+23.6)
中國內地	243	(+11.5)	1 271	(+13.1)	1 187	(+5.0)	1 516	(+32.3)
塞浦路斯	61	(-9.0)	1 146	(+7.2)	11	(+22.2)	145	(+0.5)
丹麥	48	(+2.1)	2 244	(+4.6)	7	(+75.0)	182	(+58.4)
德國	113	(+2.7)	3 325	(-1.3)	12	(+33.3)	292	(+44.0)
希臘	32	(0)	1 270	(+9.9)	5	(+25.0)	120	(-17.7)
香港	259	(+14.1)	4 625	(+27.6)	345	(+3.3)	1 568	(+59.1)
日本	2	(-77.8)	53	(-75.3)	0	(-)	0	(-)
南韓	62	(-13.9)	287	(-37.6)	16	(-15.8)	84	(+74.3)
利比里亞	373	(+23.9)	9 131	(+34.0)	78	(+116.7)	1 622	(+149.4)
馬來西亞	17	(+13.3)	220	(-4.1)	7	(+600.0)	175	(+615.6)
馬耳他	35	(-5.4)	898	(+2.3)	4	(-42.9)	64	(-67.4)
荷蘭	10	(-28.6)	166	(-20.8)	3	(-)	34	(-)
挪威	4	(-50.0)	68	(-49.8)	2	(-)	13	(-)

**按船旗及遠洋/內河分析2010年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	107	(+15.1)	1 527	(+75.1)	21	(-22.2)	225	(+41.0)
巴拿馬	715	(+0.8)	12 268	(+8.4)	157	(+27.6)	2 360	(+46.4)
菲律賓	4	(-20.0)	39	(+9.7)	1	(0)	8	(-32.9)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	1	(-)	1	(-)
新加坡	202	(+2.5)	3 442	(+13.5)	46	(+17.9)	504	(+41.9)
聖文森特和 格林納丁斯	17	(-19.0)	137	(-23.3)	5	(+150.0)	28	(※)
台灣	33	(-70.8)	216	(+35.1)	2	(0)	14	(-40.7)
泰國	15	(+15.4)	49	(-15.3)	2	(-50.0)	6	(-54.7)
英國	86	(0)	2 648	(+4.4)	7	(-61.1)	171	(-65.8)
美國	5	(+400.0)	48	(※)	0	(-)	0	(-)
其他	174	(+23.4)	2 324	(+1.6)	40	(+122.2)	310	(+105.6)
總計	2 769	(+3.6)	49 683	(+13.1)	1 979	(+10.0)	9 677	(+46.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ※ 多於1000% 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2010年4月至6月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	98	(+40.0)	1 078	(+31.1)	19	(+111.1)	285	(+270.7)
巴哈馬	35	(-36.4)	890	(-31.5)	8	(+60.0)	216	(+133.6)
伯利茲	20	(+42.9)	31	(+24.4)	4	(+33.3)	6	(+15.2)
中國內地	238	(+0.4)	984	(-45.3)	1 182	(+4.8)	1 457	(+17.7)
塞浦路斯	58	(-4.9)	978	(-15.7)	12	(+33.3)	166	(-10.8)
丹麥	47	(+11.9)	2 223	(+10.1)	6	(+500.0)	111	(+655.9)
德國	106	(-15.9)	3 271	(-10.9)	21	(+90.9)	519	(+89.0)
希臘	29	(-14.7)	1 004	(-12.6)	3	(-62.5)	80	(-71.2)
香港	302	(+28.5)	4 997	(+41.7)	321	(+1.3)	1 272	(+4.1)
日本	10	(-16.7)	202	(-15.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	61	(-14.1)	347	(-37.5)	13	(-45.8)	34	(-63.6)
利比里亞	373	(+23.1)	9 297	(+41.9)	69	(+115.6)	1 554	(+145.8)
馬來西亞	12	(-50.0)	189	(-48.2)	3	(-)	25	(-)
馬耳他	34	(+21.4)	832	(+92.6)	12	(+100.0)	266	(+161.9)
荷蘭	10	(-9.1)	220	(-14.8)	3	(-)	39	(-)
挪威	10	(+66.7)	120	(-10.0)	3	(+200.0)	33	(+41.9)

**按船旗及遠洋/內河分析2010年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	110	(-1.8)	1 591	(+22.9)	21	(+61.5)	134	(+18.4)
巴拿馬	717	(+1.6)	11 575	(-0.4)	133	(-5.0)	1 607	(-22.4)
菲律賓	7	(-36.4)	77	(-22.3)	1	(0)	28	(+688.6)
俄羅斯	1	(0)	9	(0)	0	(-)	0	(-)
新加坡	218	(+13.5)	3 504	(+8.2)	45	(+73.1)	474	(+31.2)
聖文森特和 格林納丁斯	19	(+11.8)	168	(+17.5)	4	(-20.0)	23	(-43.0)
台灣	31	(-63.1)	227	(+96.5)	4	(-)	52	(-)
泰國	16	(+6.7)	72	(+11.4)	3	(0)	5	(-50.5)
英國	78	(-25.7)	2 361	(-20.9)	9	(0)	163	(-39.0)
美國	3	(-66.7)	46	(-48.0)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	142	(-0.7)	2 012	(-18.1)	42	(+44.8)	357	(+120.9)
總計	2 785	(+2.2)	48 307	(+4.7)	1 941	(+8.9)	8 903	(+21.6)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2010年1月至3月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	73	(+7.4)	859	(+11.2)	10	(+25.0)	116	(-3.5)
巴哈馬	50	(-3.8)	992	(-16.3)	7	(-22.2)	215	(+38.3)
伯利茲	13	(-13.3)	24	(-7.9)	1	(-75.0)	2	(-67.9)
中國內地	221	(0)	1 490	(+5.0)	1 138	(+2.6)	1 105	(+26.1)
塞浦路斯	62	(-1.6)	1 202	(+4.7)	14	(+27.3)	198	(+14.6)
丹麥	46	(-6.1)	2 214	(-6.0)	1	(-66.7)	50	(-33.6)
德國	104	(-28.8)	3 162	(-23.0)	17	(+13.3)	530	(+12.1)
希臘	30	(-3.2)	1 004	(+11.0)	4	(+100.0)	137	(+135.1)
香港	256	(+9.9)	4 407	(+16.6)	328	(-2.7)	1 180	(+9.7)
日本	3	(-62.5)	72	(-61.8)	0	(-)	0	(-)
南韓	58	(-18.3)	241	(-59.2)	20	(+33.3)	79	(+4.3)
利比里亞	320	(+0.3)	7 755	(+12.7)	47	(+56.7)	1 066	(+83.6)
馬來西亞	14	(+7.7)	183	(-29.1)	4	(+33.3)	23	(-22.5)
馬耳他	33	(+13.8)	893	(+70.8)	11	(+175.0)	282	(+465.0)
荷蘭	9	(-47.1)	188	(-45.8)	3	(-)	89	(-)
挪威	6	(-40.0)	78	(-52.2)	3	(+50.0)	49	(+326.9)

**按船旗及遠洋/內河分析2010年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	105	(+2.9)	1 226	(+6.3)	20	(+5.3)	151	(-6.2)
巴拿馬	686	(-3.5)	11 053	(-4.8)	152	(+19.7)	2 065	(+7.3)
菲律賓	7	(-12.5)	73	(-28.0)	1	(-)	14	(-)
俄羅斯	6	(+200.0)	14	(※)	0	(-)	0	(-)
新加坡	201	(+3.1)	3 164	(+1.0)	40	(+29.0)	424	(+2.6)
聖文森特和 格林納丁斯	19	(-29.6)	171	(-17.7)	2	(-33.3)	9	(-54.6)
台灣	133	(+107.8)	256	(+175.2)	0	(-)	0	(-)
泰國	18	(+5.9)	74	(+9.0)	1	(0)	2	(0)
英國	89	(-13.6)	3 131	(+5.1)	8	(+14.3)	180	(+0.9)
美國	4	(-33.3)	48	(-46.2)	0	(-)	0	(-)
其他	143	(+5.9)	2 003	(-5.2)	39	(+18.2)	360	(+10.4)
總計	2 709	(-0.2)	45 977	(-0.5)	1 871	(+5.5)	8 326	(+22.7)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率