

**按船旗及遠洋/內河分析2017年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	31	(-13.9)	209	(-30.1)	4	(-63.6)	26	(-72.5)
巴哈馬	43	(+7.5)	1 135	(+24.7)	8	(+33.3)	365	(+191.8)
伯利茲	31	(+6.9)	86	(+34.3)	7	(+250.0)	18	(+425.8)
中國內地	209	(-15.0)	1 565	(-26.3)	1 249	(+1.0)	1 475	(-14.3)
塞浦路斯	49	(-23.4)	1 177	(-19.1)	8	(+14.3)	193	(+16.1)
丹麥	22	(0)	1 238	(+24.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
德國	24	(-7.7)	1 104	(-3.7)	3	(-40.0)	80	(-65.3)
希臘	14	(+7.7)	574	(+22.1)	3	(+50.0)	116	(+38.7)
香港	420	(+3.4)	10 586	(+6.9)	236	(-7.5)	836	(-47.4)
日本	13	(-23.5)	385	(-39.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	56	(-9.7)	578	(+3.5)	14	(+100.0)	95	(+167.5)
利比里亞	280	(+4.5)	8 588	(+17.8)	47	(+20.5)	1 116	(+26.8)
馬來西亞	8	(+60.0)	60	(+5.9)	1	(0)	33	(+4.7)
馬耳他	114	(+7.5)	4 369	(+32.2)	11	(-15.4)	207	(-27.1)
荷蘭	2	(-33.3)	13	(-87.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	9	(0)	154	(-14.1)	7	(+133.3)	123	(+146.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2017年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	239	(+30.6)	6 041	(+57.4)	46	(+170.6)	678	(+84.2)
巴拿馬	519	(-8.5)	9 060	(-19.9)	87	(-6.5)	971	(-13.9)
菲律賓	13	(+8.3)	74	(-45.7)	2	(-33.3)	13	(-70.4)
俄羅斯	1	(-50.0)	†	(-99.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	256	(-3.4)	6 020	(-13.9)	38	(+2.7)	652	(+21.8)
聖文森特和 格林納丁斯	6	(+100.0)	37	(+30.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
台灣	30	(-58.9)	275	(-46.0)	4	(0)	63	(+114.5)
泰國	16	(-11.1)	122	(+3.2)	4	(0)	16	(+12.8)
英國	62	(-10.1)	2 415	(+3.2)	9	(-40.0)	397	(-16.0)
美國	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
其他	194	(+22.0)	2 951	(+8.5)	26	(-3.7)	361	(-21.7)
總計	2 661	(-1.7)	58 815	(+2.2)	1 814	(+1.1)	7 835	(-7.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2017年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	29	(-27.5)	232	(-23.3)	3	(-72.7)	15	(-72.1)
巴哈馬	40	(-14.9)	1 259	(-8.4)	8	(+100.0)	363	(+143.6)
伯利茲	24	(0)	51	(-16.3)	4	(+33.3)	14	(+98.1)
中國內地	246	(-14.0)	2 345	(-19.2)	1 285	(+4.0)	2 012	(+8.5)
塞浦路斯	55	(+7.8)	1 252	(+17.4)	4	(-60.0)	75	(-57.9)
丹麥	19	(-9.5)	976	(+3.7)	1	(0)	57	(※)
德國	34	(+25.9)	1 434	(+18.6)	5	(+25.0)	219	(+3.8)
希臘	14	(-22.2)	443	(-35.8)	1	(-50.0)	28	(-38.2)
香港	461	(+10.8)	10 879	(+24.6)	251	(-6.0)	1 421	(-8.0)
日本	20	(-4.8)	535	(-11.0)	0	(-)	0	(-)
南韓	60	(+7.1)	535	(+7.2)	13	(+18.2)	61	(+31.1)
利比里亞	272	(0)	8 700	(+17.3)	46	(+7.0)	1 248	(+40.2)
馬來西亞	8	(-42.9)	115	(+67.5)	3	(0)	73	(-2.1)
馬耳他	116	(+36.5)	4 409	(+68.3)	14	(-17.6)	250	(-50.9)
荷蘭	2	(-71.4)	10	(-93.8)	0	(-)	0	(-)
挪威	7	(-12.5)	114	(-7.9)	4	(+100.0)	63	(+137.5)

**按船旗及遠洋/內河分析2017年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	198	(+5.9)	4 774	(+25.8)	27	(-18.2)	494	(-37.4)
巴拿馬	546	(-3.9)	10 706	(+0.6)	80	(+6.7)	1 146	(+13.1)
菲律賓	14	(+100.0)	101	(+270.6)	2	(-33.3)	17	(-55.0)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
新加坡	258	(-3.0)	6 439	(+0.4)	39	(+34.5)	791	(+148.6)
聖文森特和 格林納丁斯	4	(-55.6)	29	(-54.2)	0	(-)	0	(-)
台灣	34	(-61.8)	453	(-10.6)	5	(+66.7)	79	(+247.1)
泰國	19	(+5.6)	127	(+45.7)	3	(0)	21	(+50.9)
英國	73	(+10.6)	3 037	(+19.0)	14	(+27.3)	565	(+0.6)
美國	5	(+25.0)	73	(+25.9)	0	(-)	0	(-)
其他	196	(+12.0)	3 682	(+45.7)	28	(+47.4)	552	(+221.7)
總計	2 754	(-1.1)	62 709	(+13.1)	1 840	(+2.8)	9 565	(+12.3)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別。遠洋輪船和內河船隻的定義是根據所停靠港口是否已超越內河航限而定。遠洋輪船是指越過內河航限行駛的船隻，而內河船隻則指在內河航限內行駛的船隻。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2017年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	31	(-24.4)	226	(-18.9)	12	(-14.3)	64	(-21.8)
巴哈馬	55	(+14.6)	1 195	(+13.6)	8	(+60.0)	208	(+72.9)
伯利茲	29	(+45.0)	62	(+33.6)	6	(+200.0)	13	(+125.8)
中國內地	251	(-7.0)	2 050	(-21.5)	1 286	(+5.4)	1 946	(+4.1)
塞浦路斯	55	(+1.9)	1 192	(+26.0)	9	(0)	174	(+35.4)
丹麥	23	(-8.0)	1 054	(-22.2)	2	(+100.0)	64	(+26.2)
德國	28	(+16.7)	1 183	(-1.4)	4	(-42.9)	82	(-76.5)
希臘	8	(-46.7)	310	(-42.5)	2	(-)	112	(-)
香港	430	(+0.5)	9 805	(+3.8)	232	(-11.5)	1 363	(+2.2)
日本	14	(+40.0)	456	(+25.3)	0	(-)	0	(-)
南韓	62	(+19.2)	664	(+20.4)	8	(+33.3)	21	(-20.2)
利比里亞	284	(+2.5)	8 741	(+15.4)	31	(-6.1)	782	(+20.1)
馬來西亞	6	(-25.0)	51	(-1.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	110	(+14.6)	3 177	(+9.3)	11	(+22.2)	321	(+45.4)
荷蘭	7	(+40.0)	181	(+56.6)	1	(-)	4	(-)
挪威	4	(-50.0)	66	(-65.0)	6	(+50.0)	83	(+49.9)

**按船旗及遠洋/內河分析2017年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	236	(+26.9)	4 504	(+23.2)	28	(+27.3)	514	(+18.1)
巴拿馬	569	(+6.0)	10 896	(+16.6)	85	(-8.6)	1 182	(-29.4)
菲律賓	12	(+140.0)	89	(+172.2)	2	(+100.0)	26	(+19.6)
俄羅斯	2	(0)	7	(+132.5)	0	(-)	0	(-)
新加坡	258	(+2.4)	6 756	(+17.4)	31	(+14.8)	388	(-7.9)
聖文森特和 格林納丁斯	4	(-42.9)	41	(-33.0)	1	(-50.0)	4	(※)
台灣	37	(-43.9)	593	(+13.0)	6	(+50.0)	98	(+502.4)
泰國	14	(+16.7)	79	(+24.2)	5	(+400.0)	19	(+99.4)
英國	68	(-11.7)	2 587	(-7.1)	12	(+20.0)	361	(+0.5)
美國	2	(-50.0)	29	(-61.3)	1	(-)	35	(-)
其他	157	(-4.3)	2 773	(+29.0)	30	(+3.4)	635	(+13.0)
總計	2 756	(+2.3)	58 766	(+9.5)	1 819	(+3.2)	8 501	(+1.3)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2016年10月至12月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	33	(-26.7)	259	(-22.7)	9	(-35.7)	56	(-52.4)
巴哈馬	35	(-22.2)	1 170	(-9.4)	9	(+12.5)	308	(+84.7)
伯利茲	19	(+18.8)	44	(-4.3)	5	(+25.0)	17	(+28.1)
中國內地	253	(-13.7)	1 674	(-39.3)	1 274	(+4.1)	1 922	(+10.1)
塞浦路斯	60	(+27.7)	1 237	(+57.3)	6	(0)	120	(+58.6)
丹麥	26	(-27.8)	1 261	(-34.1)	1	(0)	54	(+94.7)
德國	26	(+4.0)	1 159	(+0.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
希臘	17	(+6.3)	752	(+55.8)	1	(-50.0)	26	(-49.3)
香港	449	(0)	10 087	(+4.3)	274	(+4.6)	1 324	(+5.8)
日本	20	(+66.7)	517	(+40.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	66	(+40.4)	460	(+12.3)	8	(-11.1)	76	(-42.7)
利比里亞	280	(+1.1)	8 323	(+8.9)	39	(-15.2)	833	(-12.5)
馬來西亞	8	(-11.1)	89	(+176.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	100	(+29.9)	2 949	(+15.5)	12	(-7.7)	301	(-3.9)
荷蘭	6	(+200.0)	147	(※)	0	(-)	0	(-)
挪威	8	(+166.7)	154	(+191.5)	2	(-50.0)	32	(-63.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2016年10月至12月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	211	(+8.8)	4 474	(+4.3)	36	(+100.0)	620	(+122.2)
巴拿馬	563	(+2.4)	10 409	(+0.3)	103	(+28.8)	1 617	(+22.4)
菲律賓	7	(-36.4)	95	(-36.1)	1	(-66.7)	3	(-94.6)
俄羅斯	2	(0)	7	(+861.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
新加坡	263	(+2.7)	6 425	(+2.6)	37	(-7.5)	612	(+18.9)
聖文森特和 格林納丁斯	4	(-55.6)	33	(-42.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
台灣	53	(+1.9)	457	(-13.0)	4	(+100.0)	29	(+185.1)
泰國	22	(+100.0)	120	(+63.2)	5	(+150.0)	26	(+342.4)
英國	81	(+11.0)	2 899	(+1.6)	7	(+40.0)	280	(+81.6)
美國	4	(-33.3)	58	(-44.4)	0	(-)	0	(-)
其他	155	(-2.5)	3 080	(+31.6)	25	(+31.6)	293	(+5.9)
總計	2 771	(+1.8)	58 341	(+3.2)	1 858	(+4.8)	8 550	(+9.4)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2016年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	36	(-7.7)	299	(+13.6)	11	(-8.3)	94	(+52.5)
巴哈馬	40	(-14.9)	910	(-30.7)	6	(+100.0)	125	(+179.5)
伯利茲	29	(+31.8)	64	(+14.1)	2	(+100.0)	3	(+39.1)
中國內地	246	(-14.6)	2 122	(-37.5)	1 237	(+0.7)	1 722	(-11.0)
塞浦路斯	64	(+25.5)	1 455	(+52.2)	7	(-22.2)	166	(+93.3)
丹麥	22	(-35.3)	991	(-52.2)	1	(0)	54	(-7.9)
德國	26	(-23.5)	1 146	(-28.0)	5	(-16.7)	230	(+13.2)
希臘	13	(-27.8)	470	(-40.6)	2	(-33.3)	84	(-8.2)
香港	406	(+0.7)	9 900	(+8.7)	255	(-3.0)	1 589	(+17.0)
日本	17	(+240.0)	634	(+313.2)	1	(-)	9	(-)
南韓	62	(+17.0)	559	(+29.4)	7	(-36.4)	35	(-46.8)
利比里亞	268	(-6.0)	7 288	(-5.2)	39	(+30.0)	880	(+76.7)
馬來西亞	5	(+25.0)	57	(+19.3)	1	(-75.0)	31	(-25.9)
馬耳他	106	(+23.3)	3 305	(+31.4)	13	(+44.4)	284	(+46.7)
荷蘭	3	(-25.0)	109	(+700.2)	2	(0)	16	(+112.0)
挪威	9	(+28.6)	179	(+38.2)	3	(+200.0)	50	(+255.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2016年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	183	(+6.4)	3 838	(+2.8)	17	(-45.2)	368	(-27.0)
巴拿馬	567	(+5.6)	11 313	(+15.2)	93	(+13.4)	1 128	(+13.6)
菲律賓	12	(+20.0)	137	(+419.7)	3	(+200.0)	45	(+250.2)
俄羅斯	2	(0)	5	(+609.7)	1	(0)	2	(-49.4)
新加坡	265	(+5.2)	6 994	(+7.4)	37	(-9.8)	535	(-4.3)
聖文森特和 格林納丁斯	3	(-50.0)	28	(+2.3)	2	(+100.0)	1	(+22.7)
台灣	73	(+73.8)	509	(+0.1)	4	(+33.3)	29	(+32.6)
泰國	18	(-5.3)	118	(-9.4)	4	(+300.0)	14	(+272.9)
英國	69	(-9.2)	2 339	(-11.3)	15	(+7.1)	472	(-18.7)
美國	4	(-20.0)	58	(+0.1)	0	(-)	0	(-)
其他	159	(0)	2 719	(+16.8)	27	(+35.0)	461	(+122.0)
總計	2 707	(+1.8)	57 545	(+2.2)	1 795	(+1.0)	8 430	(+11.6)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2016年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	40	(-16.7)	302	(-12.4)	11	(-21.4)	53	(-26.1)
巴哈馬	47	(+11.9)	1 375	(-2.1)	4	(-20.0)	149	(+63.0)
伯利茲	24	(+9.1)	61	(+1.3)	3	(+50.0)	7	(+12.3)
中國內地	286	(+7.9)	2 904	(+11.1)	1 236	(+1.7)	1 855	(+4.4)
塞浦路斯	51	(+2.0)	1 066	(+31.0)	10	(+11.1)	178	(+62.7)
丹麥	21	(-25.0)	942	(-45.1)	1	(0)	†	(-99.3)
德國	27	(-30.8)	1 209	(-32.7)	4	(-42.9)	211	(-49.9)
希臘	18	(-18.2)	689	(-13.6)	2	(-50.0)	45	(-53.7)
香港	416	(-2.8)	8 728	(-1.7)	267	(+6.4)	1 544	(+11.9)
日本	21	(+162.5)	601	(+166.6)	0	(-)	0	(-)
南韓	56	(-20.0)	499	(-17.5)	11	(+22.2)	47	(+89.8)
利比里亞	272	(-7.8)	7 420	(-10.5)	43	(-8.5)	890	(-28.2)
馬來西亞	14	(+100.0)	68	(+19.3)	3	(0)	75	(+169.8)
馬耳他	85	(+21.4)	2 620	(+17.9)	17	(+41.7)	510	(+231.3)
荷蘭	7	(+133.3)	169	(+272.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	8	(-20.0)	124	(-35.4)	2	(0)	27	(-32.6)

**按船旗及遠洋/內河分析2016年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	187	(-0.5)	3 794	(-8.9)	33	(+65.0)	788	(+146.3)
巴拿馬	568	(-6.1)	10 637	(-0.8)	75	(-19.4)	1 014	(-25.1)
菲律賓	7	(-30.0)	27	(-59.4)	3	(+200.0)	39	(※)
俄羅斯	3	(+50.0)	9	(※)	0	(-)	0	(-)
新加坡	266	(+2.3)	6 416	(+3.4)	29	(-29.3)	318	(-39.8)
聖文森特和 格林納丁斯	9	(+28.6)	63	(+12.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
台灣	89	(+111.9)	506	(-7.1)	3	(-40.0)	23	(-26.0)
泰國	18	(+20.0)	87	(+75.7)	3	(+50.0)	14	(+452.8)
英國	66	(-25.8)	2 552	(-29.1)	11	(+83.3)	562	(+146.9)
美國	4	(-)	58	(-)	0	(-)	0	(-)
其他	175	(+8.7)	2 528	(-4.8)	19	(-20.8)	172	(-32.5)
總計	2 785	(^)	55 453	(-4.6)	1 790	(+0.7)	8 519	(+3.6)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2016年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	41	(+13.9)	279	(+9.2)	14	(0)	82	(-14.5)
巴哈馬	48	(-7.7)	1 052	(-22.9)	5	(+150.0)	120	(+171.3)
伯利茲	20	(-16.7)	46	(-18.1)	2	(-60.0)	6	(-57.1)
中國內地	270	(-13.5)	2 613	(-19.3)	1 220	(-2.6)	1 869	(-1.7)
塞浦路斯	54	(+20.0)	946	(+25.1)	9	(-18.2)	128	(+22.5)
丹麥	25	(+8.7)	1 355	(+13.8)	1	(0)	51	(+218.3)
德國	24	(-36.8)	1 200	(-32.7)	7	(+75.0)	348	(+78.7)
希臘	15	(0)	540	(-19.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
香港	428	(+6.5)	9 448	(+7.5)	262	(+6.1)	1 333	(+22.1)
日本	10	(0)	364	(+75.7)	0	(-)	0	(-)
南韓	52	(-11.9)	551	(+12.1)	6	(-53.8)	26	(-58.8)
利比里亞	277	(+1.8)	7 578	(-8.0)	33	(-25.0)	651	(-52.9)
馬來西亞	8	(0)	51	(-9.7)	1	(-66.7)	3	(-24.3)
馬耳他	96	(+26.3)	2 907	(+15.5)	9	(-25.0)	221	(-39.4)
荷蘭	5	(-28.6)	116	(+28.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	8	(-11.1)	189	(+20.5)	4	(+300.0)	55	(+308.5)

**按船旗及遠洋/內河分析2016年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	186	(-2.6)	3 656	(-11.5)	22	(-15.4)	436	(+15.3)
巴拿馬	537	(-8.8)	9 348	(-14.9)	93	(-1.1)	1 675	(+14.2)
菲律賓	5	(-50.0)	33	(-51.7)	1	(0)	22	(※)
俄羅斯	2	(-)	3	(-)	0	(-)	0	(-)
新加坡	252	(-0.4)	5 755	(-7.5)	27	(-25.0)	421	(+17.0)
聖文森特和 格林納丁斯	7	(-36.4)	61	(+3.0)	2	(-)	†	(-)
台灣	66	(+73.7)	525	(-13.0)	4	(-20.0)	16	(-49.7)
泰國	12	(-29.4)	64	(-2.0)	1	(0)	10	(+262.5)
英國	77	(-20.6)	2 784	(-21.2)	10	(+100.0)	359	(+65.5)
美國	4	(+100.0)	75	(※)	0	(-)	0	(-)
其他	164	(-5.2)	2 151	(-29.5)	29	(-9.4)	562	(+43.9)
總計	2 693	(-2.7)	53 687	(-8.3)	1 762	(-2.9)	8 394	(+2.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

按船旗及遠洋/內河分析2015年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	45	(+4.7)	335	(-4.1)	14	(+27.3)	117	(+51.9)
巴哈馬	45	(+9.8)	1 291	(+3.7)	8	(+33.3)	167	(+65.2)
伯利茲	16	(-27.3)	46	(-13.7)	4	(+33.3)	14	(+111.1)
中國內地	293	(-6.7)	2 760	(-6.2)	1 224	(-2.2)	1 745	(-21.2)
塞浦路斯	47	(+2.2)	786	(-11.9)	6	(+20.0)	76	(+67.6)
丹麥	36	(+71.4)	1 914	(+83.7)	1	(-50.0)	28	(-73.6)
德國	25	(-41.9)	1 151	(-43.0)	6	(+100.0)	223	(+151.9)
希臘	16	(-44.8)	483	(-63.5)	2	(+100.0)	51	(+163.1)
香港	449	(+10.6)	9 676	(+11.7)	262	(-5.8)	1 251	(-14.1)
日本	12	(+50.0)	368	(+85.8)	1	(-)	36	(-)
南韓	47	(-21.7)	410	(-14.4)	9	(+28.6)	133	(+484.5)
利比里亞	277	(-3.8)	7 641	(-7.7)	46	(-9.8)	952	(-10.8)
馬來西亞	9	(+125.0)	32	(+415.0)	1	(-)	3	(-)
馬耳他	77	(+1.3)	2 554	(+0.4)	13	(+44.4)	314	(+7.5)
荷蘭	2	(-60.0)	4	(-90.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	3	(-25.0)	53	(+5.4)	4	(+100.0)	87	(+218.2)

按船旗及遠洋/內河分析2015年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位（續）

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	194	(+32.0)	4 289	(+34.3)	18	(-43.8)	279	(-41.7)
巴拿馬	550	(-11.6)	10 377	(-14.6)	80	(-27.9)	1 321	(-34.1)
菲律賓	11	(0)	149	(+425.9)	3	(+200.0)	55	(※)
俄羅斯	2	(-33.3)	1	(-82.9)	1	(0)	2	(+22.0)
新加坡	256	(+6.7)	6 259	(+8.6)	40	(-4.8)	515	(-15.3)
聖文森特和格林納丁斯	9	(+28.6)	57	(+26.0)	2	(0)	1	(+70.8)
台灣	52	(+40.5)	526	(-0.4)	2	(-71.4)	10	(-90.9)
泰國	11	(-26.7)	73	(+13.5)	2	(-)	6	(-)
英國	73	(-11.0)	2 855	(-7.0)	5	(-37.5)	154	(-47.8)
美國	6	(+200.0)	104	(※)	0	(-)	0	(-)
其他	159	(+21.4)	2 340	(+9.1)	19	(-34.5)	277	(-30.8)
總計	2 722	(+0.6)	56 534	(-1.0)	1 773	(-4.9)	7 816	(-17.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2015年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	39	(-18.8)	263	(-33.6)	12	(-25.0)	61	(-43.0)
巴哈馬	47	(+30.6)	1 313	(+56.1)	3	(+200.0)	45	(+202.0)
伯利茲	22	(+10.0)	56	(+21.3)	1	(-83.3)	3	(-77.9)
中國內地	288	(-2.0)	3 397	(+15.4)	1 228	(-2.1)	1 934	(-9.6)
塞浦路斯	51	(+15.9)	956	(+25.1)	9	(-18.2)	86	(-59.1)
丹麥	34	(+13.3)	2 073	(+49.3)	1	(0)	58	(+2.7)
德國	34	(-26.1)	1 591	(-27.3)	6	(+50.0)	203	(+15.8)
希臘	18	(+5.9)	790	(+16.7)	3	(0)	91	(-17.4)
香港	403	(+15.5)	9 110	(+18.0)	263	(-1.1)	1 358	(-12.7)
日本	5	(-37.5)	154	(-5.4)	0	(-)	0	(-)
南韓	53	(-19.7)	432	(-17.3)	11	(+37.5)	67	(+206.2)
利比里亞	285	(+1.4)	7 684	(-1.4)	30	(-25.0)	498	(-61.1)
馬來西亞	4	(-63.6)	47	(+37.2)	4	(+33.3)	42	(-55.7)
馬耳他	86	(+26.5)	2 515	(+6.6)	9	(+12.5)	194	(-23.9)
荷蘭	4	(0)	14	(-62.0)	2	(-)	8	(-)
挪威	7	(0)	130	(+5.2)	1	(0)	14	(-28.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2015年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	172	(+22.9)	3 732	(+60.0)	31	(+24.0)	504	(+42.9)
巴拿馬	537	(-3.1)	9 823	(-8.2)	82	(-26.1)	993	(-44.2)
菲律賓	10	(+25.0)	26	(-76.5)	1	(-50.0)	13	(-58.3)
俄羅斯	2	(+100.0)	1	(-55.0)	1	(-)	4	(-)
新加坡	252	(+5.9)	6 513	(+18.1)	41	(-4.7)	559	(-21.8)
聖文森特和 格林納丁斯	6	(-53.8)	28	(-64.1)	1	(-66.7)	1	(-50.0)
台灣	42	(+13.5)	508	(+2.8)	3	(-62.5)	22	(-52.9)
泰國	19	(+5.6)	131	(+28.5)	1	(-50.0)	4	(+109.0)
英國	76	(+7.0)	2 638	(+2.4)	14	(+180.0)	581	(+110.7)
美國	5	(+400.0)	58	(※)	0	(-)	0	(-)
其他	159	(+14.4)	2 329	(-12.9)	20	(-28.6)	208	(-12.0)
總計	2 660	(+4.4)	56 312	(+7.1)	1 778	(-3.8)	7 552	(-20.5)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2015年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	48	(-11.1)	344	(-22.1)	14	(-6.7)	71	(-31.6)
巴哈馬	42	(+20.0)	1 403	(+53.8)	5	(-16.7)	92	(-19.9)
伯利茲	22	(+10.0)	60	(+21.0)	2	(-66.7)	6	(-59.3)
中國內地	265	(-7.3)	2 613	(-10.4)	1 215	(-3.3)	1 777	(-34.1)
塞浦路斯	50	(0)	813	(+3.4)	9	(-25.0)	109	(-40.7)
丹麥	28	(-30.0)	1 713	(-17.8)	1	(-50.0)	52	(-14.6)
德國	39	(-25.0)	1 797	(-23.6)	7	(+133.3)	420	(+301.0)
希臘	22	(+37.5)	798	(+14.9)	4	(+300.0)	97	(+581.2)
香港	428	(+7.0)	8 880	(+11.5)	251	(-8.1)	1 380	(-2.5)
日本	8	(-20.0)	225	(-13.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	70	(+4.5)	605	(-0.8)	9	(-40.0)	25	(-73.9)
利比里亞	295	(+12.2)	8 289	(+14.8)	47	(-9.6)	1 239	(-16.1)
馬來西亞	7	(+133.3)	57	(+191.6)	3	(-57.1)	28	(-81.3)
馬耳他	70	(-1.4)	2 223	(-18.6)	12	(+9.1)	154	(-64.5)
荷蘭	3	(-25.0)	45	(+129.7)	1	(0)	12	(+246.8)
挪威	10	(+400.0)	192	(※)	2	(+100.0)	39	(+262.1)

**按船旗及遠洋/內河分析2015年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	188	(+36.2)	4 164	(+88.8)	20	(0)	320	(-20.1)
巴拿馬	605	(+0.2)	10 727	(-10.0)	93	(-20.5)	1 353	(-37.8)
菲律賓	10	(+66.7)	67	(+2.0)	1	(0)	1	(0)
俄羅斯	2	(+100.0)	†	(-43.3)	0	(-)	0	(-)
新加坡	260	(+5.3)	6 202	(+5.7)	41	(+13.9)	528	(-10.1)
聖文森特和 格林納丁斯	7	(-36.4)	56	(-19.1)	4	(+100.0)	2	(-79.6)
台灣	42	(+16.7)	545	(-5.4)	5	(0)	31	(+37.2)
泰國	15	(-6.3)	50	(-35.1)	2	(+100.0)	2	(+10.2)
英國	89	(-3.3)	3 598	(+10.2)	6	(-33.3)	228	(-28.4)
美國	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
其他	161	(+15.8)	2 656	(+2.4)	24	(-7.7)	254	(+11.0)
總計	2 786	(+4.6)	58 124	(+4.3)	1 778	(-5.4)	8 221	(-22.8)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用

**按船旗及遠洋/內河分析2015年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
	(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	36	(-28.0)	255	(-35.8)	14	(+40.0)	96	(+43.6)
巴哈馬	52	(+10.6)	1 365	(+19.5)	2	(-50.0)	44	(-44.6)
伯利茲	24	(+50.0)	56	(+22.8)	5	(-16.7)	13	(+21.7)
中國內地	312	(-5.2)	3 236	(-5.2)	1 253	(+0.8)	1 901	(-18.6)
塞浦路斯	45	(-15.1)	756	(-24.4)	11	(+175.0)	105	(+129.4)
丹麥	23	(-53.1)	1 190	(-52.9)	1	(-80.0)	16	(-90.4)
德國	38	(-30.9)	1 783	(-24.6)	4	(0)	194	(+3.0)
希臘	15	(0)	669	(+8.1)	3	(+50.0)	84	(+157.3)
香港	402	(+14.2)	8 786	(+15.2)	247	(-6.8)	1 092	(-28.6)
日本	10	(+11.1)	207	(-4.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	59	(-19.2)	492	(+2.5)	13	(+116.7)	62	(+40.2)
利比里亞	272	(-0.7)	8 235	(+7.4)	44	(+10.0)	1 383	(+23.6)
馬來西亞	8	(-11.1)	57	(+80.1)	3	(+50.0)	4	(-57.6)
馬耳他	76	(-7.3)	2 517	(-16.5)	12	(+33.3)	365	(+40.9)
荷蘭	7	(+16.7)	90	(-35.7)	1	(-50.0)	1	(-83.0)
挪威	9	(+125.0)	157	(+97.2)	1	(-)	14	(-)

**按船旗及遠洋/內河分析2015年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位（續）**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)		船舶數目		淨註冊噸位 (千噸)	
		(%)		(%)		(%)		(%)
大洋洲	191	(+36.4)	4 132	(+68.2)	26	(+36.8)	378	(+25.6)
巴拿馬	589	(-5.6)	10 978	(-12.3)	94	(-31.9)	1 467	(-28.1)
菲律賓	10	(0)	68	(-39.4)	1	(0)	1	(0)
俄羅斯	0	(-100.0)	0	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
新加坡	253	(+10.5)	6 221	(+15.0)	36	(+2.9)	360	(+1.0)
聖文森特和 格林納丁斯	11	(+10.0)	59	(-45.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
台灣	38	(+18.8)	603	(+27.0)	5	(+25.0)	32	(+50.5)
泰國	17	(+21.4)	65	(+8.8)	1	(-)	3	(-)
英國	97	(+1.0)	3 533	(+21.1)	5	(-16.7)	217	(+39.6)
美國	2	(+100.0)	†	(-18.8)	0	(-)	0	(-)
其他	173	(+33.1)	3 049	(+23.2)	32	(+33.3)	390	(-9.1)
總計	2 769	(+2.1)	58 561	(+2.2)	1 814	(-1.0)	8 222	(-11.4)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： () 與去年同期比較的變動百分率

^ 變動在±0.05%之間

※ 變動多於1000%

† 少於500噸

- 不適用