

按船旗及遠洋/內河分析2009年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	70	(-4.2)	882	(+0.3)	10	(0)	74	(-53.2)
巴哈馬	40	(-24.1)	1 057	(-9.8)	^	(-20.0)	74	(-43.1)
伯利茲	20	(-11.8)	24	(+11.9)	10	(+100.0)	10	(+75.4)
中國內地	230	(-6.9)	1 366	(-14.2)	1 130	(-0.5)	1 035	(+21.2)
塞浦路斯	60	(-8.3)	977	(-20.4)	10	(+62.5)	154	(-15.4)
丹麥	40	(-4.8)	1 965	(-1.0)	^	(-71.4)	77	(-76.2)
德國	110	(-17.6)	3 278	(-15.5)	10	(+8.3)	295	(-3.4)
希臘	30	(+41.7)	1 256	(+74.1)	10	(+150.0)	182	(+385.0)
香港	280	(+8.6)	3 857	(+9.0)	380	(+9.3)	1 143	(+45.3)
日本	10	(-16.7)	89	(-25.6)	0	(-)	0	(-)
南韓	70	(-24.2)	387	(-31.9)	20	(-13.6)	83	(+33.5)
利比里亞	310	(-6.0)	7 535	(+12.7)	40	(+14.7)	772	(+9.7)
馬來西亞	20	(0)	247	(-18.7)	^	(-25.0)	70	(+792.4)
馬耳他	30	(+3.7)	545	(+56.2)	10	(+100.0)	94	(+89.6)
荷蘭	10	(-46.7)	168	(-60.4)	^	(0)	5	(-91.7)
挪威	10	(+120.0)	162	(+130.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

按船旗及遠洋/內河分析2009年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	90	(-1.1)	1 084	(+12.2)	20	(+6.7)	164	(+13.8)
巴拿馬	740	(-1.1)	11 920	(+1.9)	130	(+17.4)	1 749	(+57.2)
菲律賓	10	(+16.7)	116	(+36.4)	^	(+100.0)	37	(+506.4)
俄羅斯	^	(+50.0)	18	(※)	0	(-)	0	(-)
新加坡	210	(+7.7)	3 119	(+15.8)	30	(+38.1)	320	(+36.1)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(-8.7)	158	(-4.1)	10	(+25.0)	19	(-54.6)
台灣	140	(+76.6)	234	(+45.4)	^	(-)	33	(-)
泰國	20	(+26.7)	80	(+17.6)	^	(-50.0)	1	(-89.2)
英國	80	(-5.6)	2 680	(+17.2)	10	(-11.1)	228	(+24.3)
美國	^	(-62.5)	11	(-87.8)	0	(-)	0	(-)
其他	130	(-10.7)	2 027	(-21.6)	30	(-6.5)	155	(-69.4)
總計	2 770	(-1.2)	45 240	(+2.0)	1 850	(+3.6)	6 773	(+14.4)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2009年7月至9月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	80	(-9.6)	963	(+3.8)	10	(-40.0)	68	(-63.2)
巴哈馬	50	(-14.8)	1 035	(-10.2)	^	(-42.9)	67	(-63.4)
伯利茲	20	(+6.7)	33	(+46.9)	^	(+100.0)	3	(+64.1)
中國內地	220	(-11.0)	1 124	(-32.8)	1 130	(-1.0)	1 145	(+33.1)
塞浦路斯	70	(+34.0)	1 069	(+10.5)	10	(+12.5)	145	(-35.9)
丹麥	50	(+30.6)	2 145	(+42.5)	^	(-33.3)	115	(+11.9)
德國	110	(-8.3)	3 368	(-1.8)	10	(+12.5)	203	(+9.2)
希臘	30	(+45.5)	1 156	(+77.7)	^	(+100.0)	146	(+286.6)
香港	230	(-0.9)	3 626	(+6.2)	330	(-11.6)	986	(+15.4)
日本	10	(+28.6)	215	(+97.9)	0	(-)	0	(-)
南韓	70	(-13.3)	460	(-14.4)	20	(-13.6)	48	(+7.8)
利比里亞	300	(-16.9)	6 814	(-5.3)	40	(-2.7)	650	(-14.4)
馬來西亞	20	(-37.5)	229	(-36.3)	^	(-80.0)	24	(-33.7)
馬耳他	40	(+60.9)	878	(+110.1)	10	(+133.3)	195	(+363.0)
荷蘭	10	(-12.5)	210	(+12.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	10	(-20.0)	135	(-20.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	90	(+13.4)	872	(-12.7)	30	(+80.0)	159	(-11.7)
巴拿馬	710	(-1.4)	11 318	(+5.9)	120	(+3.4)	1 612	(+12.3)
菲律賓	10	(-37.5)	36	(-51.5)	^	(-)	13	(-)
俄羅斯	^	(0)	7	(+201.5)	0	(-)	0	(-)
新加坡	200	(+3.1)	3 032	(+6.3)	40	(+44.4)	355	(+6.9)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(0)	179	(+23.9)	^	(-66.7)	1	(-97.8)
台灣	110	(+39.5)	160	(+28.7)	^	(-)	23	(-)
泰國	10	(+8.3)	58	(-10.9)	^	(+300.0)	14	(+445.0)
英國	90	(0)	2 537	(+14.2)	20	(+80.0)	501	(+120.8)
美國	^	(-83.3)	†	(-100.0)	0	(-)	0	(-)
其他	140	(-17.1)	2 286	(-10.3)	20	(-30.8)	151	(-50.8)
總計	2 670	(-3.0)	43 947	(+3.3)	1 800	(-2.0)	6 625	(+9.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2009年4月至6月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	70	(-12.5)	823	(-3.1)	10	(0)	77	(-39.0)
巴哈馬	60	(+3.8)	1 300	(+17.0)	10	(-37.5)	92	(-61.7)
伯利茲	10	(-17.6)	25	(+3.1)	^	(0)	5	(+13.4)
中國內地	240	(+3.9)	1 801	(+34.7)	1 130	(-4.8)	1 238	(+23.4)
塞浦路斯	60	(0)	1 159	(+8.2)	10	(+28.6)	187	(-1.2)
丹麥	40	(+16.7)	2 019	(+24.5)	^	(-66.7)	15	(-83.6)
德國	130	(0)	3 670	(+4.7)	10	(+175.0)	274	(+156.0)
希臘	30	(+13.3)	1 150	(+34.2)	10	(+700.0)	278	(※)
香港	240	(+4.4)	3 526	(+7.6)	320	(-16.4)	1 223	(+41.2)
日本	10	(+50.0)	240	(+62.4)	^	(-)	44	(-)
南韓	70	(-19.3)	555	(+6.5)	20	(+9.1)	92	(+38.2)
利比里亞	300	(-17.0)	6 551	(-13.6)	30	(-8.6)	632	(-15.6)
馬來西亞	20	(+4.3)	366	(+15.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
馬耳他	30	(-22.2)	432	(-26.6)	10	(-25.0)	101	(+4.0)
荷蘭	10	(-15.4)	258	(+20.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	10	(-40.0)	134	(-8.1)	^	(0)	23	(+151.6)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	110	(+9.8)	1 294	(+3.9)	10	(-31.6)	113	(-6.4)
巴拿馬	710	(-2.5)	11 621	(+5.9)	140	(+1.4)	2 071	(+52.2)
菲律賓	10	(+57.1)	100	(-11.2)	^	(-)	3	(-)
俄羅斯	^	(-66.7)	9	(+291.7)	0	(-)	0	(-)
新加坡	190	(+4.3)	3 239	(+27.8)	30	(-7.1)	361	(+27.7)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(-22.7)	143	(+0.1)	10	(+25.0)	40	(+6.2)
台灣	80	(+3.7)	115	(-14.1)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(-6.3)	65	(-6.1)	^	(-)	10	(-)
英國	110	(+19.3)	2 986	(+37.7)	10	(+28.6)	268	(+51.2)
美國	10	(+50.0)	89	(+19.6)	^	(0)	14	(0)
其他	140	(-8.9)	2 457	(+2.7)	30	(-23.7)	161	(-73.9)
總計	2 720	(-2.3)	46 125	(+7.2)	1 780	(-6.6)	7 322	(+17.1)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
安提瓜和巴布達	70	(-13.9)	773	(-2.6)	10	(-33.3)	120	(+49.0)
巴哈馬	50	(-20.0)	1 185	(-15.9)	10	(-10.0)	156	(-30.8)
伯利茲	20	(-37.5)	26	(-26.0)	^	(+100.0)	7	(+207.2)
中國內地	220	(-15.6)	1 418	(-8.4)	1 110	(-8.6)	876	(-11.6)
塞浦路斯	60	(+6.8)	1 148	(+21.5)	10	(+83.3)	172	(-19.0)
丹麥	50	(+32.4)	2 355	(+39.8)	^	(+50.0)	75	(+24.2)
德國	150	(+14.1)	4 108	(+15.9)	20	(+66.7)	472	(+90.3)
希臘	30	(0)	904	(-0.7)	^	(-60.0)	58	(-56.9)
香港	230	(+7.9)	3 780	(+25.4)	340	(-11.3)	1 076	(+12.9)
日本	10	(0)	188	(+32.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	70	(-14.5)	590	(+1.4)	20	(-21.1)	76	(-40.9)
利比里亞	320	(-11.4)	6 884	(-9.8)	30	(-25.0)	581	(-29.7)
馬來西亞	10	(-50.0)	259	(-23.5)	^	(-40.0)	30	(-30.8)
馬耳他	30	(0)	523	(+42.4)	^	(-20.0)	50	(-12.2)
荷蘭	20	(-29.2)	348	(-32.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
挪威	10	(+66.7)	162	(+47.8)	^	(-)	11	(-)

**按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船隻			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	100	(0)	1 154	(-1.6)	20	(+5.6)	161	(+0.7)
巴拿馬	710	(-1.9)	11 616	(+10.3)	130	(+0.8)	1 925	(+57.8)
菲律賓	10	(-33.3)	102	(-26.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	^	(+100.0)	†	(+116.7)	0	(-)	0	(-)
新加坡	200	(+3.7)	3 131	(+14.0)	30	(+47.6)	414	(+97.3)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(-20.6)	208	(-26.8)	^	(-25.0)	21	(-53.5)
台灣	60	(-26.4)	93	(-34.7)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(+6.3)	68	(+1.1)	^	(0)	2	(-40.2)
英國	100	(+5.1)	2 980	(+12.7)	10	(0)	178	(+2.4)
美國	10	(-25.0)	88	(-25.4)	0	(-)	0	(-)
其他	140	(-23.7)	2 113	(-13.8)	30	(-13.2)	326	(-41.1)
總計	2 720	(-5.9)	46 205	(+5.3)	1 770	(-8.0)	6 787	(+5.3)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年10月至12月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	70	(-7.7)	880	(+12.5)	10	(-16.7)	158	(+19.2)
巴哈馬	50	(-8.5)	1 172	(+7.4)	10	(-50.0)	130	(-44.6)
伯利茲	20	(-41.4)	22	(-50.1)	^	(-25.0)	5	(+19.8)
中國內地	250	(-9.5)	1 592	(+6.3)	1 130	(-9.4)	854	(-8.6)
塞浦路斯	60	(+5.3)	1 228	(+47.1)	10	(-33.3)	183	(+4.0)
丹麥	40	(+35.5)	1 984	(+41.8)	10	(-)	323	(-)
德國	130	(+12.9)	3 881	(+20.9)	10	(+20.0)	306	(+11.4)
希臘	20	(0)	722	(+6.8)	^	(+100.0)	38	(+72.3)
香港	260	(+17.0)	3 538	(+22.2)	340	(-15.9)	787	(-18.5)
日本	10	(-25.0)	120	(+38.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
南韓	90	(-2.2)	568	(+7.8)	20	(+4.8)	62	(+44.9)
利比里亞	330	(0)	6 685	(-8.1)	30	(-5.6)	703	(+10.1)
馬來西亞	20	(-26.9)	304	(+18.7)	^	(0)	8	(-70.1)
馬耳他	30	(+12.5)	349	(-13.6)	^	(0)	50	(-5.6)
荷蘭	20	(-28.6)	425	(+0.1)	^	(-33.3)	59	(+112.2)
挪威	10	(-61.5)	70	(-71.1)	^	(0)	19	(-55.2)

按船旗及遠洋/內河分析2008年10月至12月曾停靠香港的船舶數目和淨註冊噸位 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	90	(-14.2)	966	(-8.4)	20	(-42.3)	144	(+21.5)
巴拿馬	750	(+4.9)	11 700	(+14.4)	110	(-24.3)	1 112	(-17.4)
菲律賓	10	(-40.0)	85	(-52.9)	^	(0)	6	(-26.8)
俄羅斯	^	(-60.0)	1	(-95.4)	0	(-)	0	(-)
新加坡	200	(+7.7)	2 694	(+3.6)	20	(-8.7)	235	(+92.3)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(0)	164	(-4.4)	^	(+100.0)	41	(+307.6)
台灣	80	(-2.5)	161	(+3.0)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(-6.3)	68	(-15.2)	^	(0)	6	(-60.7)
英國	90	(-6.3)	2 287	(-6.2)	10	(0)	184	(-14.7)
美國	10	(-27.3)	88	(-64.3)	0	(-)	0	(-)
其他	150	(+2.0)	2 584	(+19.5)	30	(-22.5)	507	(-8.2)
總計	2 800	(+0.5)	44 335	(+8.2)	1 790	(-12.1)	5 919	(-2.0)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年7月至9月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	80	(+6.4)	928	(+21.8)	10	(+11.1)	186	(+110.1)
巴哈馬	50	(-6.9)	1 153	(+9.1)	10	(-41.7)	184	(-30.9)
伯利茲	20	(-57.1)	23	(-53.4)	^	(-83.3)	2	(-77.6)
中國內地	250	(-8.6)	1 672	(+7.9)	1 140	(-12.5)	860	(-12.2)
塞浦路斯	50	(-13.8)	967	(+7.1)	10	(0)	225	(+7.6)
丹麥	40	(+16.1)	1 505	(+10.9)	10	(-)	103	(-)
德國	120	(+3.4)	3 428	(+5.1)	10	(+14.3)	186	(+27.2)
希臘	20	(-26.7)	651	(-22.9)	^	(0)	38	(-35.6)
香港	230	(+15.1)	3 415	(+20.4)	380	(-5.5)	855	(-10.5)
日本	10	(+40.0)	109	(+90.3)	0	(-)	0	(-)
南韓	80	(-4.6)	537	(+8.3)	20	(0)	45	(-45.0)
利比里亞	360	(+15.7)	7 198	(+4.4)	40	(-7.5)	759	(+13.6)
馬來西亞	20	(-14.3)	360	(+12.7)	10	(-28.6)	37	(-34.7)
馬耳他	20	(-11.5)	418	(+10.4)	^	(0)	42	(+5.3)
荷蘭	20	(-20.0)	186	(-56.6)	^	(0)	14	(-19.1)
挪威	10	(+25.0)	171	(+19.6)	^	(-33.3)	12	(-66.5)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年7月至9月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	80	(-18.0)	999	(+2.6)	20	(-25.0)	181	(-0.6)
巴拿馬	720	(+3.8)	10 692	(+13.8)	120	(-14.4)	1 436	(+17.4)
菲律賓	10	(+14.3)	73	(-39.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	^	(-)	2	(-)	0	(-)	0	(-)
新加坡	190	(+15.1)	2 854	(+28.5)	30	(+68.8)	332	(+232.4)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(-34.4)	144	(-42.9)	10	(+50.0)	38	(+31.1)
台灣	80	(+58.8)	124	(+9.4)	0	(-)	0	(-)
泰國	10	(-25.0)	66	(+8.1)	^	(0)	2	(+103.8)
英國	90	(+1.2)	2 221	(-0.3)	10	(-37.5)	227	(-40.4)
美國	10	(-60.0)	89	(-72.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	170	(+17.2)	2 550	(+13.6)	30	(-29.7)	306	(-34.5)
總計	2 760	(+3.2)	42 535	(+8.3)	1 840	(-11.0)	6 070	(+0.0)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年4月至6月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	80	(+12.7)	849	(+16.2)	10	(-35.7)	126	(-8.9)
巴哈馬	50	(-13.1)	1 110	(+14.6)	10	(+14.3)	241	(+28.6)
伯利茲	20	(-48.5)	24	(-47.9)	^	(-57.1)	4	(-47.1)
中國內地	230	(-16.8)	1 337	(-15.1)	1 190	(-10.3)	1 003	(+3.9)
塞浦路斯	60	(0)	1 072	(+23.2)	10	(-12.5)	189	(+31.0)
丹麥	40	(+33.3)	1 622	(+25.8)	^	(-25.0)	89	(-47.5)
德國	130	(+7.7)	3 504	(+12.3)	^	(-50.0)	107	(-27.8)
希臘	30	(0)	857	(+8.8)	^	(-50.0)	15	(-70.2)
香港	230	(+15.4)	3 278	(+32.5)	380	(+4.7)	866	(-7.0)
日本	10	(+60.0)	148	(+66.0)	0	(-)	0	(-)
南韓	90	(0)	521	(+4.8)	20	(+15.8)	67	(-5.9)
利比里亞	370	(+19.3)	7 581	(+13.4)	40	(-12.5)	749	(-1.3)
馬來西亞	20	(-11.5)	318	(-7.7)	10	(0)	68	(+60.9)
馬耳他	40	(+44.0)	588	(+57.8)	10	(+100.0)	98	(+148.6)
荷蘭	10	(-23.5)	214	(-46.5)	^	(+100.0)	11	(-78.4)
挪威	10	(+11.1)	146	(-7.3)	^	(0)	9	(-40.5)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年4月至6月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)				
大洋洲	100	(-10.5)	1 246	(-0.8)	20	(+58.3)	121	(+26.1)
巴拿馬	720	(+4.2)	10 974	(+22.1)	140	(+7.0)	1 360	(+6.1)
菲律賓	10	(-46.2)	112	(-29.2)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
俄羅斯	^	(+50.0)	2	(-30.8)	0	(-)	0	(-)
新加坡	180	(+2.2)	2 534	(+13.8)	30	(-3.4)	283	(+42.5)
聖文森特和 格林納丁斯	20	(-29.0)	143	(-39.8)	^	(-33.3)	37	(-39.2)
台灣	80	(+28.6)	134	(-23.6)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(+23.1)	69	(+14.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
英國	90	(0)	2 169	(+5.6)	10	(-36.4)	177	(-37.6)
美國	10	(-64.7)	74	(-79.1)	^	(-50.0)	14	(-66.5)
其他	160	(+9.8)	2 392	(+8.5)	40	(+8.6)	619	(+38.5)
總計	2 790	(+3.1)	43 019	(+12.8)	1 910	(-6.1)	6 252	(+1.2)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港的
船舶數目和淨註冊噸位**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
安提瓜和巴布達	80	(+21.5)	793	(+18.5)	10	(+200.0)	81	(+70.4)
巴哈馬	70	(+6.6)	1 408	(+52.0)	10	(+100.0)	225	(+178.4)
伯利茲	20	(-31.4)	35	(-27.9)	^	(-80.0)	2	(-81.7)
中國內地	260	(-14.4)	1 548	(-11.8)	1 210	(-9.5)	991	(-12.3)
塞浦路斯	60	(0)	945	(+21.0)	10	(-14.3)	213	(+310.1)
丹麥	40	(+8.8)	1 685	(+4.5)	^	(-50.0)	61	(-39.4)
德國	130	(+9.4)	3 545	(+19.9)	10	(-25.0)	248	(-15.2)
希臘	30	(-3.1)	910	(-0.6)	10	(-16.7)	135	(+13.1)
香港	220	(+19.3)	3 015	(+34.5)	380	(+7.0)	953	(+5.0)
日本	10	(-20.0)	142	(+38.2)	^	(0)	22	(+25.1)
南韓	80	(-8.8)	582	(+17.4)	20	(-13.6)	128	(+72.9)
利比里亞	360	(+17.3)	7 636	(+14.9)	40	(-24.5)	825	(-43.3)
馬來西亞	30	(-10.3)	338	(-0.9)	10	(+66.7)	43	(+16.7)
馬耳他	30	(+93.3)	367	(+100.9)	10	(+400.0)	57	(※)
荷蘭	20	(+33.3)	513	(+18.2)	^	(-)	54	(-)
挪威	10	(-50.0)	110	(-41.4)	0	(-100.0)	0	(-100.0)

**按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月曾停靠香港
的船舶數目和淨註冊噸位 (續)**

船旗	遠洋輪船				內河船舶			
	船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)		船舶數目		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
大洋洲	100	(-5.6)	1 172	(-20.7)	20	(+28.6)	160	(+22.1)
巴拿馬	730	(+4.8)	10 529	(+22.6)	130	(-23.2)	1 220	(-46.4)
菲律賓	10	(+9.1)	138	(-3.5)	^	(-50.0)	46	(+7.1)
俄羅斯	^	(-80.0)	†	(-97.1)	0	(-)	0	(-)
新加坡	190	(+11.9)	2 747	(+22.8)	20	(+16.7)	210	(+21.5)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(+17.2)	284	(+19.9)	^	(-42.9)	45	(-8.3)
台灣	90	(-31.0)	143	(-26.2)	0	(-)	0	(-)
泰國	20	(-11.1)	67	(-19.3)	^	(0)	3	(+39.9)
英國	100	(+6.5)	2 644	(+10.9)	10	(-36.4)	174	(-29.1)
美國	10	(-52.9)	118	(-66.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)
其他	180	(+18.8)	2 451	(+15.8)	40	(+46.2)	553	(+46.8)
總計	2 890	(+3.5)	43 868	(+15.1)	1 930	(-7.2)	6 449	(-16.6)

備註： 此表內的遠洋輪船及內河船舶數目不能直接地加在一起，因為同一艘船舶在該期間內可能會被歸納於遠洋及內河船舶類別，視乎該船舶在該期間不同的抵港旅程是否超越內河航限而定。

註釋： ^ 少於5船舶 † 少於500噸 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用
() 與去年同期比較的變動百分率