

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	180	(-22.9)	1 922	(+3.6)	10	(-23.1)	170	(+89.0)	190	(-22.9)	2 092	(+7.6)
巴哈馬	330	(-27.3)	5 267	(-18.8)	10	(-30.8)	156	(-53.9)	330	(-27.4)	5 422	(-20.5)
伯利茲	20	(-63.8)	33	(-49.3)	10	(+100.0)	11	(+249.8)	30	(-55.7)	43	(-36.0)
中國內地	1 310	(-30.7)	2 868	(-15.0)	24 810	(-17.3)	11 566	(-13.1)	26 130	(-18.1)	14 434	(-13.5)
塞浦路斯	160	(+2.6)	2 154	(+14.7)	20	(+266.7)	223	(+4.8)	180	(+12.5)	2 377	(+13.7)
丹麥	80	(+26.6)	3 989	(+28.8)	^	(0)	75	(-31.7)	80	(+25.4)	4 065	(+26.7)
德國	260	(-3.4)	7 120	(+1.6)	20	(+88.9)	538	(+116.8)	270	(-0.4)	7 658	(+5.6)
希臘	50	(-7.5)	1 343	(-20.7)	^	(-60.0)	58	(-56.9)	50	(-12.1)	1 402	(-23.4)
香港	520	(-21.8)	7 641	(-0.9)	16 070	(+1.4)	5 458	(-5.9)	16 590	(+0.5)	13 099	(-3.0)
日本	20	(+17.6)	497	(+36.8)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(+11.1)	497	(+29.0)
南韓	180	(-20.7)	1 206	(-16.7)	30	(-40.9)	108	(-38.5)	210	(-24.0)	1 314	(-19.1)
利比里亞	760	(-7.4)	13 577	(-11.0)	40	(-23.1)	629	(-33.8)	800	(-8.3)	14 206	(-12.4)
馬來西亞	30	(-52.2)	452	(-26.5)	^	(-20.0)	53	(+23.2)	40	(-50.0)	504	(-23.3)
馬耳他	40	(-27.9)	701	(+8.1)	^	(-20.0)	50	(-12.2)	50	(-27.3)	751	(+6.5)
荷蘭	40	(-29.4)	490	(-55.7)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	40	(-30.8)	490	(-57.8)
挪威	10	(-16.7)	162	(-33.3)	^	(-)	11	(-)	10	(0)	174	(-28.6)

按船旗及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船隻				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	220	(-18.1)	2 171	(-1.4)	20	(-5.0)	161	(-13.2)	240	(-17.2)	2 332	(-2.3)
巴拿馬	1 960	(-13.0)	26 651	(-4.8)	190	(-20.1)	2 417	(+24.4)	2 150	(-13.7)	29 068	(-2.9)
菲律賓	10	(-21.4)	113	(-36.1)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-31.3)	113	(-49.3)
俄羅斯	^	(+100.0)	†	(+116.7)	0	(-)	0	(-)	^	(+100.0)	†	(+116.7)
新加坡	530	(-3.1)	6 667	(+7.6)	30	(+23.1)	416	(+68.7)	560	(-1.9)	7 082	(+9.9)
聖文森特和 格林納丁斯	40	(-11.1)	261	(-22.9)	^	(-25.0)	21	(-53.5)	40	(-12.2)	281	(-26.5)
台灣	300	(-54.8)	438	(-34.1)	0	(-)	0	(-)	300	(-54.8)	438	(-34.1)
泰國	30	(-40.4)	167	(-15.0)	^	(+100.0)	3	(+19.5)	30	(-37.5)	170	(-14.6)
英國	210	(+6.1)	5 248	(+6.7)	10	(+14.3)	216	(+24.0)	220	(+6.4)	5 464	(+7.3)
美國	10	(-12.5)	207	(-12.8)	0	(-)	0	(-)	10	(-12.5)	207	(-12.8)
其他	220	(-36.6)	3 181	(-18.2)	50	(-3.8)	352	(-54.4)	270	(-32.3)	3 533	(-24.2)
總計	7 520	(-20.8)	94 526	(-5.2)	41 340	(-10.8)	22 691	(-9.1)	48 860	(-12.5)	117 217	(-5.9)

註釋： ^ 少於5船次 † 少於500噸 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年10月至12月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	190	(-23.9)	2 128	(+9.4)	10	(-15.4)	183	(+32.9)	200	(-23.4)	2 310	(+10.9)
巴哈馬	340	(-25.7)	4 241	(-24.6)	10	(-30.8)	216	(-37.8)	350	(-25.9)	4 457	(-25.4)
伯利茲	40	(-22.2)	34	(-41.4)	^	(-40.0)	5	(-7.6)	40	(-24.0)	40	(-38.3)
中國內地	1 560	(-21.1)	3 382	(+1.7)	27 390	(-15.0)	12 630	(-8.5)	28 950	(-15.3)	16 012	(-6.5)
塞浦路斯	150	(-16.2)	2 356	(+13.9)	10	(-7.1)	205	(-17.4)	160	(-15.5)	2 561	(+10.5)
丹麥	80	(+32.3)	4 047	(+35.9)	10	(+100.0)	377	(+145.5)	90	(+36.4)	4 424	(+41.3)
德國	250	(+7.9)	7 177	(+21.4)	10	(+40.0)	376	(+37.2)	260	(+9.3)	7 553	(+22.1)
希臘	40	(0)	1 412	(+16.0)	^	(+100.0)	38	(+72.3)	50	(+2.2)	1 449	(+17.0)
香港	590	(-11.2)	8 128	(+3.9)	16 090	(+9.5)	5 358	(+0.8)	16 680	(+8.6)	13 486	(+2.6)
日本	20	(0)	480	(+26.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	20	(-4.5)	480	(+19.0)
南韓	220	(-16.5)	1 289	(-17.3)	40	(+2.5)	95	(+19.7)	260	(-14.1)	1 384	(-15.5)
利比里亞	830	(+6.7)	13 871	(-6.6)	50	(+8.5)	912	(+24.6)	880	(+6.8)	14 782	(-5.1)
馬來西亞	40	(-46.8)	476	(-12.4)	^	(0)	8	(-70.1)	50	(-44.6)	483	(-15.1)
馬耳他	50	(+13.6)	611	(-7.3)	^	(0)	50	(-5.6)	50	(+12.5)	661	(-7.2)
荷蘭	30	(-32.6)	734	(-16.6)	^	(-33.3)	59	(+112.2)	30	(-32.7)	793	(-12.6)
挪威	10	(-71.4)	72	(-82.8)	^	(+50.0)	19	(-53.3)	10	(-60.9)	92	(-80.2)

按船旗及遠洋/內河分析2008年10月至12月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	210	(-27.9)	1 937	(-15.3)	20	(-50.0)	144	(-2.0)	220	(-30.0)	2 082	(-14.5)
巴拿馬	2 130	(-7.1)	27 644	(-3.5)	210	(-26.2)	1 806	(-21.9)	2 350	(-9.3)	29 450	(-4.9)
菲律賓	10	(-53.8)	85	(-65.1)	^	(0)	6	(-26.8)	10	(-50.0)	91	(-63.9)
俄羅斯	^	(-60.0)	1	(-95.4)	0	(-)	0	(-)	^	(-60.0)	1	(-95.4)
新加坡	550	(-1.6)	6 299	(+1.7)	20	(-21.4)	239	(+68.1)	570	(-2.6)	6 539	(+3.2)
聖文森特和 格林納丁斯	40	(+28.1)	247	(+16.3)	^	(+100.0)	41	(+307.6)	50	(+32.4)	288	(+29.6)
台灣	730	(+41.7)	817	(+10.3)	0	(-)	0	(-)	730	(+41.7)	817	(+10.3)
泰國	30	(-43.6)	198	(-14.6)	^	(0)	6	(-60.7)	30	(-42.1)	203	(-17.3)
英國	200	(-3.9)	4 851	(-5.0)	10	(-10.0)	184	(-26.6)	210	(-4.1)	5 035	(-6.0)
美國	20	(-42.9)	207	(-67.4)	0	(-)	0	(-)	20	(-42.9)	207	(-67.4)
其他	300	(+12.1)	4 101	(+16.1)	40	(-25.0)	626	(-1.8)	330	(+6.4)	4 727	(+13.4)
總計	8 630	(-8.2)	96 824	(-1.3)	43 950	(-7.4)	23 583	(-4.9)	52 580	(-7.6)	120 407	(-2.0)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年7月至9月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	200	(-19.2)	2 067	(+1.4)	10	(-14.3)	221	(+75.8)	210	(-18.9)	2 288	(+5.8)
巴哈馬	320	(-28.9)	2 864	(-46.6)	10	(-15.4)	334	(+9.9)	330	(-28.5)	3 198	(-43.5)
伯利茲	20	(-76.1)	27	(-70.0)	^	(-85.7)	2	(-82.2)	20	(-76.9)	28	(-71.2)
中國內地	1 760	(-11.6)	3 381	(+0.2)	28 590	(-12.3)	13 087	(-4.2)	30 350	(-12.2)	16 468	(-3.3)
塞浦路斯	130	(-13.5)	1 880	(+4.3)	10	(-33.3)	225	(-43.9)	140	(-15.0)	2 105	(-4.5)
丹麥	70	(+13.8)	3 050	(+11.2)	10	(-)	103	(-)	70	(+24.1)	3 152	(+14.9)
德國	220	(-4.4)	6 462	(+4.4)	10	(+12.5)	211	(+26.6)	230	(-3.8)	6 672	(+5.0)
希臘	40	(-13.7)	1 312	(-0.1)	^	(0)	38	(-35.6)	50	(-13.2)	1 350	(-1.6)
香港	630	(+3.0)	8 292	(+8.9)	16 560	(+12.2)	5 726	(+5.5)	17 180	(+11.8)	14 018	(+7.5)
日本	20	(+162.5)	474	(+363.8)	0	(-)	0	(-)	20	(+162.5)	474	(+363.8)
南韓	220	(-13.0)	1 256	(-14.9)	50	(-6.3)	83	(-35.0)	270	(-12.0)	1 340	(-16.5)
利比里亞	830	(+6.9)	14 421	(-0.0)	50	(-11.9)	1 040	(+16.5)	880	(+5.5)	15 461	(+0.9)
馬來西亞	50	(-37.6)	621	(-1.7)	10	(-37.5)	37	(-53.6)	60	(-37.6)	658	(-7.5)
馬耳他	50	(+4.3)	686	(+6.2)	^	(0)	42	(+5.3)	50	(+4.0)	728	(+6.1)
荷蘭	40	(-28.6)	377	(-65.9)	^	(0)	14	(-19.1)	40	(-27.5)	390	(-65.2)
挪威	10	(-31.3)	173	(-46.1)	^	(-33.3)	12	(-66.5)	10	(-31.6)	185	(-48.2)

按船旗及遠洋/內河分析2008年7月至9月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	200	(-31.7)	1 949	(-12.1)	20	(-46.4)	181	(-25.3)	210	(-33.0)	2 130	(-13.4)
巴拿馬	2 160	(-8.5)	28 087	(+1.9)	220	(-23.9)	2 126	(+6.0)	2 390	(-10.2)	30 213	(+2.2)
菲律賓	10	(-40.0)	74	(-70.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-47.1)	74	(-75.3)
俄羅斯	^	(-)	2	(-)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	^	(0)	2	(-72.9)
新加坡	540	(-1.3)	6 374	(+12.8)	40	(+100.0)	406	(+245.4)	580	(+2.1)	6 780	(+17.6)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(-50.0)	211	(-57.5)	10	(-41.7)	42	(-59.4)	40	(-48.7)	253	(-57.8)
台灣	730	(+230.9)	697	(+17.7)	0	(-)	0	(-)	730	(+230.9)	697	(+17.7)
泰國	50	(-16.1)	246	(+14.5)	^	(0)	2	(+103.8)	50	(-15.8)	249	(+15.0)
英國	190	(+15.5)	4 334	(+13.2)	10	(-47.4)	227	(-53.4)	200	(+8.9)	4 561	(+5.7)
美國	10	(-57.6)	208	(-72.3)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-58.8)	208	(-72.8)
其他	310	(+21.2)	4 001	(+7.7)	40	(-11.6)	524	(+3.0)	350	(+16.6)	4 525	(+7.1)
總計	8 830	(-3.0)	93 524	(-1.0)	45 630	(-4.8)	24 684	(-0.8)	54 470	(-4.5)	118 208	(-1.0)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年4月至6月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)			(%)	(%)			(%)	(%)		
安提瓜和巴布達	240	(+6.6)	2 299	(+26.2)	10	(-58.3)	136	(-27.2)	250	(+0.4)	2 435	(+21.2)
巴哈馬	330	(-12.5)	2 921	(-1.6)	10	(+42.9)	316	(+68.6)	340	(-11.5)	3 237	(+2.5)
伯利茲	30	(-64.0)	34	(-63.7)	10	(-20.0)	8	(-26.3)	40	(-58.8)	41	(-59.9)
中國內地	1 810	(-8.9)	3 053	(-15.7)	29 390	(-9.8)	13 202	(-2.8)	31 200	(-9.7)	16 255	(-5.5)
塞浦路斯	150	(-1.3)	2 040	(+15.9)	10	(-20.0)	211	(+1.9)	160	(-2.5)	2 251	(+14.5)
丹麥	60	(+11.1)	2 839	(+5.9)	^	(-25.0)	89	(-47.5)	60	(+8.6)	2 929	(+2.8)
德國	240	(-4.0)	6 684	(+2.7)	^	(-50.0)	107	(-27.8)	240	(-5.4)	6 791	(+2.0)
希臘	50	(+8.5)	1 711	(+48.4)	^	(0)	30	(-40.5)	50	(+8.2)	1 740	(+44.7)
香港	630	(+10.0)	8 080	(+19.8)	15 640	(+7.2)	5 516	(-6.8)	16 270	(+7.3)	13 596	(+7.3)
日本	20	(+175.0)	492	(+221.9)	0	(-)	0	(-)	20	(+175.0)	492	(+221.9)
南韓	230	(-11.8)	1 241	(-29.6)	40	(-4.3)	108	(-29.3)	280	(-10.7)	1 349	(-29.6)
利比里亞	860	(+8.3)	15 337	(+5.1)	50	(-19.0)	815	(-12.5)	910	(+6.5)	16 152	(+4.0)
馬來西亞	50	(-27.4)	488	(-21.6)	10	(+28.6)	95	(+45.8)	60	(-22.5)	583	(-15.1)
馬耳他	70	(+42.9)	899	(+42.0)	10	(+100.0)	98	(+148.6)	80	(+47.2)	996	(+48.2)
荷蘭	20	(-37.1)	312	(-60.4)	^	(+100.0)	11	(-78.4)	20	(-33.3)	323	(-61.4)
挪威	10	(-18.8)	212	(-32.1)	^	(0)	9	(-40.5)	10	(-17.6)	222	(-32.5)

按船旗及遠洋/內河分析2008年4月至6月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	240	(-25.2)	2 366	(-10.0)	20	(+37.5)	148	(-6.9)	260	(-22.2)	2 514	(-9.8)
巴拿馬	2 260	(-7.8)	28 693	(+5.8)	270	(-14.0)	2 174	(-5.8)	2 530	(-8.5)	30 867	(+4.9)
菲律賓	10	(-40.0)	213	(+3.9)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	10	(-45.5)	213	(-15.6)
俄羅斯	^	(+50.0)	2	(-30.8)	0	(-)	0	(-)	^	(+50.0)	2	(-30.8)
新加坡	530	(-0.4)	6 022	(+16.4)	30	(+3.1)	293	(+29.1)	560	(-0.2)	6 314	(+16.9)
聖文森特和 格林納丁斯	30	(-59.5)	185	(-64.9)	^	(-78.9)	37	(-79.5)	30	(-63.4)	223	(-68.6)
台灣	460	(+117.5)	642	(-3.7)	0	(-)	0	(-)	460	(+117.5)	642	(-3.7)
泰國	50	(-10.9)	232	(+2.6)	0	(-100.0)	0	(-100.0)	50	(-12.5)	232	(+2.3)
英國	190	(-1.6)	4 538	(+2.7)	10	(-33.3)	205	(-34.5)	200	(-3.4)	4 743	(+0.3)
美國	10	(-67.4)	193	(-81.1)	^	(-50.0)	14	(-66.5)	20	(-66.7)	207	(-80.6)
其他	310	(+17.0)	3 684	(-5.6)	50	(+17.5)	796	(+55.5)	360	(+17.1)	4 479	(+1.5)
總計	8 900	(-2.6)	95 412	(+3.6)	45 570	(-4.6)	24 417	(-4.3)	54 470	(-4.3)	119 829	(+1.9)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
安提瓜和巴布達	230	(+15.8)	1 855	(+15.9)	10	(+30.0)	90	(+17.2)	240	(+16.5)	1 944	(+15.9)
巴哈馬	450	(+18.6)	6 485	(+138.6)	10	(+116.7)	338	(+185.3)	460	(+20.1)	6 822	(+140.5)
伯利茲	60	(-26.6)	65	(-28.0)	^	(-83.3)	3	(-85.7)	60	(-37.1)	68	(-39.0)
中國內地	1 890	(-1.3)	3 374	(-8.4)	30 000	(-2.3)	13 303	(+4.9)	31 890	(-2.3)	16 678	(+1.9)
塞浦路斯	150	(+5.5)	1 877	(+10.8)	10	(-14.3)	213	(+310.1)	160	(+4.6)	2 090	(+19.7)
丹麥	60	(+6.7)	3 098	(+8.8)	^	(-25.0)	111	(+10.3)	70	(+4.7)	3 208	(+8.9)
德國	270	(+10.4)	7 005	(+18.2)	10	(-30.8)	248	(-18.7)	280	(+8.3)	7 254	(+16.4)
希臘	50	(-5.4)	1 694	(+3.4)	10	(-16.7)	135	(+13.1)	60	(-6.5)	1 829	(+4.1)
香港	670	(+32.2)	7 709	(+39.9)	15 850	(+11.4)	5 797	(+8.2)	16 510	(+12.1)	13 507	(+24.3)
日本	20	(+21.4)	363	(+104.1)	^	(0)	22	(+25.1)	20	(+20.0)	386	(+97.0)
南韓	230	(-14.7)	1 448	(-8.9)	40	(-4.3)	176	(+41.9)	270	(-13.1)	1 624	(-5.2)
利比里亞	820	(+9.0)	15 259	(+8.3)	50	(-26.8)	950	(-53.1)	880	(+5.9)	16 209	(+0.6)
馬來西亞	70	(-5.6)	615	(+1.7)	10	(+66.7)	43	(+16.7)	70	(-2.7)	658	(+2.5)
馬耳他	60	(+56.4)	648	(+46.8)	10	(+400.0)	57	(※)	70	(+65.0)	705	(+58.5)
荷蘭	50	(+21.4)	1 105	(+15.3)	^	(-)	54	(-)	50	(+23.8)	1 160	(+21.0)
挪威	10	(-45.5)	243	(-29.9)	-	(-100.0)	-	(-100.0)	10	(-52.0)	243	(-35.3)

按船旗及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次 (續)

船旗	遠洋輪船				內河船舶				總計			
	抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)		抵港船次		淨註冊噸位 (以千噸計)	
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
大洋洲	270	(-15.1)	2 202	(-31.5)	20	(+25.0)	186	(+11.2)	290	(-13.1)	2 388	(-29.4)
巴拿馬	2 250	(-4.5)	28 001	(+16.6)	240	(-38.9)	1 943	(-56.8)	2 490	(-9.4)	29 944	(+5.1)
菲律賓	10	(-17.6)	177	(-17.2)	^	(-60.0)	46	(-36.5)	20	(-27.3)	223	(-22.1)
俄羅斯	^	(-80.0)	0	(-97.1)	-	(-)	-	(-)	^	(-80.0)	0	(-97.1)
新加坡	550	(+1.7)	6 199	(+15.1)	30	(+36.8)	246	(+41.4)	580	(+2.9)	6 445	(+15.9)
聖文森特和 格林納丁斯	50	(-42.3)	338	(-43.1)	^	(-88.2)	45	(-84.6)	50	(-56.3)	383	(-56.7)
台灣	670	(-21.8)	664	(-17.3)	-	(-)	-	(-)	670	(-21.8)	664	(-17.3)
泰國	50	(-25.4)	196	(-38.0)	^	(0)	3	(+39.9)	50	(-25.0)	199	(-37.6)
英國	200	(+17.3)	4 917	(+13.3)	10	(-53.3)	174	(-50.8)	200	(+11.5)	5 091	(+8.4)
美國	20	(-57.9)	238	(-73.4)	-	(-100.0)	-	(-100.0)	20	(-63.6)	238	(-75.9)
其他	350	(+16.9)	3 888	(-4.6)	50	(+43.2)	772	(+50.5)	410	(+19.8)	4 660	(+1.6)
總計	9 490	(-0.3)	99 665	(+13.5)	46 360	(+1.6)	24 955	(-8.4)	55 850	(+1.2)	124 620	(+8.4)

註釋： ^ 少於5船次 0 少於0.05% ※ 多於1000% - 不適用 () 與去年同期比較的變動百分率