

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2009年10月至12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	120	(+19.8)	1.4%	60	(+25.5)	0.1%	190	(+21.7)	0.4%
普通貨船	1 740	(+32.9)	20.3%	3 130	(-6.8)	7.1%	4 860	(+4.3)	9.3%
郵船/渡輪	510	(-24.0)	5.9%	20 840	(+2.6)	47.4%	21 350	(+1.8)	40.7%
散裝乾貨船	350	(+24.9)	4.1%	620	(+50.2)	1.4%	960	(+40.0)	1.8%
漁船/魚類加工船	60	(-25.0)	0.7%	-	-	-	60	(-25.0)	0.1%
全槽格式貨櫃船	5 020	(-7.3)	58.8%	15 380	(+0.8)	35.0%	20 400	(-1.3)	38.9%
液化氣體運載船	110	(0)	1.2%	10	(+125.0)	0%	120	(+4.5)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10	(-69.2)	0.1%	1 850	(-16.7)	4.2%	1 860	(-17.3)	3.5%
油輪	330	(+2.1)	3.9%	230	(-24.0)	0.5%	560	(-10.4)	1.1%
遊樂船舶	60	(+87.5)	0.7%	-	-	-	60	(+87.5)	0.1%
滾裝船	100	(-26.4)	1.2%	10	(0)	0%	110	(-20.7)	0.2%
半貨櫃船	60	(+22.9)	0.7%	490	(+5.8)	1.1%	550	(+7.4)	1.1%
拖船	30	(-40.4)	0.4%	1 250	(-16.7)	2.8%	1 280	(-17.5)	2.4%
其他	50	(-9.8)	0.5%	90	(+3.4)	0.2%	140	(-1.4)	0.3%
<b>總計</b>	<b>8 530</b>	<b>(-1.1)</b>	<b>100.0%</b>	<b>43 950</b>	<b>(0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>52 490</b>	<b>(-0.2)</b>	<b>100.0%</b>

0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2009年7月至9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船隻		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	120 (-3.3)	1.3%	60 (+13.0)	0.1%	180 (+1.7)	0.3%
普通貨船	1 860 (+36.6)	21.2%	3 250 (+0.7)	7.4%	5 110 (+11.4)	9.7%
郵船/渡輪	510 (-23.1)	5.8%	20 280 (+1.4)	46.2%	20 790 (+0.6)	39.4%
散裝乾貨船	290 (+6.9)	3.3%	550 (+45.0)	1.3%	850 (+29.1)	1.6%
漁船/魚類加工船	90 (+17.7)	1.1%	-	-	90 (+17.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	5 220 (-6.9)	59.5%	15 870 (-5.5)	36.1%	21 100 (-5.9)	40.0%
液化氣體運載船	90 (+6.3)	1.0%	10 (+16.7)	0%	90 (+7.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10 (-56.7)	0.1%	1 830 (-28.0)	4.2%	1 840 (-28.3)	3.5%
油輪	350 (+8.1)	3.9%	250 (-13.3)	0.6%	590 (-2.0)	1.1%
遊樂船舶	20 (0)	0.2%	-	-	20 (0)	0%
滾裝船	90 (-37.7)	1.0%	10 (+75.0)	0%	90 (-34.5)	0.2%
半貨櫃船	50 (+15.2)	0.6%	490 (+14.1)	1.1%	540 (+14.2)	1.0%
拖船	40 (-24.5)	0.4%	1 270 (-28.6)	2.9%	1 310 (-28.4)	2.5%
其他	50 (+8.5)	0.6%	60 (-52.4)	0.1%	110 (-35.7)	0.2%
<b>總計</b>	<b>8 780 (-0.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>43 920 (-3.7)</b>	<b>100.0%</b>	<b>52 710 (-3.2)</b>	<b>100.0%</b>

0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2009年4月至6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次	比重百分率		抵港船次	比重百分率		抵港船次	比重百分率	
		(%)			(%)			(%)	
化學品運載船	110	(+6.9)	1.3%	60	(-3.4)	0.1%	170	(+3.1)	0.3%
普通貨船	1 470	(+27.4)	17.7%	3 160	(-6.6)	7.3%	4 640	(+2.0)	9.0%
郵船/渡輪	630	(-10.4)	7.6%	20 670	(+4.4)	47.9%	21 300	(+3.9)	41.4%
散裝乾貨船	290	(+0.7)	3.5%	460	(+40.6)	1.1%	750	(+21.7)	1.5%
漁船/魚類加工船	100	(+39.2)	1.2%	-	-	-	100	(+39.2)	0.2%
全槽格式貨櫃船	5 000	(-13.8)	60.0%	15 340	(-10.0)	35.6%	20 340	(-10.9)	39.5%
液化氣體運載船	100	(+14.0)	1.2%	10	(+50.0)	0%	100	(+15.6)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	20	(-45.2)	0.2%	1 560	(-35.3)	3.6%	1 580	(-35.4)	3.1%
油輪	330	(-9.9)	3.9%	290	(+1.7)	0.7%	620	(-4.8)	1.2%
遊樂船舶	40	(+35.5)	0.5%	-	-	-	40	(+35.5)	0.1%
滾裝船	90	(-27.7)	1.1%	10	(+20.0)	0%	100	(-25.9)	0.2%
半貨櫃船	40	(+27.6)	0.4%	460	(+30.9)	1.1%	500	(+30.6)	1.0%
拖船	50	(-34.8)	0.5%	1 050	(-38.8)	2.4%	1 100	(-38.7)	2.1%
其他	60	(+50.0)	0.7%	70	(-62.9)	0.2%	130	(-41.9)	0.2%
<b>總計</b>	<b>8 320</b>	<b>(-6.5)</b>	<b>100.0%</b>	<b>43 130</b>	<b>(-5.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>51 460</b>	<b>(-5.5)</b>	<b>100.0%</b>

0 少於0.05%    - 不適用    ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2009年1月至3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船			內河船隻			總計		
	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率	抵港船次		比重百分率
	(%)			(%)			(%)		
化學品運載船	70	(-31.5)	1.0%	50	(-8.2)	0.1%	120	(-24.2)	0.2%
普通貨船	880	(-33.5)	11.8%	3 000	(-16.7)	7.3%	3 880	(-21.3)	7.9%
郵船/渡輪	700	(-19.4)	9.3%	20 800	(+0.1)	50.3%	21 500	(-0.7)	44.0%
散裝乾貨船	290	(-26.3)	3.8%	390	(+3.2)	0.9%	680	(-11.8)	1.4%
漁船/魚類加工船	80	(-23.5)	1.0%	-	-	-	80	(-23.5)	0.2%
全槽格式貨櫃船	4 820	(-18.3)	64.2%	13 750	(-18.1)	33.3%	18 570	(-18.2)	38.0%
液化氣體運載船	90	(-8.9)	1.2%	10	(+500.0)	0%	100	(-3.9)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	10	(-66.7)	0.2%	1 590	(-32.0)	3.9%	1 610	(-32.6)	3.3%
油輪	340	(-11.1)	4.5%	250	(+2.9)	0.6%	590	(-5.6)	1.2%
遊樂船舶	10	(-48.0)	0.2%	-	-	-	10	(-48.0)	0%
滾裝船	90	(-29.3)	1.3%	10	(+66.7)	0%	100	(-27.2)	0.2%
半貨櫃船	30	(+26.9)	0.4%	370	(+10.0)	0.9%	410	(+11.2)	0.8%
拖船	40	(-34.4)	0.5%	1 060	(-34.1)	2.6%	1 100	(-34.1)	2.2%
其他	50	(+63.6)	0.7%	70	(-69.5)	0.2%	120	(-51.6)	0.2%
<b>總計</b>	<b>7 520</b>	<b>(-20.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>41 340</b>	<b>(-10.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>48 860</b>	<b>(-12.5)</b>	<b>100.0%</b>

0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船隻統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2008年10月至12月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	100 (-16.5)	1.2%	50 (-28.2)	0.1%	150 (-20.8)	0.3%
普通貨船	1 310 (+11.8)	15.1%	3 360 (-17.1)	7.6%	4 660 (-10.6)	8.9%
郵船/渡輪	670 (-19.5)	7.7%	20 310 (-0.2)	46.2%	20 970 (-1.0)	39.9%
散裝乾貨船	280 (-24.3)	3.2%	410 (+10.2)	0.9%	690 (-6.9)	1.3%
漁船/魚類加工船	80 (-35.0)	0.9%	-	-	80 (-35.0)	0.2%
全槽格式貨櫃船	5 420 (-9.4)	62.8%	15 260 (-14.6)	34.7%	20 670 (-13.3)	39.3%
液化氣體運載船	110 (+32.5)	1.2%	^ (0)	0%	110 (+31.0)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	30 (-40.9)	0.3%	2 220 (-7.2)	5.0%	2 240 (-7.8)	4.3%
油輪	330 (-12.6)	3.8%	300 (+19.0)	0.7%	630 (+0.2)	1.2%
遊樂船舶	30 (-17.9)	0.4%	-	-	30 (-17.9)	0.1%
滾裝船	140 (+29.6)	1.6%	0 (0)	0%	140 (+29.6)	0.3%
半貨櫃船	50 (-20.0)	0.6%	470 (+93.8)	1.1%	520 (+71.1)	1.0%
拖船	50 (-27.8)	0.6%	1 500 (-13.6)	3.4%	1 550 (-14.2)	2.9%
其他	50 (+34.2)	0.6%	90 (-41.1)	0.2%	140 (-25.9)	0.3%
<b>總計</b>	<b>8 630 (-8.2)</b>	<b>100.0%</b>	<b>43 950 (-7.4)</b>	<b>100.0%</b>	<b>52 580 (-7.6)</b>	<b>100.0%</b>

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2008年7月至9月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	120 (+0.8)	1.4%	50 (-25.0)	0.1%	170 (-8.9)	0.3%
普通貨船	1 360 (+46.8)	15.4%	3 230 (-19.1)	7.1%	4 590 (-6.7)	8.4%
郵船/渡輪	660 (-22.9)	7.5%	20 000 (-1.7)	43.8%	20 670 (-2.5)	37.9%
散裝乾貨船	270 (-18.2)	3.1%	380 (+21.7)	0.8%	660 (+1.1)	1.2%
漁船/魚類加工船	80 (-43.2)	0.9%	-	-	80 (-43.2)	0.1%
全槽格式貨櫃船	5 610 (-6.2)	63.5%	16 800 (-6.8)	36.8%	22 410 (-6.7)	41.2%
液化氣體運載船	80 (-3.6)	0.9%	10 (-14.3)	0%	90 (-4.4)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	30 (-21.1)	0.3%	2 540 (-1.1)	5.6%	2 570 (-1.3)	4.7%
油輪	320 (-9.3)	3.6%	290 (0)	0.6%	610 (-5.2)	1.1%
遊樂船舶	20 (+23.1)	0.2%	-	-	20 (+23.1)	0%
滾裝船	140 (+23.2)	1.6%	^ (-)	0%	140 (+26.8)	0.3%
半貨櫃船	50 (-13.2)	0.5%	430 (+64.2)	0.9%	470 (+51.1)	0.9%
拖船	50 (-10.9)	0.6%	1 780 (-7.1)	3.9%	1 830 (-7.2)	3.4%
其他	50 (+42.4)	0.5%	120 (-23.0)	0.3%	170 (-11.9)	0.3%
<b>總計</b>	<b>8 830 (-3.0)</b>	<b>100.0%</b>	<b>45 630 (-4.8)</b>	<b>100.0%</b>	<b>54 470 (-4.5)</b>	<b>100.0%</b>

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

## 按船舶類型及遠洋/內河分析2008年4月至6月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	100 (+3.0)	1.1%	60 (+5.4)	0.1%	160 (+3.9)	0.3%
普通貨船	1 160 (+20.9)	13.0%	3 390 (-14.9)	7.4%	4 540 (-8.0)	8.3%
郵船/渡輪	700 (-24.9)	7.9%	19 800 (+0.4)	43.5%	20 510 (-0.7)	37.7%
散裝乾貨船	290 (-8.2)	3.3%	330 (+8.3)	0.7%	620 (-0.2)	1.1%
漁船/魚類加工船	70 (-40.8)	0.8%	-	-	70 (-40.8)	0.1%
全槽格式貨櫃船	5 800 (-2.3)	65.1%	17 040 (-6.6)	37.4%	22 840 (-5.5)	41.9%
液化氣體運載船	90 (-11.3)	1.0%	^ (-55.6)	0%	90 (-15.1)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	30 (+3.3)	0.3%	2 410 (-12.1)	5.3%	2 440 (-11.9)	4.5%
油輪	360 (+10.3)	4.1%	290 (+2.1)	0.6%	650 (+6.6)	1.2%
遊樂船舶	30 (-35.4)	0.3%	-	-	30 (-35.4)	0.1%
滾裝船	130 (+12.1)	1.5%	10 (+150.0)	0%	140 (+14.4)	0.2%
半貨櫃船	30 (-49.1)	0.3%	350 (+43.5)	0.8%	380 (+26.1)	0.7%
拖船	70 (+19.0)	0.8%	1 720 (-15.4)	3.8%	1 790 (-14.4)	3.3%
其他	40 (+21.2)	0.4%	180 (+5.4)	0.4%	220 (+8.0)	0.4%
<b>總計</b>	<b>8 900 (-2.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>45 570 (-4.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>54 470 (-4.3)</b>	<b>100.0%</b>

^ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋： 由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。

按船舶類型及遠洋/內河分析2008年1月至3月抵港船舶的船次

船舶類型	遠洋輪船		內河船舶		總計	
	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率	抵港船次	比重百分率
	(%)		(%)		(%)	
化學品運載船	110 (-4.4)	1.1%	50 (-5.8)	0.1%	160 (-4.8)	0.3%
普通貨船	1 330 (-17.6)	14.0%	3 600 (-9.6)	7.8%	4 930 (-11.9)	8.8%
郵船/渡輪	860 (-8.1)	9.1%	20 780 (+6.7)	44.8%	21 650 (+6.0)	38.8%
散裝乾貨船	390 (+14.3)	4.1%	380 (+18.5)	0.8%	770 (+16.3)	1.4%
漁船/魚類加工船	100 (-19.7)	1.0%	-	-	100 (-19.7)	0.2%
全槽格式貨櫃船	5 900 (+4.1)	62.2%	16 800 (+0.3)	36.2%	22 700 (+1.3)	40.6%
液化氣體運載船	100 (+24.7)	1.1%	∧ (-91.7)	0%	100 (+9.7)	0.2%
駁船/躉船/貨艇	40 (-2.5)	0.4%	2 350 (-7.5)	5.1%	2 380 (-7.5)	4.3%
油輪	380 (+9.8)	4.0%	240 (-7.9)	0.5%	620 (+2.1)	1.1%
遊樂船舶	30 (-7.4)	0.3%	-	-	30 (-7.4)	0%
滾裝船	130 (+23.1)	1.4%	∧ (+50.0)	0%	140 (+23.6)	0.2%
半貨櫃船	30 (+30.0)	0.3%	340 (+61.4)	0.7%	370 (+58.7)	0.7%
拖船	60 (-4.7)	0.6%	1 610 (-15.4)	3.5%	1 670 (-15.1)	3.0%
其他	30 (+3.1)	0.3%	210 (+43.9)	0.5%	250 (+36.7)	0.4%
<b>總計</b>	<b>9 490 (-0.3)</b>	<b>100.0%</b>	<b>46 360 (+1.6)</b>	<b>100.0%</b>	<b>55 850 (+1.2)</b>	<b>100.0%</b>

∧ 少於5船次      0 少於0.05%      - 不適用      ( ) 與去年同期比較的變動百分率

註釋：由於持牌的漁船/魚類加工船及遊樂船舶在進出香港及內河航限內的港口時毋須知會海事處，所以這類別的船舶並不納入內河船舶統計範圍。