

海事工業

意外個案及安全建議

第二十二輯



躉船工人隨艙口  
蓋板墮下艙底

Safety Pamphlet No. 22

"A worker fell together with unsecured hatchboards into the hold bottom of a lighter"

香港政府海事處

## 引言

本安全小冊子的主旨，是希望透過以下一宗導致工人嚴重受傷的新機場核心工程意外個案，提醒有關的管  
理人員、安全主任及工人，在船上工作時，需要注意的安全要點。

意外發生在一艘錨泊於某建築工地岸邊的碼頭趸上。當時海面風浪頗大，擺放在該趸船艙口圍板上的鐵橋  
因為沒有縛好，所以向後滑動，撞坍艙口蓋板。站在艙口蓋板上的一名工人因而掉下艙底，致嚴重受傷。

## **Introduction**

The purpose of this safety pamphlet is to remind supervisors, safety officers and workers to take necessary safety precautions when carrying out work on board a vessel by drawing their attention to the following serious accident at rough sea.

The accident happened on board a dumb steel lighter which was used as a landing pontoon at a construction site of the Airport Core Programmes. Tropical cyclone warning signal No. 3 had been hoisted, and the workers on board the lighter were busy to hoist the steel bridges extending to shore back into the hold. Suddenly the lighter rolled due to wave motion, the unlashed steel bridge rested on the hatch coaming slipped aft and crashed onto the hatchboards on which a worker was standing. As a result, the worker fell 4.5 metres together with the hatchboards into the hold bottom and seriously injured.

# 目錄

一·	意外摘要	· · · · · ·	(4)
二·	意外詳情	· · · · · ·	(5)
三·	意外研究	· · · · · ·	(6)
四·	安全建議	· · · · · ·	(7)

頁數

## 一名躉船工人隨未被固定的艙口蓋板墮下艙底受傷

### 一·意外摘要

一·一 一艘躉船為新機場核心工程某建築公司所租用，錨泊在離島近岸處，作碼頭躉之用。

一·二 意外當日上午，天文台已懸掛了三號風球。一名躉船工人站在該躉船後方的艙口蓋板上，準備將擱放在艙口圍板上的鐵橋縛好。但船身突然受到風浪影響而大幅擺動，引致該道鐵橋向後滑動，撞向艙口蓋板。

一·三 艙口蓋板被撞後隨即坍下，該名工人因此墮下四點五米深的艙底，引致身體嚴重受傷。

## 二·意外詳情

二·一 某年夏季，一艘躉船為新機場核心工程的某建築公司承租作碼頭躉之用，在一離島的施工地盤近岸處錨泊。

二·二 躉船艙口近後方處鋪上了木的艙口蓋板，以供眾多工人站立等候登上交通船。

二·三 一道十多米長的鐵橋橫放在艙口圍板上，而另一道十來米長的鐵橋則從船旁伸展搭至岸上。

二·四 該夏季某日上午，有一熱帶氣旋正迫近本港，天文台在清晨已懸掛了三號風球。因此，該艘躉船上的工人正忙於採取防風措施，打算將鐵橋安放好，以便把躉船拖離施工地盤，前往避風塘避風。

二·五 當時該艘躉船的負責人操縱吊機，而兩名工人負責掛鈎，將鐵橋吊到船艙安放。

二·六 由於其中一道鐵橋太長，無法放在船艙內，所以被擱放在艙口對角圍板上。

二·七 其中一名躉船工人站在近後方處艙口蓋板上，正找尋鋼絲索，以便把該道鐵橋緊緊固定。

二·八 怎料，該艘躉船突然受到風浪影響而大幅搖擺，導致該道鐵橋移動。

二·九 該道鐵橋的一端在艙口圍板上向後滑動，撞向近後方處的艙口橫樑。

二·十 艙口橫樑被撞至脫離位置而掉下，擱放在該橫樑上的艙口蓋板隨即坍下。該名工人因而隨着艙口蓋板墮下四米半深的艙底，致嚴重受傷，當場不省人事。

### 三·意外研究

三·一 在該躉船艙口近後方處共有四塊艙口蓋板，擱放在一根艙口橫樑上及艙口圍板上的搭接縫。

三·二 該根艙口橫樑的兩端是搭接在艙口圍板上的凹座，但並未設有固定裝置以阻止橫樑跳出凹座。

三·三 躉船的闊度約十米，而該道肇事鐵橋重約五噸，長約十三米。因船艙中部已裝載了大量壓載砂石，無法將該道鐵橋放入船艙內，故需擱放在艙口對角圍板上。

三·四 肇事當日上午，天氣惡劣，海面大風大浪。天文台剛在清晨掛起三號風球，表示海面有時速二十至三十二海哩之強風吹襲。

三·五 當躉船受風浪影響而搖擺時，會引致船身大幅度瞬時傾側，而該道鐵橋尚未被緊緊繫在甲板上，故會因瞬時傾側過度而滑動。

三·六 該道鐵橋向後滑動時，底部的工字鐵條撞向艙口橫樑，把該根橫樑撞至脫離凹座。

三·七 艙口橫樑一旦脫離凹座，艙口蓋板頓失承托力，隨即坍下艙底。

#### 四·安全建議

四·一 海事處就此宗意外進行調查，並作出以下的安全建議，以防止類似意外事件重演：

(甲) 艙口橫樑用以安放艙口蓋板，及任何不須橫樑支撐的艙口蓋板必須設有鎖栓裝置，並切實扣上，以防止其移動或傾覆。

(乙) 船上工人應緊記，任何未經緊緊固定的重物均可能在船上滑動，尤其在大風大浪時。每一物件均應在任何時候有效地固定在船上，以免任意移動，產生意外。