

海事處佈告 2017 年第 166 號

(法例規定及相關信息)

沿香港接線設立限制區域和特別區域

《2017 年船舶及港口管制（修訂）規例》和《2017 年商船（本地船隻）（一般）（修訂）規例》自 **2017 年 12 月 1 日** 起實施。該等規例設立了四組船隻高度限制區域，即香港接線第 1、2、3 及 4 號區域，並規定除經海事處處長允許外，凡高度超過 41、12、10 及 5 米（自海面起計）的船隻，分別不得進入或通過香港接線第 1、2、3 及 4 號區域。

2. 該四組限制區域已於《船舶及港口管制規例》（第 313 章，附屬法例 A）附表 5 指明。該等限制區域及其相應限制詳情如下：

(1) 香港接線第 1 號區域

凡高度超過 41 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 1 號區域。該區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.635'N	113° 51.756'E	(C)
(ii)	22° 16.615'N	113° 51.810'E	(D)
(iii)	22° 16.581'N	113° 51.921'E	(E)
(iv)	22° 16.571'N	113° 51.978'E	(F)
(v)	22° 16.453'N	113° 51.938'E	(Q)
(vi)	22° 16.465'N	113° 51.881'E	(P)
(vii)	22° 16.498'N	113° 51.770'E	(O)
(viii)	22° 16.518'N	113° 51.716'E	(N)
(ix)	22° 16.635'N	113° 51.756'E	(C)

(2) 香港接線第 2 號區域

凡高度超過 12 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 2 號區域，包括三個分別以下列各項為界的範圍：

(a) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.860'N	113° 51.160'E	(B)
(ii)	22° 16.635'N	113° 51.756'E	(C)
(iii)	22° 16.518'N	113° 51.716'E	(N)
(iv)	22° 16.745'N	113° 51.114'E	(M)
(v)	22° 16.860'N	113° 51.160'E	(B)

(b) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 17.067'N	113° 53.135'E	(J)
(ii)	22° 16.967'N	113° 53.211'E	(U)
(iii)	22° 16.595'N	113° 52.648'E	(T)
(iv)	22° 16.494'N	113° 52.441'E	(S)
(v)	22° 16.443'N	113° 52.216'E	(R)
(vi)	22° 16.453'N	113° 51.938'E	(Q)
(vii)	22° 16.571'N	113° 51.978'E	(F)
(viii)	22° 16.565'N	113° 52.201'E	(G)
(ix)	22° 16.609'N	113° 52.395'E	(H)
(x)	22° 16.695'N	113° 52.572'E	(I)
(xi)	22° 17.067'N	113° 53.135'E	(J)

(c) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 17.675'N	113° 54.701'E	(Y')
(ii)	22° 17.649'N	113° 54.650'E	(X')
(iii)	22° 17.648'N	113° 54.587'E	(J')
(iv)	22° 17.674'N	113° 54.645'E	(K')
(v)	22° 17.675'N	113° 54.701'E	(Y')

(3) 香港接線第 3 號區域

凡高度超過 10 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 3 號區域。該區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 17.597'N	113° 54.124'E	(E')
(ii)	22° 17.575'N	113° 54.130'E	(R')
(iii)	22° 17.567'N	113° 54.103'E	(Q')
(iv)	22° 17.589'N	113° 54.096'E	(D')
(v)	22° 17.597'N	113° 54.124'E	(E')

(4) 香港接線第 4 號區域

凡高度超過 5 米（自海面起計）的船隻，不得進入或通過香港接線第 4 號區域，包括五個分別以下列各項為界的範圍：

(a) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.903'N	113° 51.029'E	(A)
(ii)	22° 16.860'N	113° 51.160'E	(B)
(iii)	22° 16.745'N	113° 51.114'E	(M)
(iv)	22° 16.787'N	113° 50.988'E	(L)
(v)	22° 16.903'N	113° 51.029'E	(A)

(b) 海岸及連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 17.244'N	113° 53.658'E	(V)
(ii)	22° 16.967'N	113° 53.211'E	(U)
(iii)	22° 17.067'N	113° 53.135'E	(J)
(iv)	22° 17.511'N	113° 53.809'E	(K)

(c) 海岸及連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 17.469'N	113° 53.839'E	(A')
(ii)	22° 17.514'N	113° 53.911'E	(B')
(iii)	22° 17.561'N	113° 54.012'E	(C')
(iv)	22° 17.589'N	113° 54.096'E	(D')
(v)	22° 17.567'N	113° 54.103'E	(Q')
(vi)	22° 17.547'N	113° 54.037'E	(P')
(vii)	22° 17.505'N	113° 53.942'E	(O')

(viii) $22^{\circ} 17.457'N$ $113^{\circ} 53.861'E$ (N')

(d) 連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	$22^{\circ} 17.649'N$	$113^{\circ} 54.650'E$	(X')
(ii)	$22^{\circ} 17.640'N$	$113^{\circ} 54.633'E$	(W')
(iii)	$22^{\circ} 17.613'N$	$113^{\circ} 54.563'E$	(V')
(iv)	$22^{\circ} 17.602'N$	$113^{\circ} 54.492'E$	(U')
(v)	$22^{\circ} 17.604'N$	$113^{\circ} 54.355'E$	(T')
(vi)	$22^{\circ} 17.595'N$	$113^{\circ} 54.230'E$	(S')
(vii)	$22^{\circ} 17.575'N$	$113^{\circ} 54.130'E$	(R')
(viii)	$22^{\circ} 17.597'N$	$113^{\circ} 54.124'E$	(E')
(ix)	$22^{\circ} 17.618'N$	$113^{\circ} 54.236'E$	(F')
(x)	$22^{\circ} 17.626'N$	$113^{\circ} 54.358'E$	(G')
(xi)	$22^{\circ} 17.626'N$	$113^{\circ} 54.487'E$	(H')
(xii)	$22^{\circ} 17.632'N$	$113^{\circ} 54.539'E$	(I')
(xiii)	$22^{\circ} 17.648'N$	$113^{\circ} 54.587'E$	(J')
(xiv)	$22^{\circ} 17.649'N$	$113^{\circ} 54.650'E$	(X')

(e) 海岸及連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線：

	緯度	經度	位置
(i)	$22^{\circ} 17.714'N$	$113^{\circ} 54.751'E$	(M')
(ii)	$22^{\circ} 17.696'N$	$113^{\circ} 54.757'E$	(AA')
(iii)	$22^{\circ} 17.684'N$	$113^{\circ} 54.718'E$	(Z')
(iv)	$22^{\circ} 17.675'N$	$113^{\circ} 54.701'E$	(Y')
(v)	$22^{\circ} 17.674'N$	$113^{\circ} 54.645'E$	(K')
(vi)	$22^{\circ} 17.714'N$	$113^{\circ} 54.725'E$	(L')

3. 此外，該等規例在香港接線第 1 號區域內設立三個特別區域，分別是香港接線第 1 號特別區域、香港接線第 2 號特別區域和香港接線第 3 號特別區域，以分隔在香港接線下航向相反的船隻。

4. 該三個特別區域已於《船舶及港口管制規例》（第 313 章，附屬法例 A）附表 5 指明。該等特別區域及其相應限制詳情如下：

(1) 香港接線第 1 號特別區域

- (a) 香港接線第 1 號特別區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.635'N	113° 51.756'E	(C)
(ii)	22° 16.615'N	113° 51.810'E	(D)
(iii)	22° 16.498'N	113° 51.770'E	(O)
(iv)	22° 16.518'N	113° 51.716'E	(N)
(v)	22° 16.635'N	113° 51.756'E	(C)

- (b) 除經海事處處長允許外，船隻不得越過香港接線第 1 號特別區域的西南面界線進入該特別區域。該界線指連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線的界線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.547'N	113° 51.787'E	(d)
(ii)	22° 16.498'N	113° 51.770'E	(O)
(iii)	22° 16.518'N	113° 51.716'E	(N)
(iv)	22° 16.567'N	113° 51.733'E	(c)

(2) 香港接線第 2 號特別區域

- (a) 香港接線第 2 號特別區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.581'N	113° 51.921'E	(E)
(ii)	22° 16.571'N	113° 51.978'E	(F)
(iii)	22° 16.453'N	113° 51.938'E	(Q)
(iv)	22° 16.465'N	113° 51.881'E	(P)
(v)	22° 16.581'N	113° 51.921'E	(E)

- (b) 除經海事處處長允許外，船隻不得越過香港接線第 2 號特別區域的東北面界線進入該特別區域。該界線指連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線的界線：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.532'N	113° 51.904'E	(a)
(ii)	22° 16.581'N	113° 51.921'E	(E)

(iii)	22° 16.571'N	113° 51.978'E	(F)
(iv)	22° 16.521'N	113° 51.961'E	(b)

(3) 香港接線第 3 號特別區域

除經海事處處長允許外，整體長度超過 10 米的船隻，不得進入香港接線第 3 號特別區域。該區域為以連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線為界的範圍：

	緯度	經度	位置
(i)	22° 16.615'N	113° 51.810'E	(D)
(ii)	22° 16.581'N	113° 51.921'E	(E)
(iii)	22° 16.465'N	113° 51.881'E	(P)
(iv)	22° 16.498'N	113° 51.770'E	(O)
(v)	22° 16.615'N	113° 51.810'E	(D)

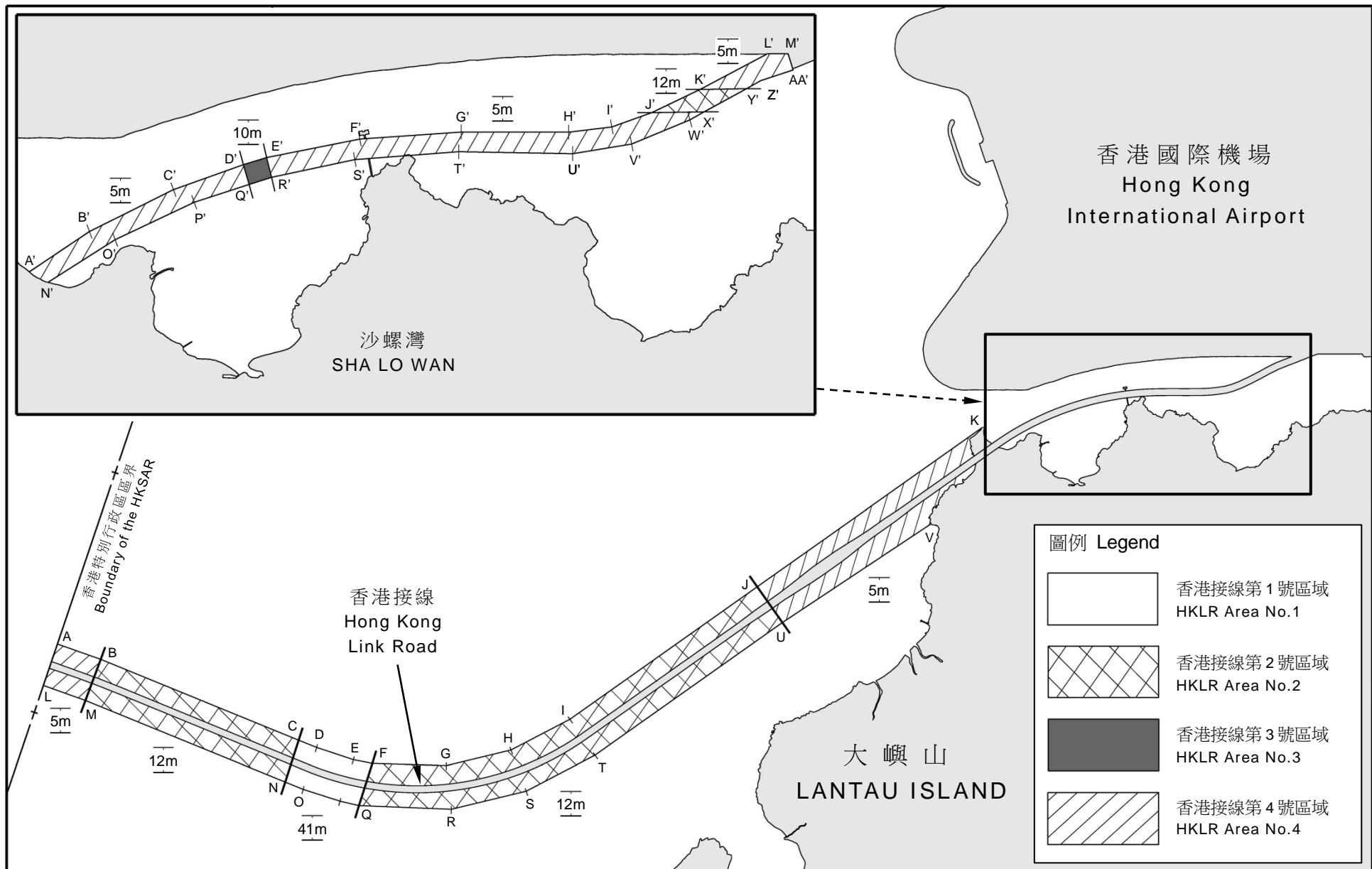
5. 船東、船隻經營人、船長和船隻負責人須確保船隻進入或通過船隻高度限制區域時，其最高點不超過訂明的高度限制。
6. 在香港接線第 1 和 2 號特別區域航行的船隻，須沿交通總流向行駛。
7. 香港接線限制區域和特別區域的資料亦載於海事處網站 http://www.mardep.gov.hk/en/publication/pdf/hps_nr_clkl.pdf。
8. 本佈告的附圖 1 和附圖 2 分別載有香港接線第 1、2、3 和 4 號區域，以及香港接線第 1、2 和 3 號特別區域的位置示意圖。

海事處處長鄭美施

香港特別行政區政府海事處
2017 年 12 月 5 日
檔號：L/M No. 250/17 in PA/S 909/2/38/10

海事處佈告 2017 年第 166 號 (附圖 1)

Marine Department Notice No. 166 of 2017 (Annex 1)

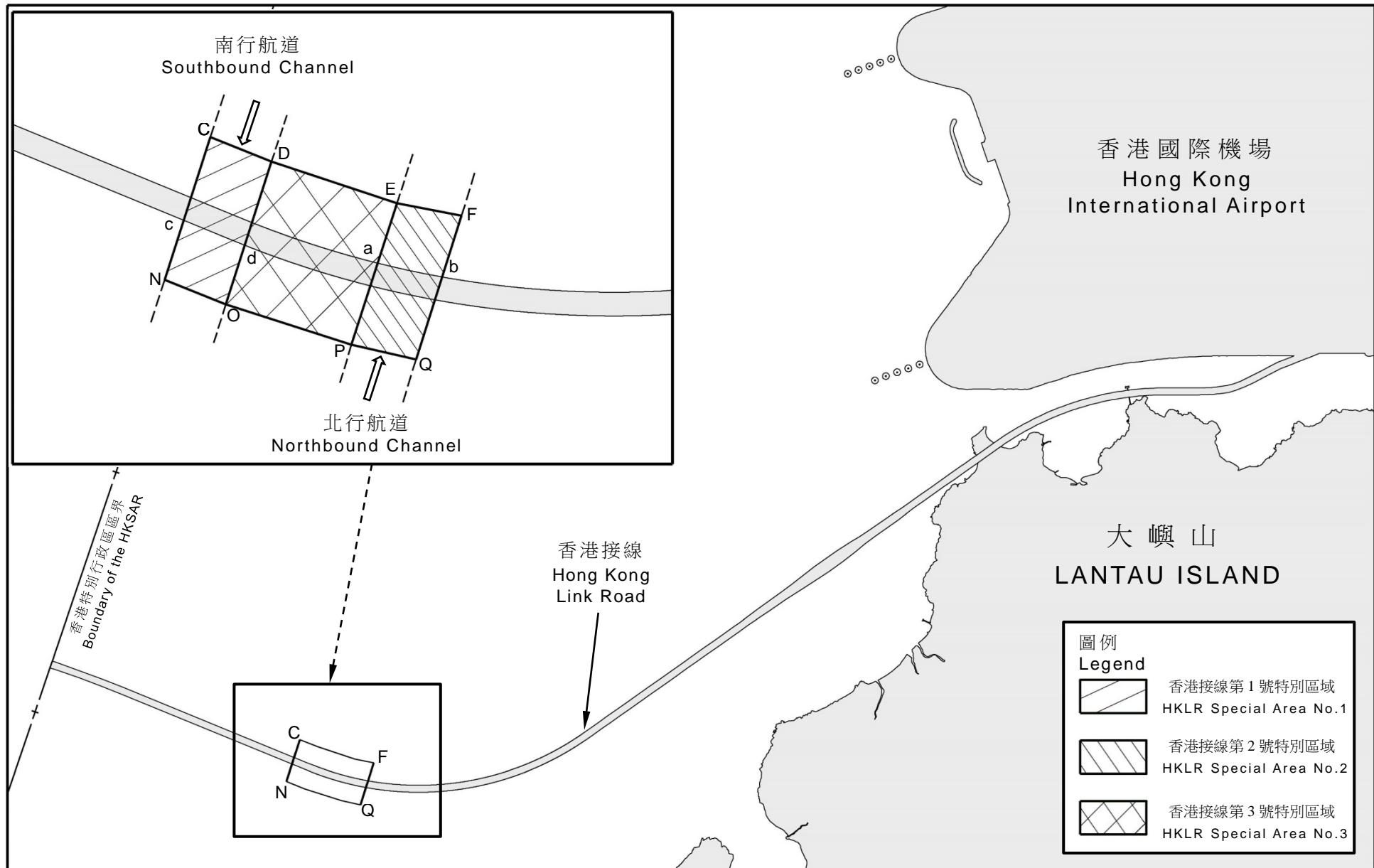


不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION

海事處佈告 2017 年第 166 號 (附圖 2)

Marine Department Notice No. 166 of 2017 (Annex 2)



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION