

海事處佈告 2010 年第 120 號

(海事工程)

屯門及大嶼山大蠔灣對開海上地盤勘測工程

由即時開始，在屯門及大嶼山大蠔灣對開有海上地盤勘測工程進行，當中涉及鑽孔，為期約四個星期。工程設有以下兩個施工區：

施工區 1：此區以直線連接下列(A)至(E)坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(A)	22° 21.958'N	113° 56.909'E
(B)	22° 21.427'N	113° 57.217'E
(C)	22° 21.387'N	113° 57.207'E
(D)	22° 21.344'N	113° 57.154'E
(E)	22° 21.704'N	113° 56.899'E

施工區 2：此區以直線連接下列(F)至(I)坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(F)	22° 18.133'N	113° 58.468'E
(G)	22° 18.514'N	113° 58.057'E
(H)	22° 18.358'N	113° 57.812'E
(I)	22° 17.994'N	113° 58.143'E

2. 工程由兩艘平頂躉船進行，輔以一艘拖船。
3. 每艘躉船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 施工時間為 0700 時至 1900 時。在施工時間過後，此項工程所用的船隻會停靠在施工區內的海堤旁。
5. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

6. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
7. 本佈告附有施工區位置示意圖。

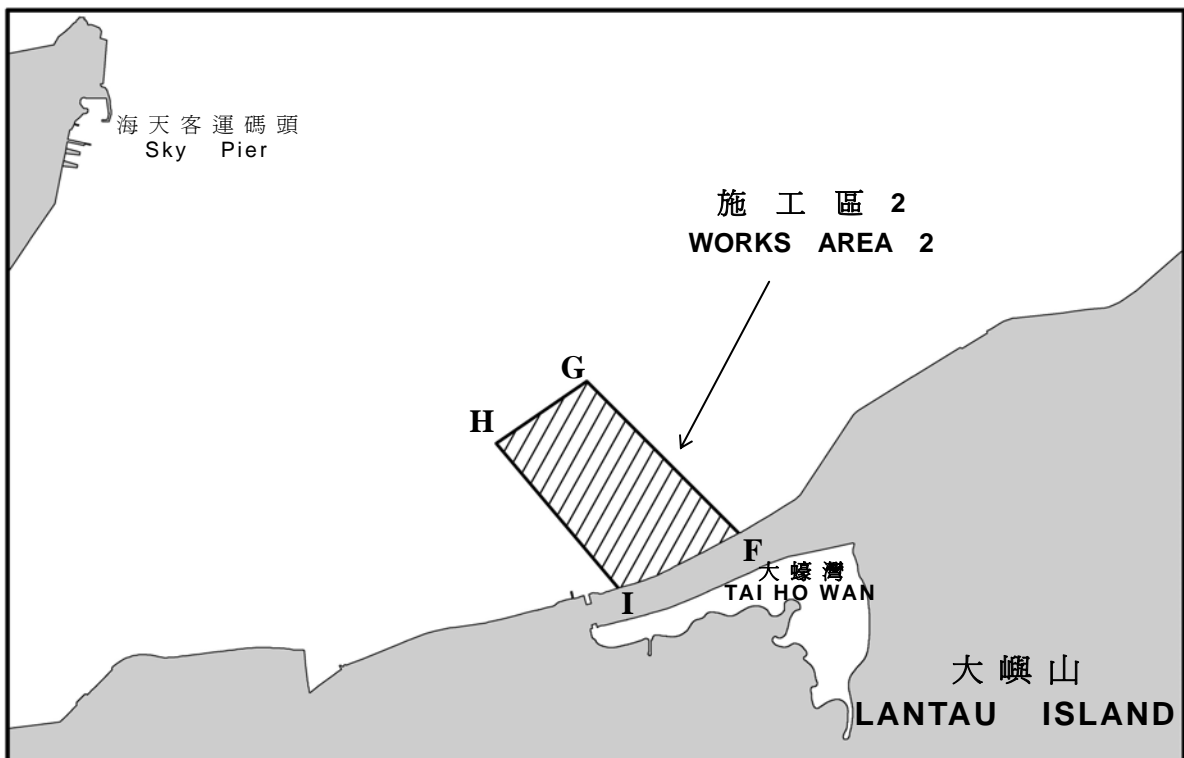
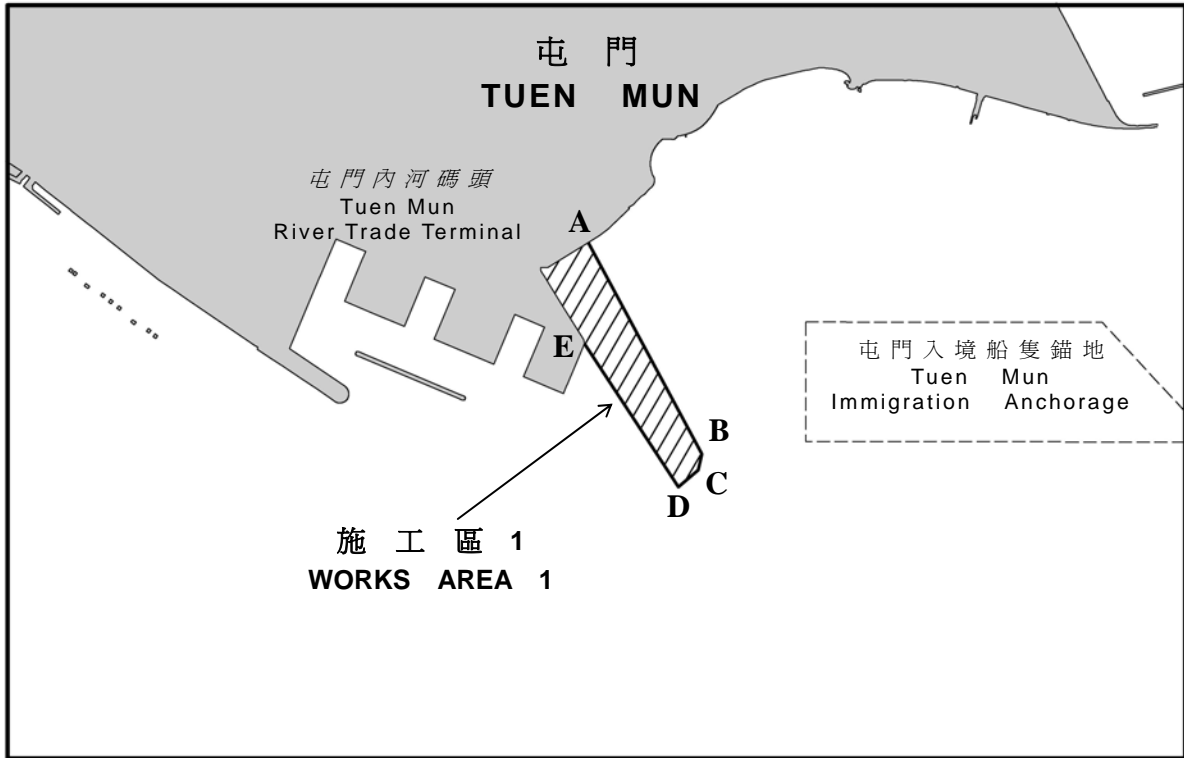
海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處

2010年8月26日

檔號：L/M 140/10 in PA/S 488/14/3

海事處佈告 2010 年第 120 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 120 of 2010



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION