

海事處佈告 2010 年第 96 號

(海事工程)

紅磡航道對開疏浚工程

由 2010 年 7 月 8 日起，以下施工區會進行疏浚工程，為期約三個月：

施工區 1：此區以直線連接下列(A)至(E)坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(A)	22° 17.578' N	114° 10.453' E
(B)	22° 17.504' N	114° 10.444' E
(C)	22° 17.487' N	114° 10.409' E
(D)	22° 17.486' N	114° 10.359' E
(E)	22° 17.592' N	114° 10.344' E

施工區 2：此區以直線連接下列(F)至(L)坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(F)	22° 16.892' N	114° 10.188' E
(G)	22° 17.093' N	114° 10.267' E
(H)	22° 17.238' N	114° 10.341' E
(J)	22° 17.275' N	114° 10.345' E
(K)	22° 17.276' N	114° 10.417' E
(L)	22° 17.090' N	114° 10.395' E

2. 工程由多艘船隻進行，包括一艘抓斗挖泥船、一艘起重躉船、兩艘開底泥躉、一艘拖船和若干護衛船。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。

3. 抓斗挖泥船四周約 50 米範圍劃為工作區，在挖泥船和躉船拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

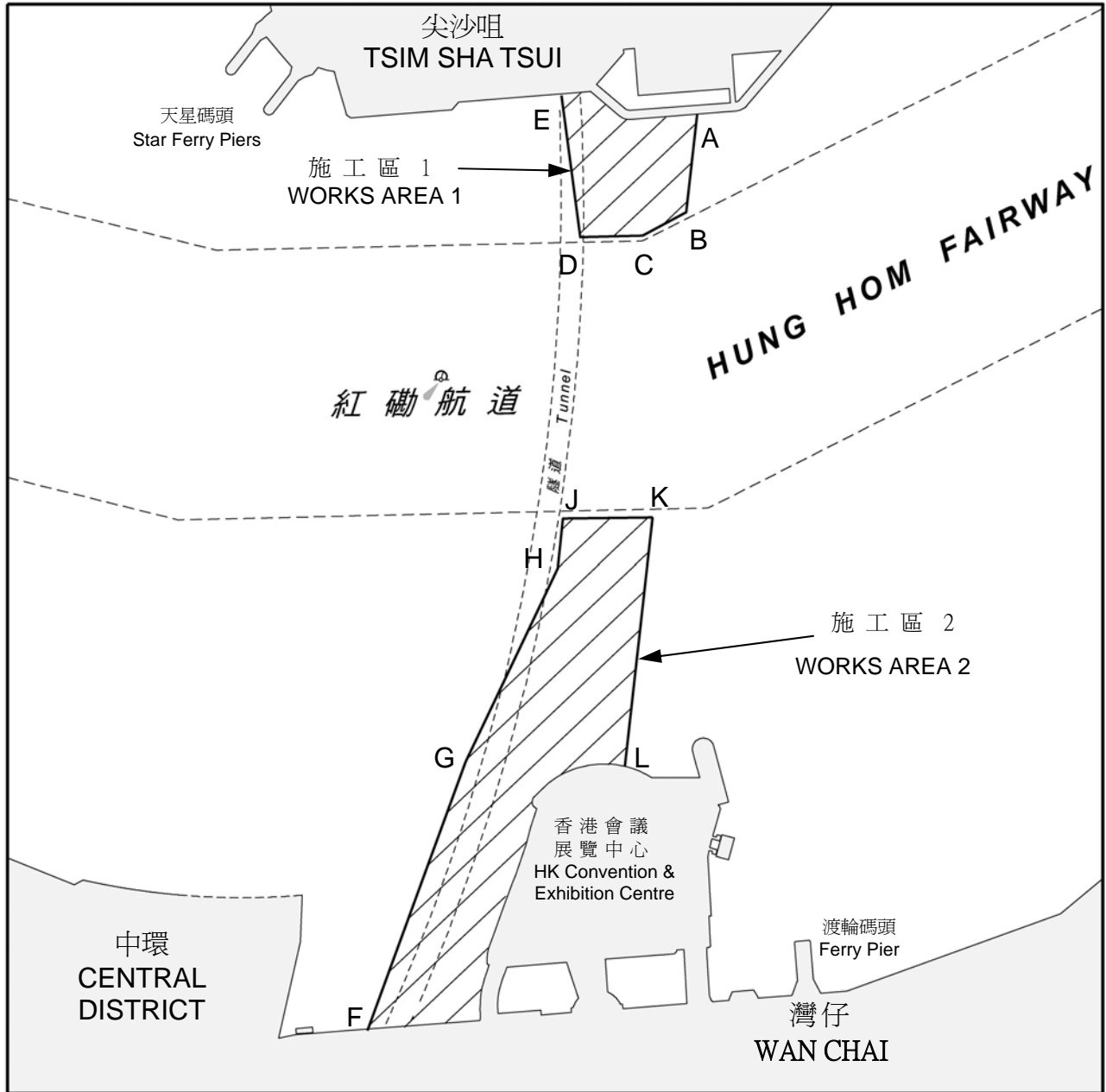
4. 施工時間為 0700 時至 2300 時，在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。

5. 挖泥船四周會設置一道隔沙網，從海面向下延伸至海牀。該隔沙網是一張大網，用以防止淤泥和沉積物流出。裝有黃色閃燈的黃色標誌會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
6. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
8. 本佈告附有施工區位置示意圖。

海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處
2010年7月5日
檔號：L/M 32/10(2) in PA/S 909/113/4

海事處佈告 2010 年第 96 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 96 of 2010



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION