

海事處佈告 2010 年第 92 號

(海事工程)

九龍灣疏浚工程

由即時開始，在連接下列(A)至(K)坐標 (WGS 84 基準) 的直線與毗鄰海岸線所圍繞的水域範圍內，有疏浚工程進行，為期約三個月：

(A)	22° 18.227' N	114° 12.983' E
(B)	22° 18.207' N	114° 13.005' E
(C)	22° 18.180' N	114° 12.977' E
(D)	22° 18.073' N	114° 13.093' E
(E)	22° 17.781' N	114° 12.934' E
(F)	22° 17.899' N	114° 12.639' E
(G)	22° 18.297' N	114° 12.662' E
(H)	22° 18.313' N	114° 12.644' E
(I)	22° 18.352' N	114° 12.685' E
(J)	22° 18.527' N	114° 12.491' E
(K)	22° 18.562' N	114° 12.526' E

2. 工程由多艘船隻進行，包括一艘抓斗挖泥船、兩艘開底泥躉、兩艘起重躉船和兩艘拖船。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。
3. 抓斗挖泥船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 工程會全日 24 小時進行。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。
5. 抓斗挖泥船四周會設置一道隔沙網，從海面向下延伸至海牀。該隔沙網是一張大網，用以防止淤泥和沉積物流出。裝有黃色閃燈的黃色標誌會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
6. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
8. 本佈告附有施工區位置示意圖。
9. 本佈告取代海事處佈告 2010 年第 60 號。

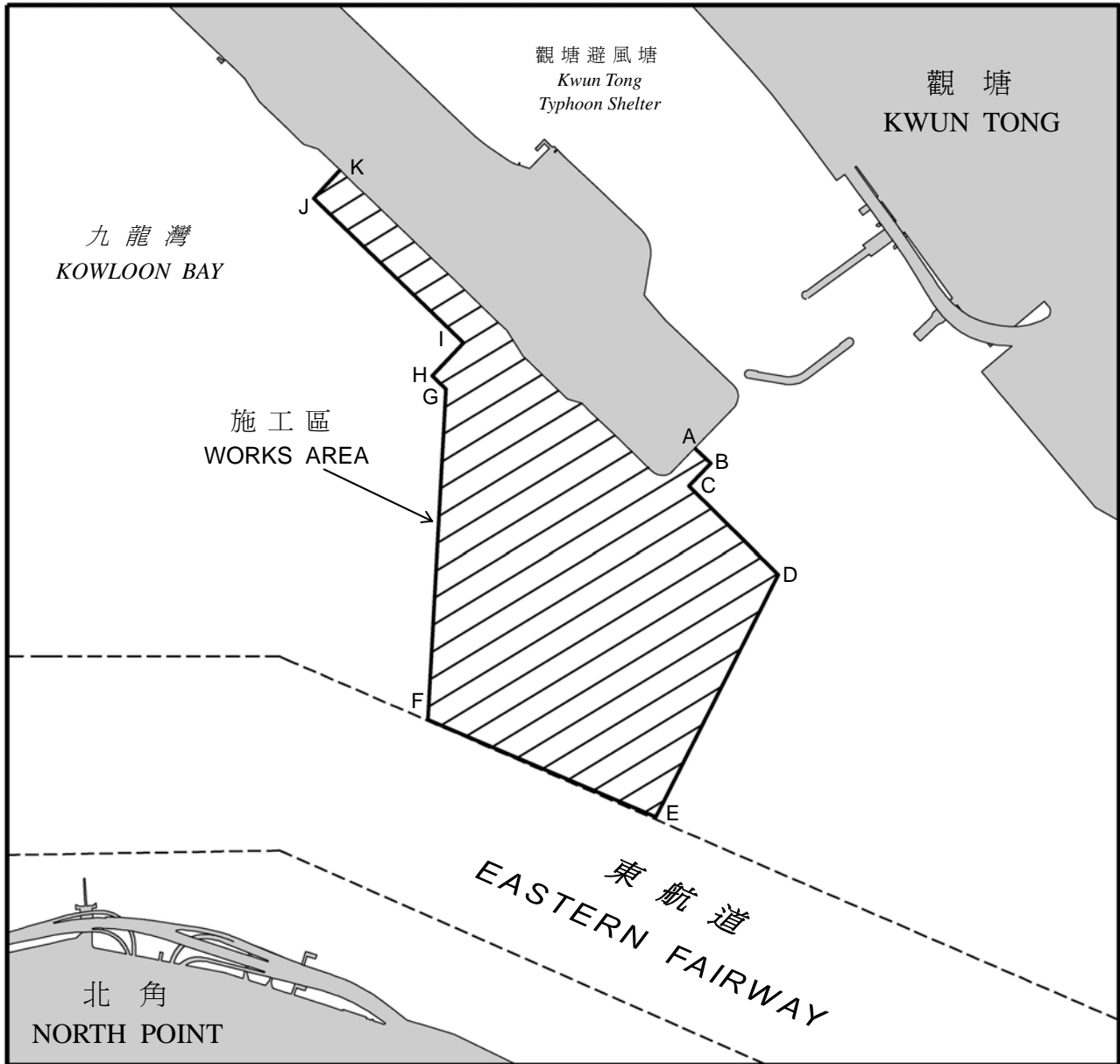
署理海事處處長廖漢波

香港特別行政區政府海事處

2010 年 6 月 28 日

檔號：L/M 21/2010 in PA/S 909/2/41/11

海事處佈告 2010 年第 92 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 92 of 2010



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION