

## 海事處佈告 2010 年第 87 號

( 海事工程 )

### 大嶼山大蠔灣對開海上地盤勘測工程

由即時開始，在大嶼山大蠔灣對開有海上地盤勘測工程進行，當中涉及鑽孔，為期約 14 個星期。工程設有以下兩個施工區：

施工區 1：此區以直線連接下列(A)至(E)坐標（WGS 84 基準）而成：

(A)	22° 19.212' N	113° 58.366' E
(B)	22° 19.212' N	113° 58.850' E
(C)	22° 18.993' N	113° 58.942' E
(D)	22° 18.223' N	113° 58.067' E
(E)	22° 18.586' N	113° 57.683' E

施工區 2：此區以直線連接下列(F)至(I)坐標（WGS 84 基準）而成：

(F)	22° 19.267' N	113° 58.135' E
(G)	22° 19.223' N	113° 58.178' E
(H)	22° 19.167' N	113° 58.118' E
(I)	22° 19.212' N	113° 58.078' E

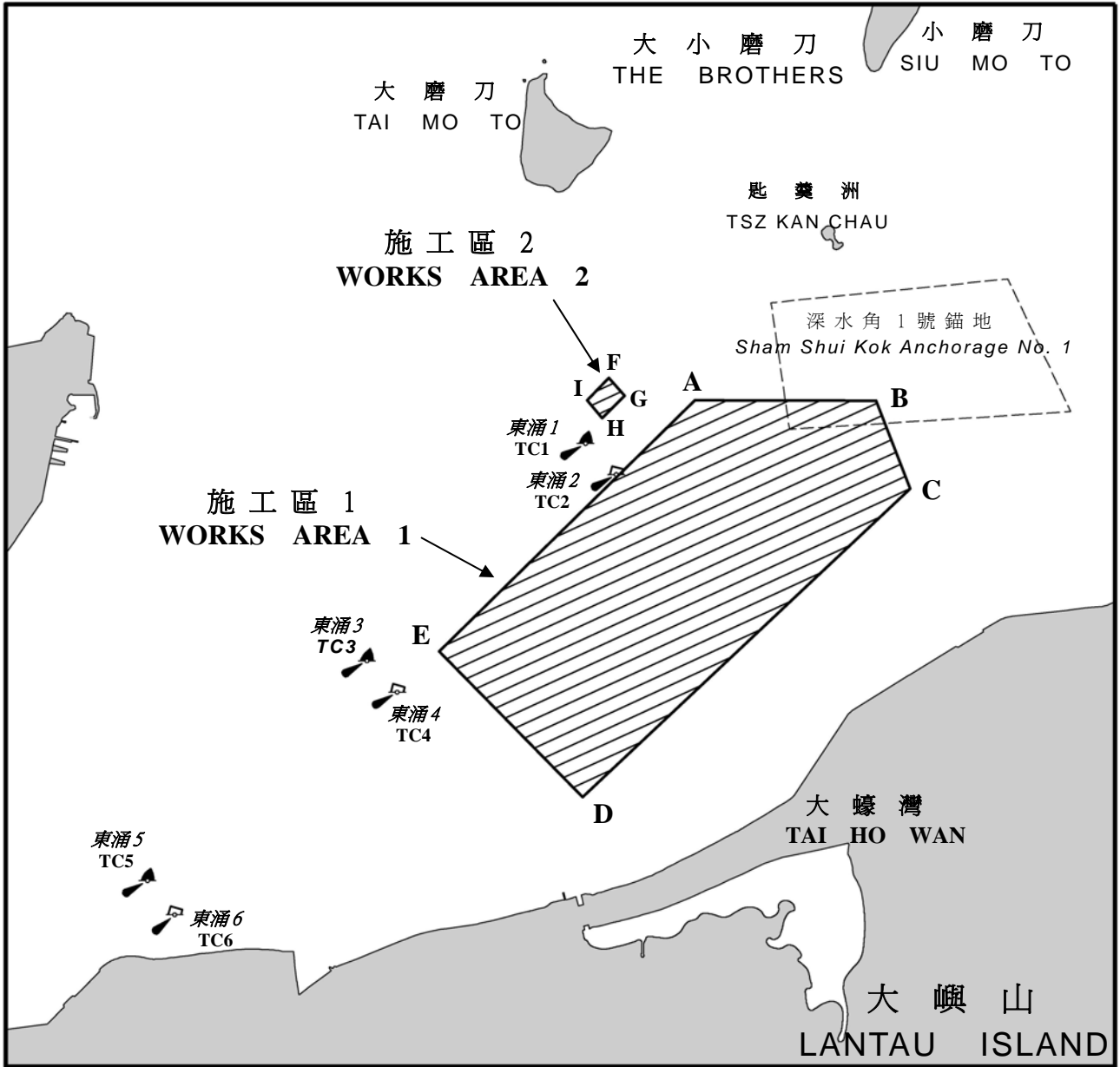
2. 工程由兩艘平頂躉船進行，輔以一艘拖船。
3. 每艘躉船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 施工時間為 0700 時至 1900 時。在施工時間過後，此項工程所用的船隻會停留在施工區，遠離東涌的航道。
5. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

6. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
7. 本佈告附有施工區位置示意圖。

海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處  
2010年6月23日  
檔號：L/M 119/10 in PA/S 488/14/3(2)

海事處佈告 2010 年第 87 號附圖  
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 87 of 2010



不宜作航行用途  
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION