

海事處佈告 2010 年第 85 號

(海事工程)

在香港仔南避風塘移走和敷設私人繫泊設備

由即時開始，在香港仔南避風塘有海事工程進行，當中涉及移走和敷設私人繫泊設備，為期約兩個月。工程設有以下三個施工區：

施工區 1：此區以直線連接下列(A)至(D)坐標（WGS84 基準）而成：

(A)	22° 14.321'N	114° 09.655'E
(B)	22° 14.332'N	114° 09.699'E
(C)	22° 14.237'N	114° 09.722'E
(D)	22° 14.228'N	114° 09.675'E

施工區 2：此區以直線連接下列(E)至(M)坐標（WGS84 基準）而成：

(E)	22° 14.490'N	114° 09.714'E
(F)	22° 14.513'N	114° 09.785'E
(G)	22° 14.518'N	114° 09.858'E
(H)	22° 14.469'N	114° 09.913'E
(J)	22° 14.390'N	114° 09.908'E
(K)	22° 14.330'N	114° 09.858'E
(L)	22° 14.306'N	114° 09.746'E
(M)	22° 14.356'N	114° 09.727'E

施工區 3：此區以直線連接下列(P)至(T)坐標（WGS84 基準）而成：

(P)	22° 14.295'N	114° 09.752'E
(Q)	22° 14.323'N	114° 09.866'E
(R)	22° 14.309'N	114° 09.870'E
(S)	22° 14.304'N	114° 09.866'E
(T)	22° 14.280'N	114° 09.756'E

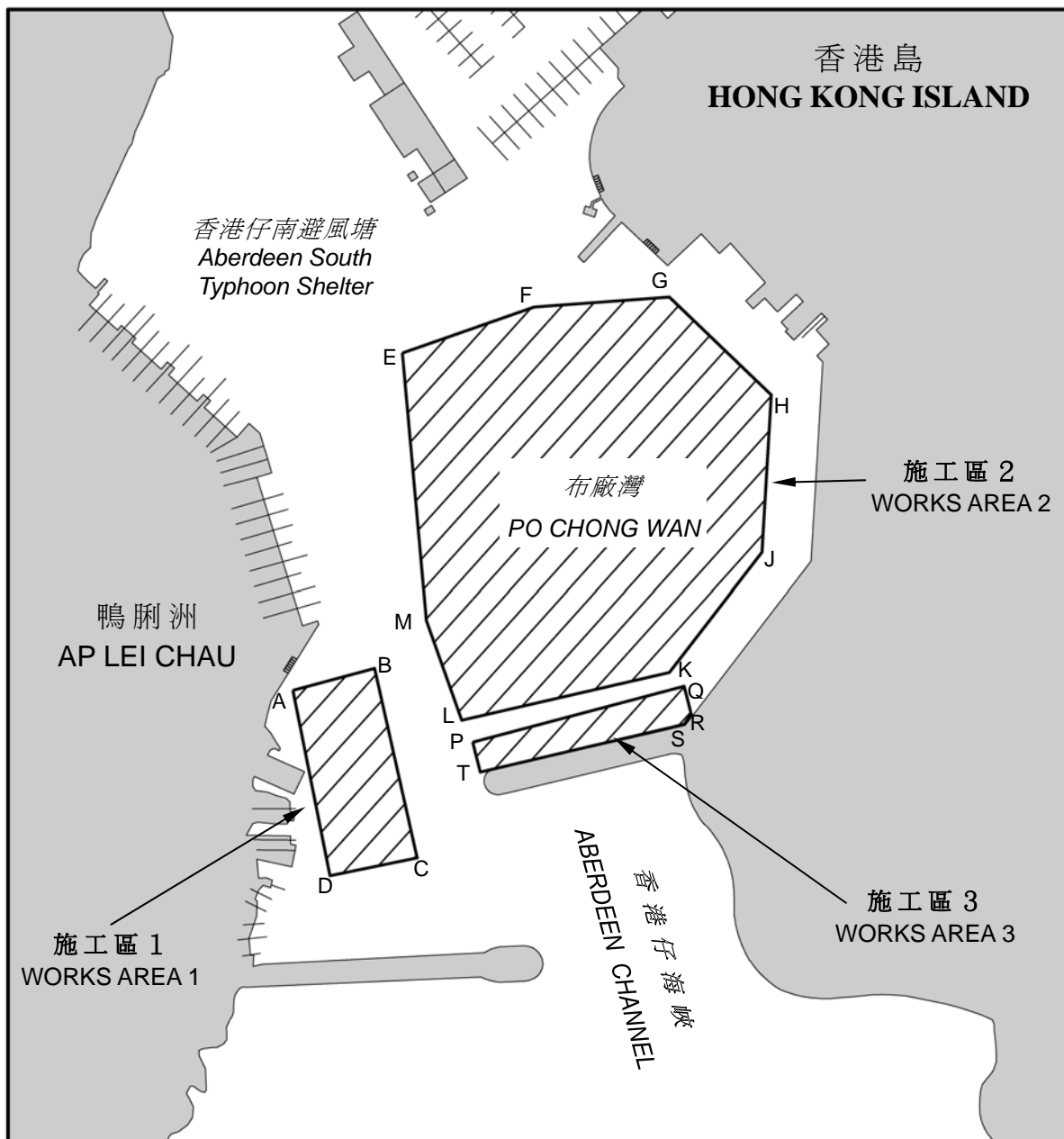
2. 工程由一艘非自航駁船進行，輔以兩艘拖船和若干機動小艇。工作船會不時更改施工位置，以配合工程所需。
3. 非自航駁船四周約 30 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 施工時間為 0700 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。
5. 施工期間，潛水作業會不時進行。
6. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，切記有潛水員在施工區內工作，要以慢速遠離該區行駛。
8. 本佈告附有施工區位置示意圖。
9. 本佈告是接續海事處佈告 2010 年第 20 號而發出的。

海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處
2010 年 6 月 21 日
檔號：L/M 10/2010 in PA/S 909/2/101/3

海事處佈告 2010 年第 85 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 85 of 2010



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION