

海事處佈告 2010 年第 75 號

(航行及航海技能安全守則)

繫泊工作安全

一艘中國籍內河貨櫃船繫泊在葵涌貨櫃碼頭時，船上一名船員遭斷裂的繫纜擊中，墮海溺斃。

2. 調查發現，船長擬把該船駛離泊位，但沒有先作檢查，以確定船尾的繫纜已經解開。由此可見，船員進行繫泊工作期間欠缺溝通。

3. 為免日後再發生同類意外，所有船東和船長務須留意以下重要忠告：

- 船隻靠泊／駛離泊位時，負責繫泊工作的人員與身在駕駛台的船長必須時刻保持有效溝通；以及
- 船長把船隻駛離泊位前，必須確保所有繫纜已經解開。

海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處

2010 年 6 月 8 日

檔號：MAI/P 901/030-2009