

海事處佈告 2010 年第 67 號

(海事工程)

灣仔對開海事工程

由即時開始，在連接下列(A)至(K)坐標 (WGS 84 基準) 的直線與毗鄰海岸線所圍繞的水域，有海事工程進行，當中涉及疏浚、填海、打樁，以及建造海堤和海底渠口，為期約八個月。

(A)	22° 16.939' N	114° 10.623' E
(B)	22° 16.966' N	114° 10.611' E
(C)	22° 16.962' N	114° 10.567' E
(D)	22° 16.980' N	114° 10.564' E
(E)	22° 17.034' N	114° 10.557' E
(F)	22° 17.040' N	114° 10.615' E
(G)	22° 17.150' N	114° 10.602' E
(H)	22° 17.155' N	114° 10.660' E
(I)	22° 17.047' N	114° 10.673' E
(J)	22° 17.049' N	114° 10.707' E
(K)	22° 16.976' N	114° 10.733' E

2. 工程由多艘船隻進行，包括一艘抓斗挖泥船、一艘起重躉船、一艘打樁躉船、一艘平頂躉船、一艘半潛躉船、兩艘人字吊臂躉船、三艘泥躉、三艘拖船、若干工作船和護衛船。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。

3. 每艘施工的躉船四周約 50 米範圍劃為工作區，在各躉船拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

4. 一道隔沙網會垂直懸掛在挖泥船四周，上端浮於海面，下端及至海牀。此隔沙網為一張大網，用以防止淤泥及沉積物流出。隔沙網配備裝有黃色閃燈的黃色浮標，以標示隔沙網的範圍。

5. 施工時間為 0700 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。

6. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
8. 本佈告附有施工區位置示意圖。

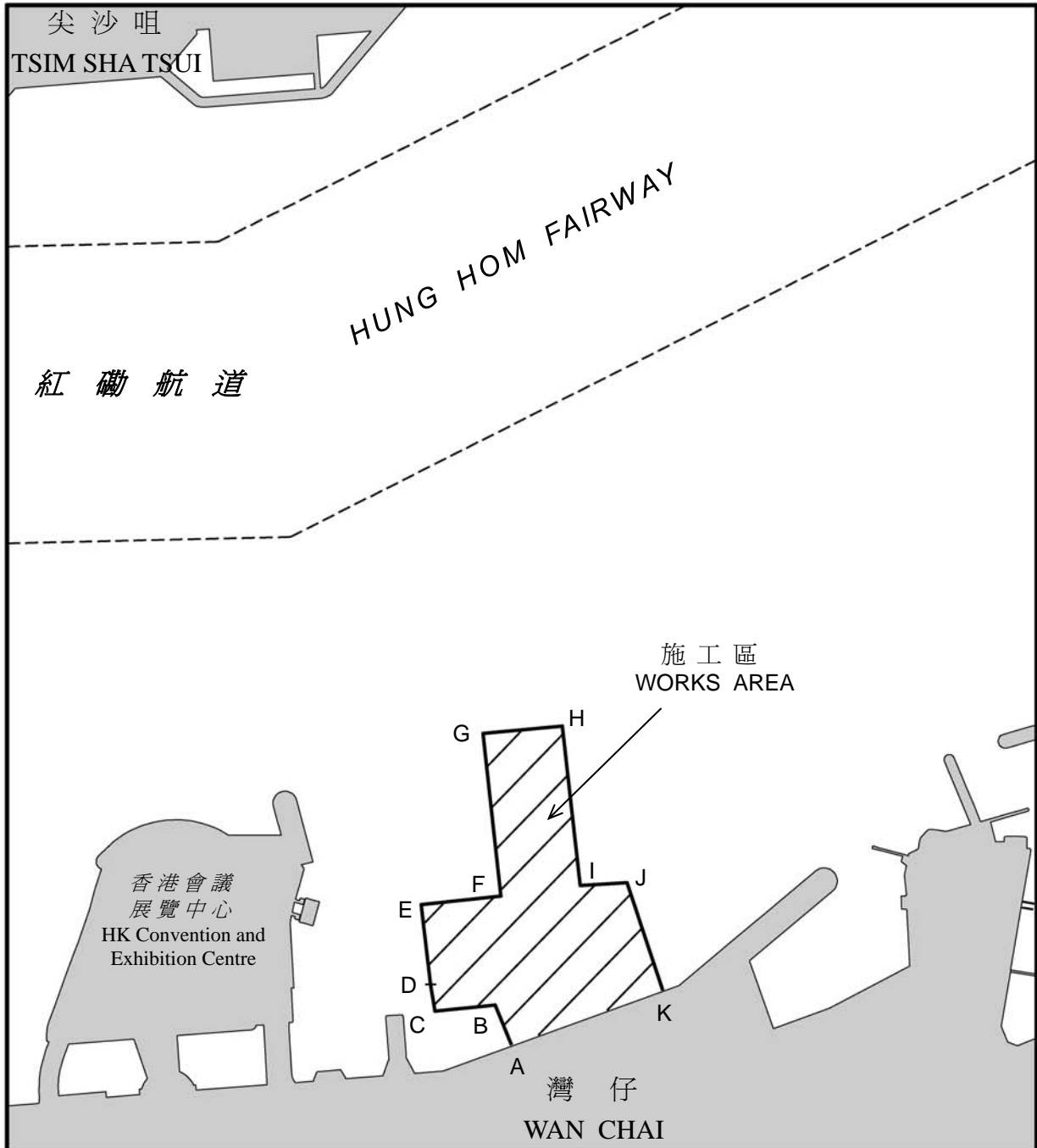
署理海事處處長廖漢波

香港特別行政區政府海事處

2010年5月18日

檔號：L/M 30/10 in PA/S 909/113/5

海事處佈告 2010 年第 67 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 67 of 2010



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION