

# **海事處佈告 2010 年第 4 號**

( 海事工程 )

## **東涌對開疏浚工程**

由即時開始，在連接下列(A)至(F)坐標（WGS 84 基準）的直線所圍繞的水域範圍內，有疏浚工程進行，為期約七個星期：

|     |                |                 |
|-----|----------------|-----------------|
| (A) | 22° 18.795 ' N | 113° 57.740 ' E |
| (B) | 22° 18.718 ' N | 113° 57.822 ' E |
| (C) | 22° 17.928 ' N | 113° 56.975 ' E |
| (D) | 22° 17.715 ' N | 113° 56.585 ' E |
| (E) | 22° 17.808 ' N | 113° 56.526 ' E |
| (F) | 22° 18.014 ' N | 113° 56.903 ' E |

2. 工程由一艘抓斗挖泥船進行，輔以若干拖船、數艘開底泥躉和一艘機動小艇。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。
3. 抓斗挖泥船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。工程會全日 24 小時進行。
4. 抓斗挖泥船四周會設置一道隔沙網，從海面向下延伸至海牀。該隔沙網是一張大網，用以防止淤泥和沉積物流出。裝有黃色閃燈的黃色標誌會沿隔沙網放置，以標示隔沙網的範圍。
5. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
6. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
7. 本佈告附有施工區位置示意圖。
8. 本佈告取代海事處佈告 2009 年第 99 號。

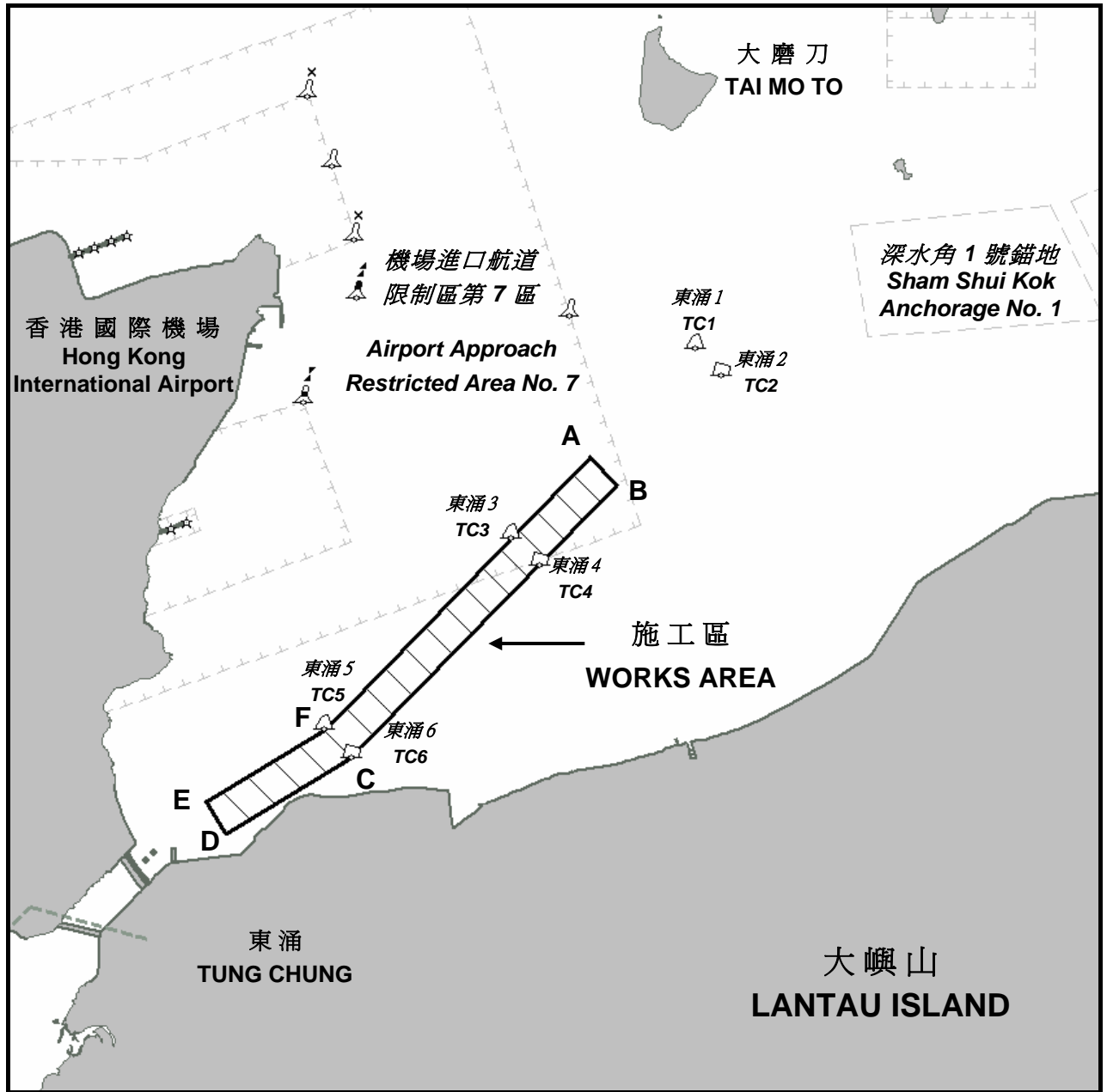
**海事處處長譚百樂**

香港特別行政區政府海事處

2010 年 1 月 11 日

檔號：L/M 97/09 in PA/S 915/5/1/1(10)

海事處佈告 2010 年第 4 號附圖  
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 4 of 2010



不宜作航行用途  
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION