海事處佈告 2009 年第 117 號

（海事工程）

大嶼山長沙泳灘建造兩道護沙堤

由 2009 年 9 月 10 日起，在連接下列坐標（WGS 84 基準）的直線與毗鄰海岸線所圍繞的水域範圍內，有建造兩道護沙堤的工程進行，爲期約 22 個星期：

(A)	22° 13.909'N	113° 56.633'E
(B)	22° 13.851'N	113° 56.663'E
(C)	22° 13.815'N	113° 56.570'E
(D)	22° 13.867'N	113° 56.541'E

2. 每道護沙堤都是由泳灘延伸至海中的防波堤類構築物，用以防止泳灘海沙流失。建成後的護沙堤每道長約 50 米，闊約 3 米。視乎潮汐漲退，護沙堤頂部會與海面齊平，又或完全淹沒於水中。兩道護沙堤相距約 150 米。

3. 工程由兩艘起重駁船進行，一艘拖船會不時從旁協助。在每艘起重駁船拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

4. 施工時間爲 0800 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，工程所用的船隻會停留在施工區。

5. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

6. 鑑於施工區內有航行障礙物，在附近水域航行的船隻務須避免駛入。

7. 護沙堤建成後，與海水相接之處將放置貼上逆向反光帶的黃色標誌浮泡，以作標識。凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，遠離護沙堤。

8. 本佈告附有施工區位置示意圖。

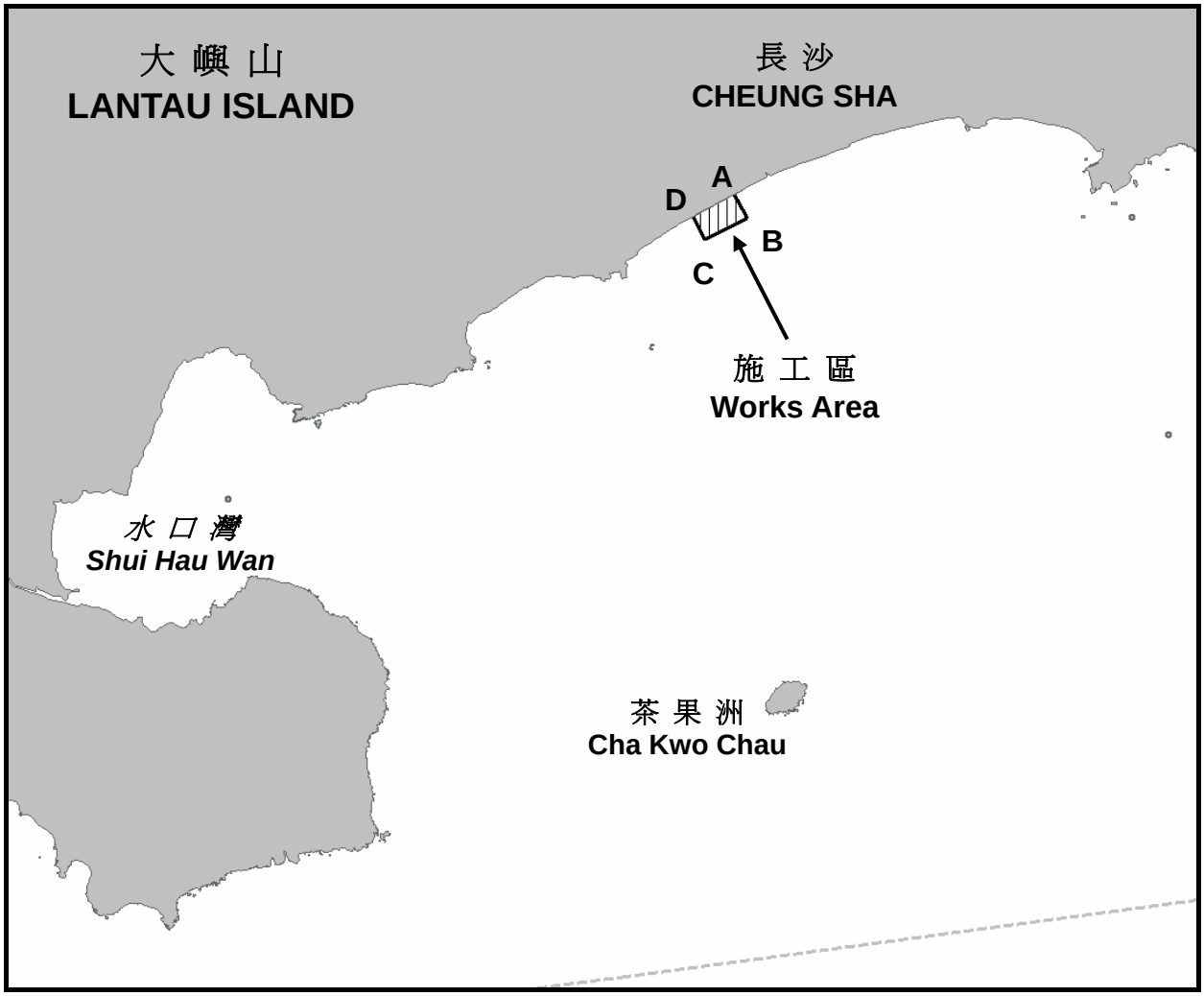
海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處

2009 年 9 月 8 日

檔號：L/M 129/09 in PA/S 909/2/155(4)

海 事 處 佈 告 2009 年 第 117 號 附 圖
Drawings Attached to Marine Department Notice No. 117 of 2009



不 宜 作 航 行 用 途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION