

# 海事處佈告 2009 年第 110 號

( 海事工程 )

## 香港國際機場以北疏浚工程

由 2009 年 8 月 24 日起，在連接下列坐標 ( WGS 84 基準 ) 的直線所圍繞的水域範圍內，有疏浚工程進行，為期約 48 個月：

(A)	22° 20.355 ' N	113° 54.712 ' E
(B)	22° 20.711 ' N	113° 55.837 ' E
(C)	22° 20.484 ' N	113° 56.835 ' E
(D)	22° 19.927 ' N	113° 56.681 ' E
(E)	22° 19.643 ' N	113° 55.782 ' E
(F)	22° 19.642 ' N	113° 54.957 ' E

2. 工程由一艘抓斗挖泥船進行，輔以若干拖船、數艘開底泥躉和機動小艇。此項工程所用的船隻數目不時有變，以配合工程所需。
3. 抓斗挖泥船四周約 50 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。施工時間為全日 24 小時。
4. 此項工程所用的船隻，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
5. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。
6. 本佈告附有施工區位置示意圖。
7. 本佈告須與海事處佈告 2007 年第 145 號一併閱讀，後者公布在指定水域範圍內進行回填工程，至今仍然有效。

署理海事處處長廖漢波

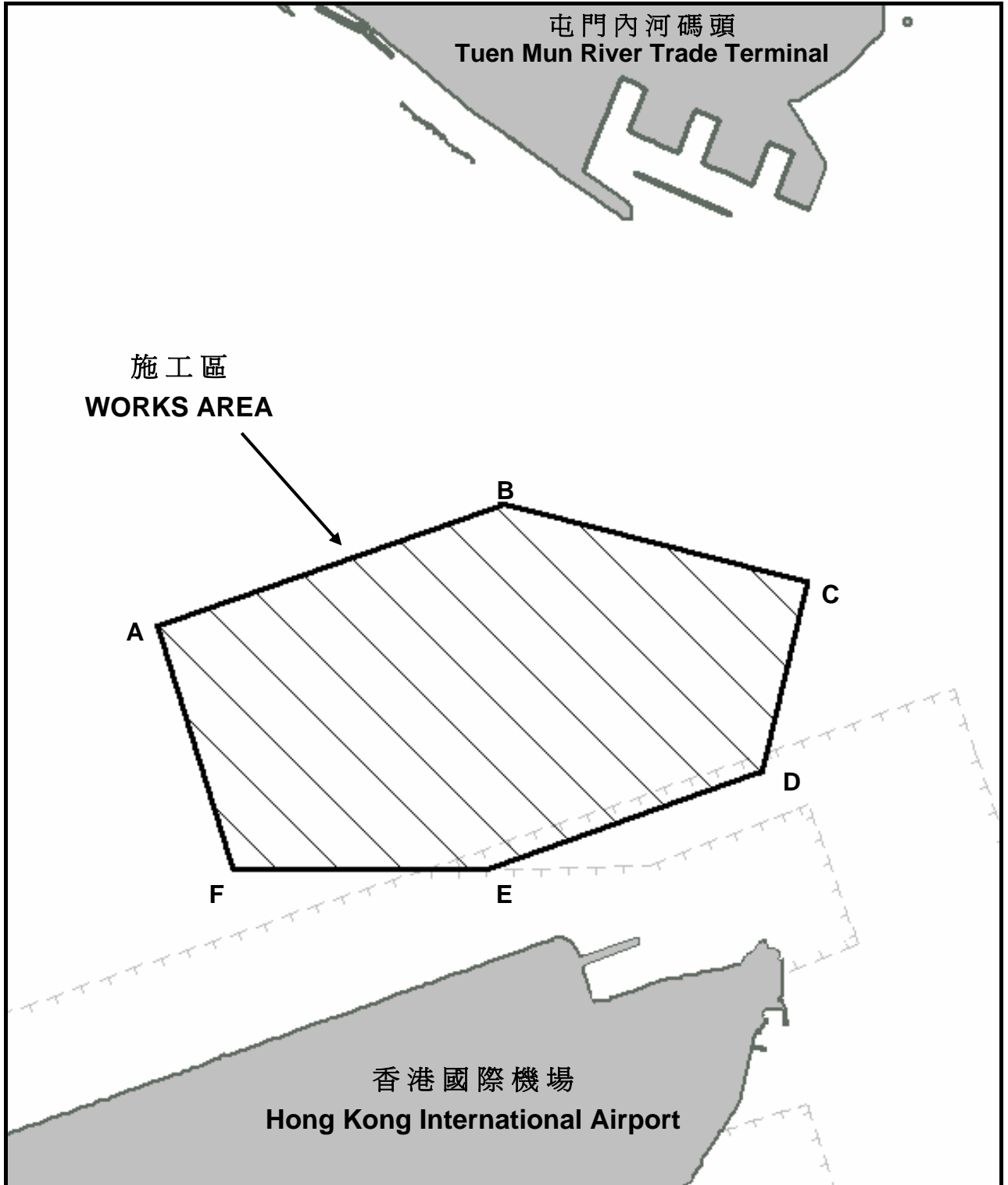
香港特別行政區政府海事處

2009 年 8 月 20 日

檔號：L/M 118/09 in PA/S 484/2/1

海事處佈告 2009 年第 110 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 110 of 2009



不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION