

海事處佈告 2007 年第 194 號

(海事工程)

香港國際機場島以東疏浚工程

由即時開始，以下兩個施工區會進行疏浚工程，為期約 11 個星期：

施工區 1：此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）而成：

(A)	22° 19.652 'N	113° 56.606 'E
(B)	22° 19.597 'N	113° 56.678 'E
(C)	22° 19.530 'N	113° 56.619 'E
(D)	22° 19.585 'N	113° 56.547 'E

施工區 2：此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(E)	22° 19.316 'N	113° 56.116 'E
(F)	22° 19.395 'N	113° 56.336 'E
(G)	22° 19.312 'N	113° 56.367 'E

2. 工程由多艘船隻進行，包括一艘抓底挖泥船、一艘平頂浮躉、兩艘泥躉、兩艘拖船和一艘機動小艇。在兩個施工區內，航行器的調配不時有變，以配合工程所需。
3. 抓底挖泥船和平頂浮躉四周約 80 米範圍劃為工作區，在兩者拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 施工時間通常為 0800 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，施工航行器會停留在上述範圍。
5. 施工期間，潛水作業會不時進行。
6. 此項工程所用的航行器，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛，切記有潛水員在施工區工作，要以慢速遠離施工區行駛。
8. 本佈告附有施工區位置示意圖。

海事處處長譚百樂

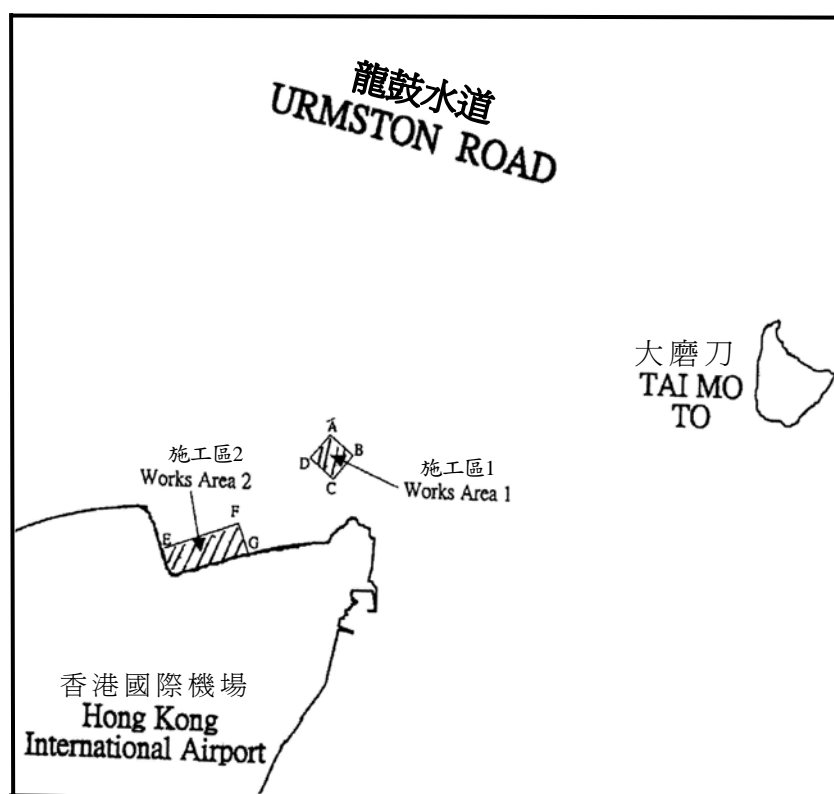
香港特別行政區政府海事處

2007 年 12 月 7 日

檔號：L/M 208/07 in PA/S 905/22/1

同心協力，促進卓越海事服務

海事處佈告 2007年第194號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 194 of 2007



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION