

海事處佈告 2007 年第 189 號

(海事工程)

沙洲以東龍鼓水道疏浚工程

由即時開始，在以直線連接下列坐標 (WGS 84 基準) 的水域範圍內，有疏浚工程進行，為期約四個月：

(A)	22° 21.310 'N	113° 53.350 'E
(B)	22° 21.368 'N	113° 53.564 'E
(C)	22° 21.252 'N	113° 53.654 'E
(D)	22° 21.288 'N	113° 54.272 'E
(E)	22° 21.532 'N	113° 54.625 'E
(F)	22° 21.358 'N	113° 54.763 'E
(G)	22° 21.076 'N	113° 54.355 'E
(H)	22° 21.028 'N	113° 53.540 'E
(I)	22° 21.117 'N	113° 53.471 'E
(J)	22° 21.102 'N	113° 53.414 'E

2. 工程由一艘抓底挖泥船進行，輔以三艘開底泥躉、兩艘拖船和兩艘機動小艇。施工航行器的實數不時有變，以配合工程所需。
3. 挖泥船四周約 200 米×200 米範圍劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。
4. 施工時間通常為 0700 時至 1900 時。在施工時間過後，挖泥船和開底泥躉可能會停留在上述範圍。
5. 此項工程所用的航行器，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
6. 凡在附近水域航行的船隻，務須遠離施工區，並謹慎駕駛。
7. 本佈告附有施工區位置示意圖。

海事處處長譚百樂

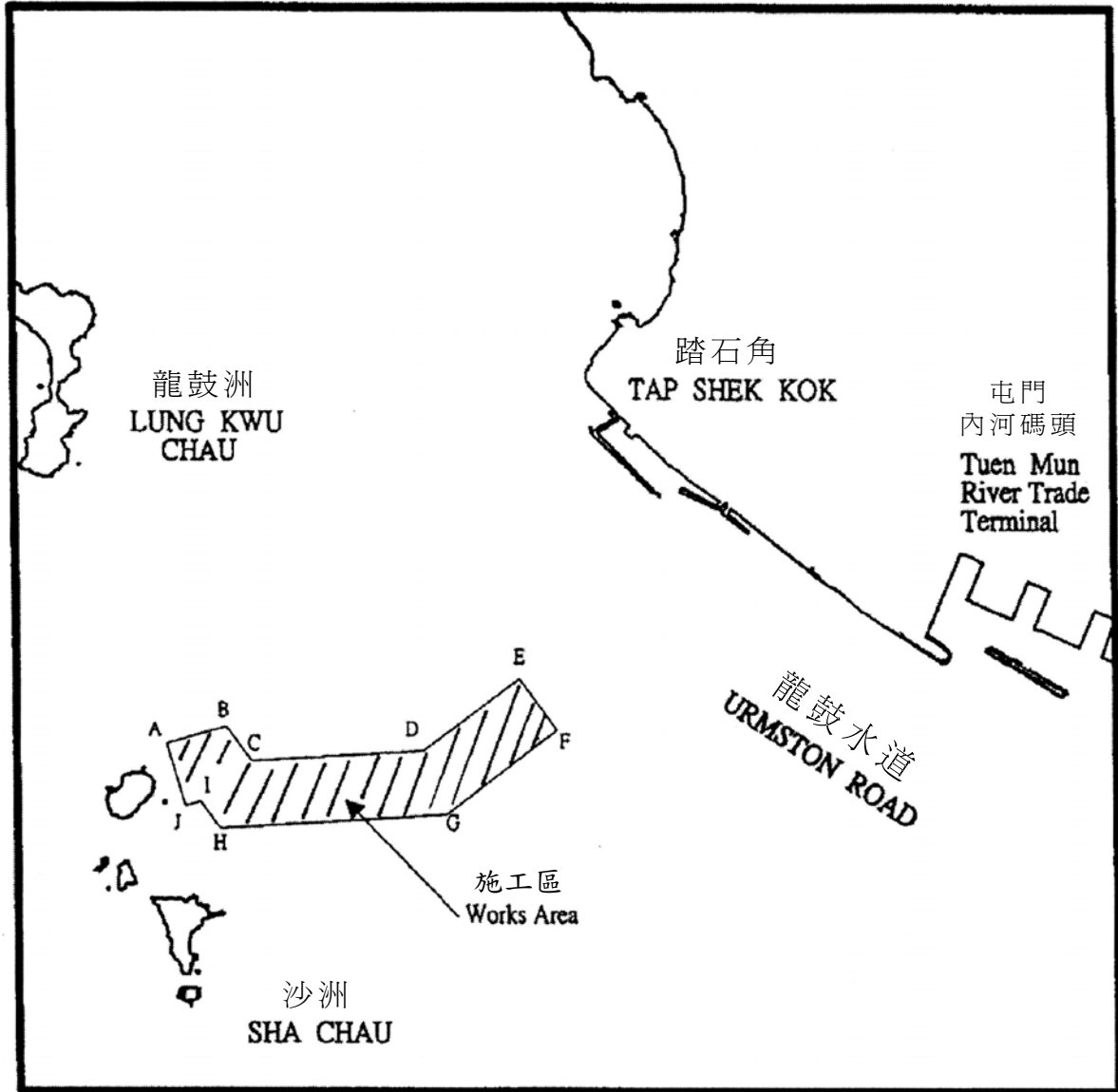
香港特別行政區政府海事處

2007 年 11 月 29 日

檔號：L/M 242/07 in PA/S 909/21/4/1

海事處佈告 2007 年第 189 號附圖

Drawing Attached to Marine Department Notice No. 189 of 2007



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION