

海事處佈告 2007 年第 169 號

(海事工程)

銅鑼灣和北角海上地盤勘測工程

由即時開始，以下施工區進行海上地盤勘測工程，為期約三個月：

施工區 1： 此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(A) 22° 17.023 'N 114° 10.833 'E

(B) 22° 17.019 'N 114° 10.912 'E

施工區 2： 此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）而成：

(C) 22° 17.278 'N 114° 10.965 'E

(D) 22° 17.291 'N 114° 11.024 'E

(E) 22° 17.198 'N 114° 11.038 'E

(F) 22° 17.184 'N 114° 10.980 'E

施工區 3： 此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）而成：

(G) 22° 17.318 'N 114° 11.138 'E

(H) 22° 17.400 'N 114° 11.210 'E

(J) 22° 17.352 'N 114° 11.312 'E

(K) 22° 17.295 'N 114° 11.267 'E

(L) 22° 17.277 'N 114° 11.138 'E

施工區 4： 此區以直線連接下列坐標（WGS 84 基準）與毗鄰海岸線而成：

(M) 22° 17.265 'N 114° 11.283 'E

(N) 22° 17.547 'N 114° 11.576 'E

(P) 22° 17.620 'N 114° 11.747 'E

(Q) 22° 17.565 'N 114° 11.784 'E

2. 工程進行期間，三艘自升式躉船和兩艘平頂躉船會在上述施工區內鑽

孔，一至兩艘拖船會不時提供協助。

3. 施工區(1)及施工區(4)的工程會由三艘自升式躉船進行，其中一艘會在施工區(1)內施工，其餘兩艘則在施工區(4)內施工。工程進行期間，施工區(1)及施工區(4)的躉船數目可能有變，以配合工程所需。每艘躉船的四個角位將裝設黃色閃燈，以標示其位置。

4. 施工區(2)及施工區(3)的工程各由一艘平頂躉船進行。每艘平頂躉船四周約 50 米範圍會劃為工作區，在其拋出船錨之處，將放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示船錨的位置。

5. 施工時間通常為 0700 時至 1900 時，逢星期日及公眾假期暫停施工。在施工時間過後，躉船會停留在上述施工區。

6. 此項工程所用的航行器，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。

7. 凡在附近水域航行的船隻，務須謹慎駕駛。

8. 本佈告附有施工區位置示意圖。

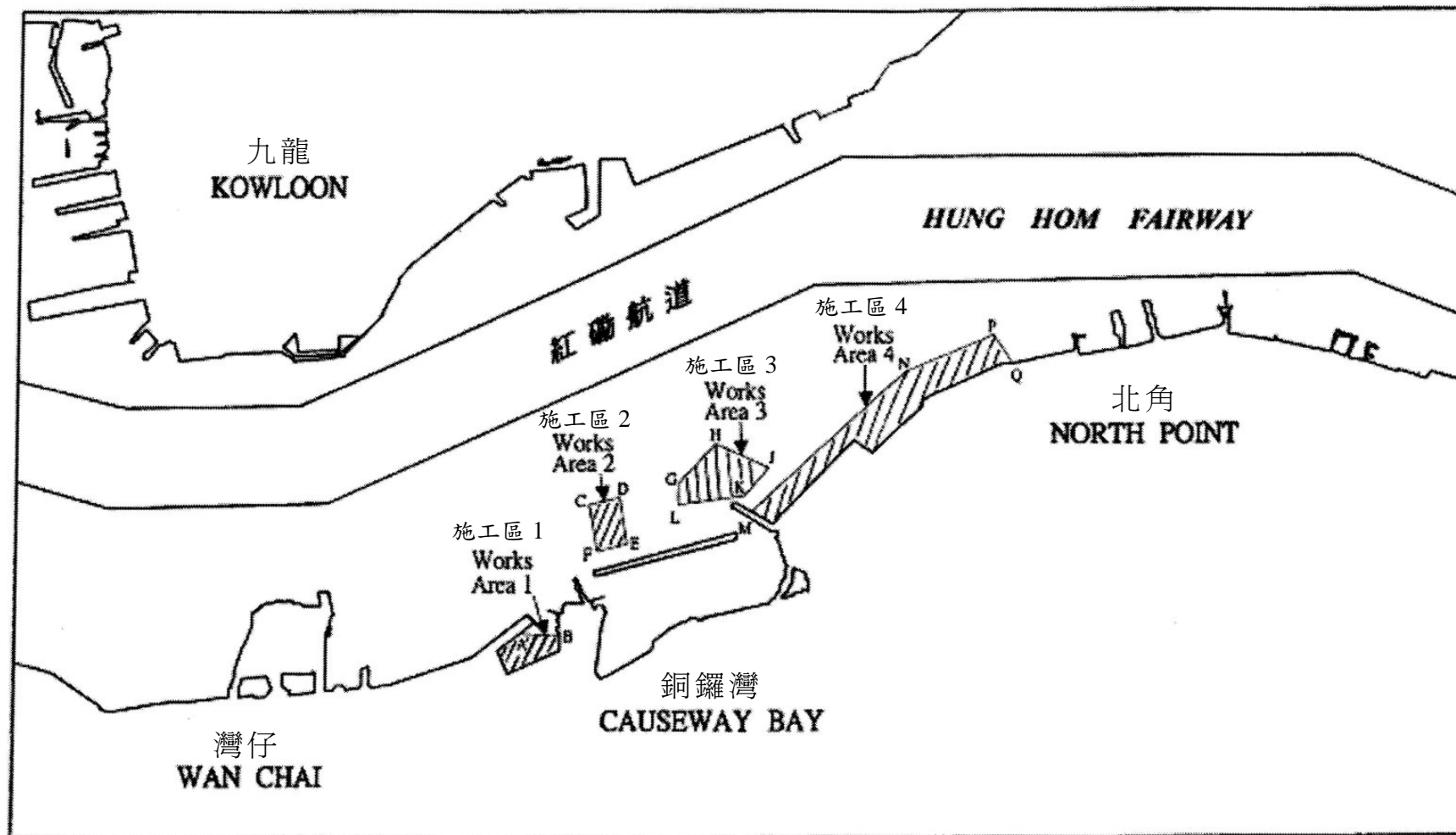
海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處

2007 年 10 月 24 日

檔號：L/M 165/07 in PA/S 909/2/123/1

海事處佈告 2007 年第 169 號附圖
Drawing Attached to Marine Department Notice No. 169 of 2007



不宜作航行用途
NOT TO BE USED FOR NAVIGATION