

海事處佈告 2003 年第 122 號

(海事工程)

大嶼山扒頭鼓離岸隔沙網

即時開始，竹篙灣填海項目所裝置的隔沙網（見於海事處佈告 2002 年第 105 號、第 139 號）重新定位和定線於下列座標（1984 年世界大地測量系統基準），為期約 52 個月：—

| | |
|--------------------|-----------------|
| (A) 北緯 22° 19.295' | 東經 114° 03.353' |
| (B) 北緯 22° 19.275' | 東經 114° 03.425' |
| (C) 北緯 22° 19.264' | 東經 114° 03.445' |
| (D) 北緯 22° 19.048' | 東經 114° 03.515' |
| (E) 北緯 22° 19.010' | 東經 114° 03.492' |
| (F) 北緯 22° 19.010' | 東經 114° 03.439' |
| (G) 北緯 22° 19.057' | 東經 114° 03.467' |
| (H) 北緯 22° 19.219' | 東經 114° 03.406' |

2. 隔沙網於海面垂直安裝，下及海牀。海面每隔 40 米左右放置裝有黃色閃燈的黃色標誌浮泡，以標示隔沙網所涉範圍。
3. 檢修工程由裝備吊機的工作艇不時進行，以配合工程所需。
4. 在檢修工程期間會有潛水作業進行。
5. 從事此項工程的航行器，將會展示國際和本地規例所訂明的信號。
6. 凡在附近水域航行的船隻，務須極度謹慎駕駛，緊記着有潛水員在區內工作，要以慢速遠離該區行駛。
7. 本佈告附有隔沙網定線示意圖。
8. 海事處佈告 2002 年第 105 號、第 139 號現告撤銷。

署理海事處處長譚百樂

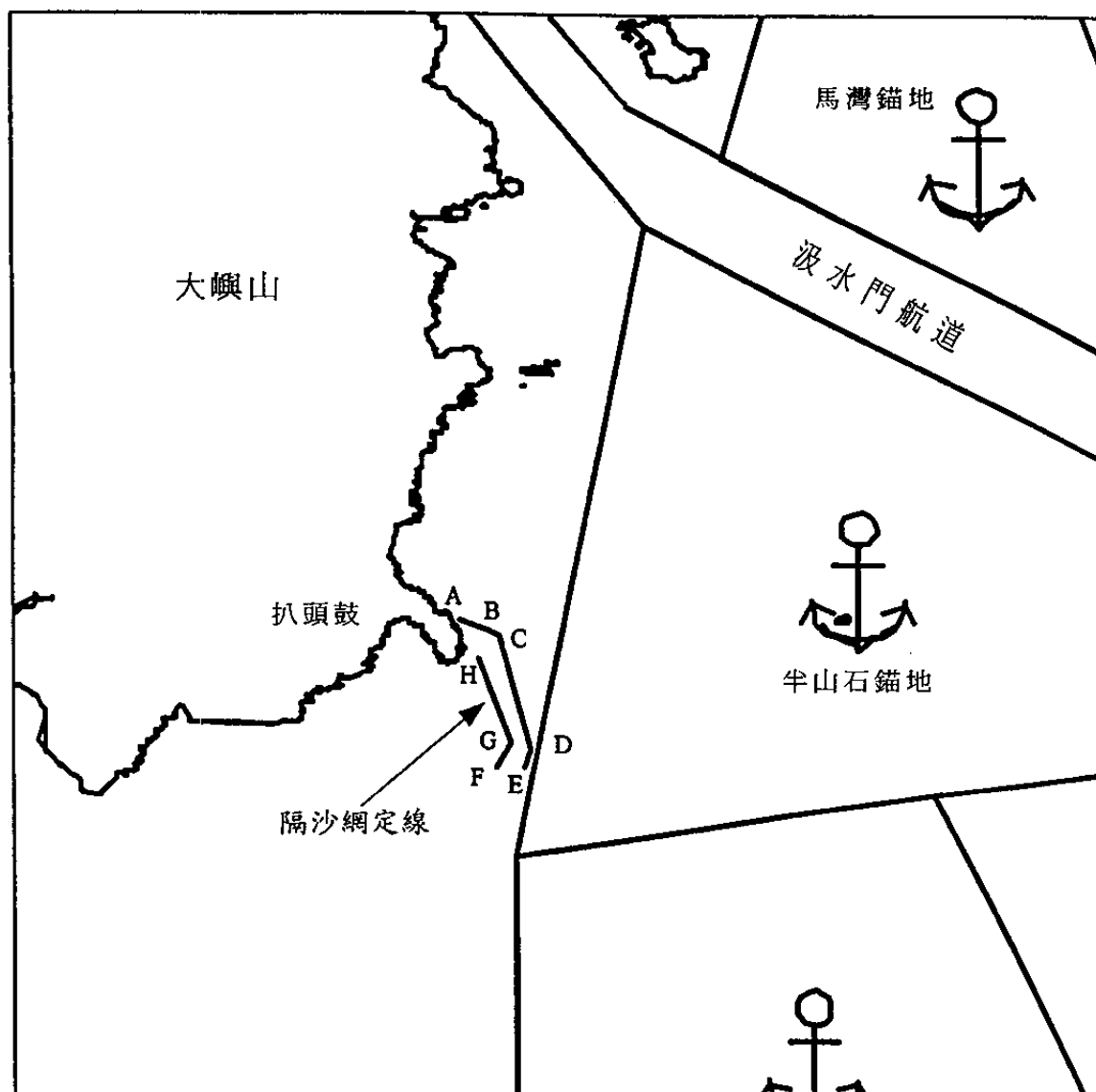
香港特別行政區政府海事處

2003 年 9 月 9 日

檔號：L/M 214/2002 in PA/S 909/51/7

本處使命是促進卓越的海事服務

海事處佈告 2003 年第 122 號附圖



不宜作航行用途