



## 香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 統一解釋《國際海上人命安全公約》（《SOLAS 公約》） 第 II-1 章第 28 條及第 II-1 章第 29 條

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商

#### 概要

本文旨在公布《SOLAS 公約》第 II-1 章第 28 條有關後退措施及第 II-1 章第 29 條有關裝設操舵裝置的統一解釋。

1. 國際海事組織海上安全委員會在 2012 年 5 月舉行的第 90 次會議上，通過統一解釋《SOLAS 公約》第 II-1 章第 28 條及第 II-1 章第 29 條的通函 MSC.1/Circ.1416。由 2012 年 5 月 21 日起，實施《SOLAS 公約》第 II-1 章第 28 條及第 II-1 章第 29 條的相關規定時，須使用上述統一解釋。
2. 有關統一解釋的詳情見於海事處網頁（<http://www.mardep.gov.hk/hk/msnote/msin.html>）本文的附件。
3. 香港註冊船舶的船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、船級社和造船商務須留意上述統一解釋，並據此行事。

海事處航運政策科

2012 年 6 月 28 日