



# 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

### 船員於舷外工作時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

#### 概要

一艘香港註冊船舶上發生致命意外，一名一級船員在船側舷梯梯台上收回領港員梯時墮海溺斃。本文旨在請船舶管理公司和船上人員注意遵行舷外工作的安全程序。

#### 事 故

1. 2008年9月4日約1849時（當地時間），在一艘香港註冊運車船駛離蔚山途中，船上一名一級船員在右舷舷梯下端梯台收回領港員梯時墮海。一艘領港船、兩艘拖船和四艘海洋警察船聯合進行搜救，但未能尋獲該名一級船員，其屍體翌晨被一艘漁船發現。
2. 這宗致命意外的調查確定，肇事原因是死者對舷外工作的墮海風險缺乏警覺。該名一級船員在舷外工作時，沒有遵行船上《國際安全管理手冊》所訂明的安全預防措施，佩戴安全帶並穿上救生衣。

#### 汲取教訓

3. 確保時刻遵行船上《國際安全管理手冊》所載船上人員舷外工作安全程序，殊為重要。船長和有關負責人（例如大副／水手長）必須確保船員在舷外工作時佩戴安全帶並穿上救生衣。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2009年9月7日