



## 香港商船資訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 回收救生艇時發生致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

## 概要

早前一艘香港註冊船在回收救生艇時發生意外，一名船員遭夾在該船船舷與救生艇之間，因而死亡。本文促請船舶管理人員和船上船員確保所有參與救生艇演習的船員留意演習的潛在危險。

## 事 故

1. 2005年7月18日，一艘香港註冊船在演習期間回收一艘救生艇時發生意外。船員把游動滑車掛到救生艇的掛勾上時，救生艇因受水流和風向的影響而漂向該船船尾舷側外板的彎曲部分，以致一名站在救生艇上的船員遭夾在救生艇篷與舷側外板之間，然後墮海死亡（見圖1）。

2. 調查顯示救生艇在設計上有盲點，以致舵手無法看清艇外環境，因而在回收救生艇期間未能保持適當瞭望。當舵手在操縱救生艇時，既沒有利用艇篷頂部艙口，也沒有指派一名船員保持適當的瞭望。結果，他未能正確評估周圍環境，亦無法在緊急情況出現時迅速作出反應。

## 汲取教訓

3. 封閉式救生艇的窗口普遍細小，不能為舵手提供無阻擋的視野（見圖2）。為了確保有適當瞭望，舵手可開啟救生艇篷頂部艙口以看清艇外環境，或可以指派一名船員保持瞭望以察知任何異常情況。

4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意上述意外，從中汲取教訓。

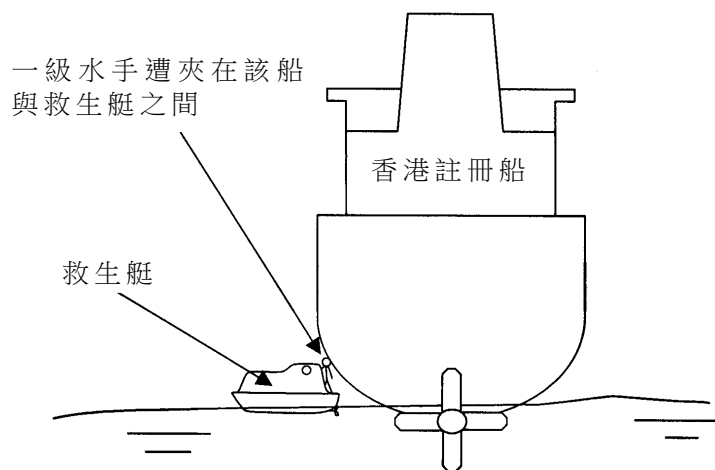


圖1：事發現場

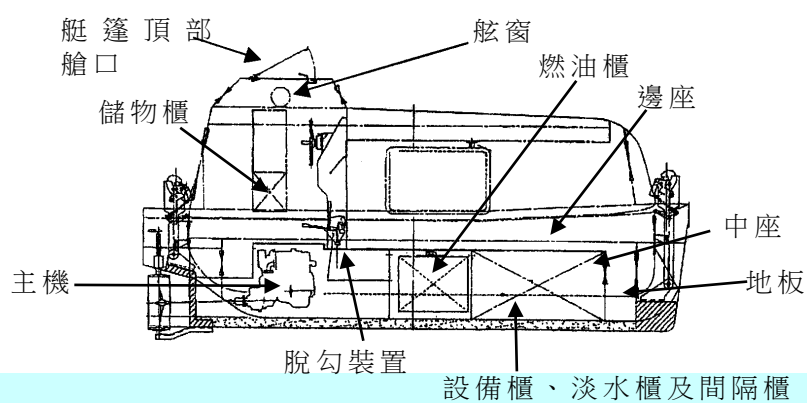


圖2：顯示舷窗和艇篷頂部艙口位置的救生艇示意圖