



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員在惡劣天氣下被浪捲下海

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊船舶於惡劣海況下駛經好望角時，發生了船員墮海意外。該船水手長遭湧上船艙甲板的尾隨浪的沖擊而沖出舷外。本文旨在提醒船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員在惡劣天氣下處理甲板上的緊急情況時，應採取安全預防措施。

事 故

1. 2005 年 8 月 18 日，一艘香港註冊船舶從巴西駛往中國，途經非洲南面水域，航向 075°，航速 8.5 節。大約 1000 時，該船冒着巨浪海況駛經好望角時，發生船員墮海意外。該船水手長遭湧上船艙甲板的尾隨浪沖擊而沖出舷外。事發時，水手長正與另外三名船員在船艙甲板緊急收回繫泊纜，海浪亦造成了該三名船員受傷。事發後，該船返回尋找水手長但不果。

汲取教訓

2. 啟航前把繫泊纜收進甲板下的纜繩間內是相當重要的，以免暴露於惡劣天氣下。調查顯示，意外肇因可能是繫泊纜在航程中未有存放於遮蔽位置，當船駛進天氣惡劣的水域後，洶湧的尾隨浪沖擊船艙甲板並嚴重損壞了存放繫泊纜的鋼架。

3. 大副指派船員前往船艙甲板緊急收回繫泊纜前，沒有與船長協調。船長本可以改變船舶航向，以改變海浪來襲的方向，從而避免船員在船艙甲板進行緊急行動時遭受尾隨浪的沖擊。

4. 四名船員為了收回滑出船舷的繫泊纜，遂解開其安全帶並趕往船艙尾甲板幫忙。這個突如其來的舉動令他們頓失保護，面對被浪捲下海的威脅。在危險情況下工作，顧及人命安全至為重要。當個人無私地進行危險性質的工作時，如無採取合理和必要的預防措施，只會危及自身性命，不值得鼓勵。

5. 船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述情況，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2006 年 5 月 30 日