



## 香 港 商 船 資 訊

## HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

## 涉及關艙作業的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員

**概要**

一艘香港註冊船舶在關艙作業時發生致命意外，水手長在事故中被折疊式艙蓋夾死。調查發現，意外肇因是船員缺乏安全意識。本文旨在提醒船舶管理人員和船員注意遵守艙蓋操作的安全程序。

**事 故**

1. 2005 年 1 月 21 日，一艘繫泊於台灣蘇澳港的香港註冊船舶因天雨關係而要在 1600 時中止裝卸作業，船員於是嘗試關上 2 號艙艙蓋，事發時，該船尾縱傾兩米。在艙口後半部分艙蓋關閉後，水手長站在艙蓋頂示意絞車操作員關閉前半部分的艙蓋，此際水手長所站的箱型艙蓋突然向後滑動，艙蓋移動很快，導致水手長被困而且被夾於折疊式艙蓋當中（見圖 1），水手長身上多處受傷，送院後不治。

2. 意外肇因是水手長站在未妥為固定的艙蓋上。調查亦顯示，船員沒有遵守以下艙蓋操作的安全程序：

- 使用安全鎖或鋼索固定艙蓋；
- 開關艙蓋時必須顧及船舶縱傾效應；以及
- 不得站在未固定的艙蓋上。

## 汲取教訓

3. 站在艙蓋上發信號是不當的做法。未固定妥當的艙蓋會隨時滑動，尤其是在船舶縱傾的狀態下。
4. 船員應時刻遵守安全程序進行艙蓋操作作業。
5. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述的經驗教訓。

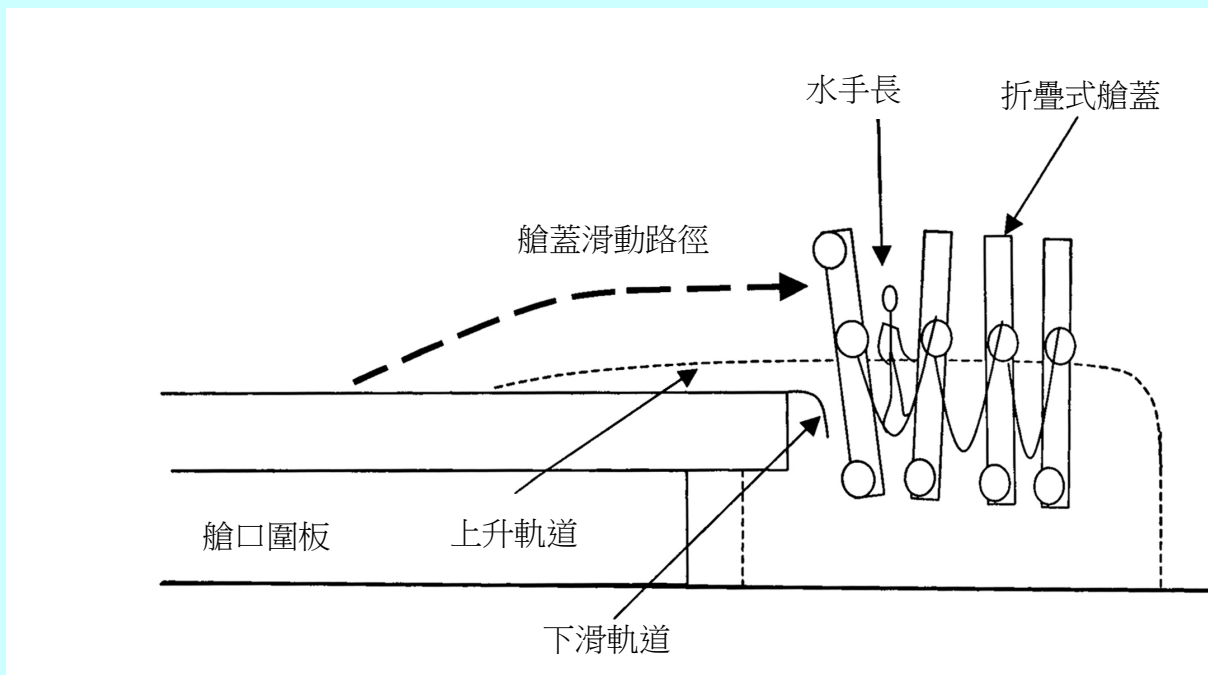


圖 1：水手長夾在折疊式艙蓋當中