



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員於載車甲板起重作業中意外死亡

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊船進行載車甲板升降作業時發生致命意外。船員使用兩部移動式甲板起重機以升高載車甲板至適當位置。在操作過程中，一名船員意外地被其中一部甲板起重機壓向艙壁，其後死亡。本文旨在提醒船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員留意在船上使用甲板起重機的安全預防措施。

事 故

1. 2005 年 6 月 30 日，該艘香港註冊船在韓國蔚山對開海面等候靠泊指示期間，船員使用兩部甲板起重機進行日常的載車甲板升降作業。一名甲板實習生駕駛其中一部甲板起重機至艙壁前停下，以進行起重作業。他離開駕駛座位並嘗試利用穩定器升起甲板起重機之際，甲板起重機突然向前移動並撞倒一名站在甲板起重機前防撞槓與艙壁之間的水手。該名水手身受重傷，隨後送院治療，終告不治。

2. 肇事原因可能是該部甲板起重機的司機意外觸及長柄槓杆開關，導致起重機向前移動。控制該甲板起重機前後移動和停頓的槓杆開關手柄頗長，造成離開駕駛座位的司機容易觸及手柄仍毫不察覺。調查亦發現該槓杆開關曾遭改裝，該名甲板實習生不是經過培訓的甲板起重機司機。

汲取教訓

3. 在此必須強調，未經製造商批准，不得改裝甲板起重機。同樣重要的是，甲板起重機司機應有適當訓練。船舶管理公司亦應確保船上所有相關工作人員在操作甲板起重機前，充分理解其安全指引。

4. 於載車甲板升降作業期間，在該區域工作的人員應避免站在甲板起重機與毗鄰艙壁之間，或任何不安全的位置。現場負責的高級船員有責任時刻確保船員的工作安全。

5. 船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2006 年 5 月 29 日