



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

機房失火釀成致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊船從特內里費駛往拉各斯途中，機房發生火警，導致一名輪機員死亡，船舶嚴重損壞。火警肇因是溢出的燃油觸及主機灼熱的排氣歧管而起火。本文旨在提醒船舶管理人員和船上船員，務須妥善保養所有燃油和潤滑油管道系統，確保其發揮應有效用。

事 故

1. 2005 年 3 月 24 日，一艘香港註冊船從特內里費駛往非洲西岸附近的拉各斯途中，機房發生火警。火舌蔓延至居住艙室，導致二管輪死亡，機房和居住艙室嚴重損壞。
2. 調查發現，火警肇因是鍋爐燃油櫃溢出的重油觸及灼熱的主機排氣歧管而起火。
3. 火警主因是初級輪機員在輸油期間誤開了鍋爐燃油櫃的進油閥。這個錯誤不幸地被鍋爐燃油櫃系統的兩大缺陷使這一錯誤更加嚴重。首先是鍋爐燃油櫃頂部因一節燃油回流管路已被拆除而出現開口。其次是燃油櫃的溢流管被銹屑堵塞。導致多餘的燃油未能從溢流管排走，而從燃油櫃頂開口處溢出，並觸及主機灼熱的排氣管。

汲取教訓

4. 事先未經獲得船旗國主管當局或船級社批准，不得對燃油系統進行任何改動。
5. 為發揮燃油和潤滑油油艙的溢流管應有效用，進行妥善保養是至為重要的。
6. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員務須留意上述意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科
2006 年 7 月 17 日