



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

船員舷外工作時發生的致命意外

致：船東、船舶經理人、船舶經營人、船長和高級船員

概要

一艘香港註冊船發生了一宗致命意外。一名高級水手在船艙甲板爬下繩梯記錄船艙吃水讀數時，墮海遇溺。調查顯示，意外是由於該名船員沒有遵從船隻《國際安全管理手冊》所訂安全預防措施所致。本文促請船舶管理人員和船上船員在舷外工作時遵守安全程序。

事 故

1. 2005 年 11 月 9 日，一艘香港註冊船靠泊在內地丹東大東港的泊位上裝載玉米。於 1030 時左右，大副指派一名高級水手記錄船艙和船艙的吃水讀數。於 1045 時，一名岸上工人通知該船的值班水手有人（即該名高級水手）從該船船艙墮海。該名高級水手獲救，但其後在醫院證實死亡。

2. 意外原因是由於該名船員在舷外工作時沒有遵從該船《國際安全管理手冊》所訂安全預防措施所致。有關措施訂明：

- 船員應穿上救生衣；
- 船員應佩戴連接救生繩的安全帶；
- 舷外工作應由兩名船員一起進行；以及
- 一個繫有可浮救生繩的救生圈應在現場待命。

汲取教訓

3. 船員在舷外工作時應時刻遵從船隻《國際安全管理手冊》所訂的安全程序。
4. 船東、船舶經理人、船舶經營人、船長、高級船員和船員務須留意上述意外，從中汲取教訓。

海事處航運政策科

2006 年 10 月 3 日