



香港特別行政區政府海事處
檢驗聲明及結構和設備記錄
本地船隻初次驗船(第二類)
(批准圖則)

船名：	擁有權證明書號碼或 原則上批准號碼：	
類別 II	類型：	分類 A / B
總長度(米)：	長度(L)(米)：	最大寬度(米)：
總噸：	淨噸：	船體物料：

1. 提交圖則及資料

- 新建造船隻和改裝現有船隻的圖則及資料須根據〈工作守則-第II類船隻安全標準〉第II章表列項目提交。
- 對於入級船級社的船隻，下表註有“A0”記號的圖則和資料需提交相關特許機構批准。
- 有需要時，須另外提交表列以外圖則和資料。

註： MD = 海事處人員； AS = 特許驗船師； AO = 特許機構 及 RA = 獲承認的當局

2. 需呈交圖則及資料 [參考工作守則-第II類，第II章，第5節]

編號	船隻類別 圖則和資料	A	B (L≥8m)	B (L<8m)	批准意見 - (參照下列 #)
(A)	總布置；艙房的布局設計；乘客空間、座位分布、乘客數目及逃生路線				
(1)	總布置圖 ^{(*)8}	✓ MD ^{(*)9}	✓ ^{(*)1}	✓	
(2)	客位(遮蔽) / 座位布置圖 (見第V章) (適用於載客船)	✓			
(3)	乘客及船員起居處要求 (包括扶手、座位等) (見第V章) (適用於載客船)	✓			
(B)	安全設備，包括救生裝置、滅火器具、號燈、號型及聲號、緊急控制、防火結構				
(1)	安全布置圖表示：	✓			
	(a) 救生設備	MD ^{(*)9}	✓ ^{(*)1}	✓	
	(b) 消防設備	MD ^{(*)9}	✓ ^{(*)1}	✓	
	(c) 結構防火布置	MD ^{(*)9}			
	(d) 號燈及聲號	MD ^{(*)9}	✓ ^{(*)1}	✓	

編號	圖則和資料	船隻類別			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L≥8m)	B (L<8m)	
	(e) 逃生出路、逃生裝置及布置等 (適用於載客船)	✓ MD ^(*)			
(2)	結構防火布置圖	✓			
(C)	穩定性；乾舷的計算；關乎水密程度、風雨密、艙壁、艙口間、圍板、舷窗、氣孔、排水口、泄水孔、進水口和排放口的布置				
(1)	線型圖，包括型值表（作存案用途）	✓	✓ ^{(*)2}		
(2)	靜水力曲線圖	✓	✓ ^{(*)2}		
(3)	穩性交叉曲線圖	✓	✓ ^{(*)2}		
(4)	穩性估算書(適用於油船、有毒液體物質運輸船)	✓			
(5)	破艙穩性估算書(見第 IV/2 節)(適用於油船、有毒液體物質運輸船)	✓			
(6)	傾斜試驗報告	✓	✓ ^{(*)3}		
(7)	簡單傾斜試驗報告			✓	
(8)	穩性資料計算書(傾斜試驗後)	✓	✓ ^{(*)3}		
(9)	破艙穩性計算書(傾斜試驗後)	✓			
(10)	吃水標記	✓			
(11)	載重線乾舷計算及勘定條件詳情紀錄 (conditions of assignment)	✓			
(12)	風雨密、水密設備布置圖(包括艙壁、艙口、圍板、舷窗、透氣管、排水口、泄水孔、進水口和排放口、等)	✓	✓ ^{(*)2}		
(D)	噸位的量度和計算				
(1)	噸位及量度計算 ^{(*)4} (適用於香港註冊船隻)	✓			
(E)	結構和構件				
(1)	舢剖面圖	✓	✓ ^{(*)2}		
(2)	材料強度計算	✓	✓ ^{(*)2}		
(3)	基本結構、甲板(包括船體及上層建築甲板)及橫艙壁圖	✓	✓ ^{(*)2}	✓	

編號	圖則和資料	船隻類別			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L≥8m)	B (L<8m)	
(4)	外板展開圖	✓	✓ ^(*2)		
(5)	舵／導流管、舵杆、呆木及尾框底結構圖	✓	✓ ^(*2)		
(6)	繫泊設備和計算(適用於油船、危險貨物運輸船及L> 75 米非自航駁船)]	✓			
(F)	燃油、機械、軸系				
(1)	機房布置圖	✓	✓		
(2)	泵房布置圖(適用於油船)	✓			
(3)	螺旋槳軸、尾軸管、聯軸節	✓	✓	✓	
(4)	主機、齒輪箱證書 ^(*5)	✓			
(5)	發電機柴油機證書 ^(*5)	✓			
(6)	燃油系統布置圖(包括燃油艙櫃、管系)	✓	✓		
(7)	消防管系布置圖(包括消防總管、固定式滅火系統等)	✓	✓		
(8)	艙底抽水系統布置圖	✓	✓		
(9)	壓縮空氣管系(壓力≥10 bar 適用)	✓	✓		
(10)	空氣瓶(見第 IIIA/15 節)	✓	✓		
(11)	液壓舵機管系布置圖	✓	✓		
(12)	淡水管系(包括水箱構造、水管)(只適用於供水船)	✓			
(13)	貨物油艙通風系統(適用於油船)	✓			
(14)	注入、測深、透氣管系統	✓	✓ ^(*6)		
(G)	電力系統(包括緊急系統)				
(1)	電力系統圖	✓	✓ ^(*7)	✓	
(2)	主配電板原理圖	✓	✓ ^(*7)		
(3)	主配電板布置圖	✓	✓ ^(*7)		
(4)	電力設備布置圖	✓	✓ ^(*7)		
(5)	分配電箱原理圖	✓	✓ ^(*7)		

編號	圖則和資料	船隻類別			批准意見 (參照下列 #)
		A	B (L≥8m)	B (L<8m)	
(H)	防止及控制污染				
(1)	防止油類污染裝置(見第 IIIA/19.2 節)	MD/AO	MD/AO		
(2)	防止空氣污染裝置(見附件 I-10 等)	MD/AO	MD/AO		
(I)	導航及通訊設備				
(1)	無線電通訊設備及布置	✓			
(2)	航行設備及布置	✓			
(3)	操舵室能見度計算(適用於油船)	✓			
(J)	對船隻及船隻上任何人或財產的安全有潛在危險的事宜的防範措施				
(1)	補充內容/資料, 檢驗、測試目錄和該類船隻試驗要求裝置	✓	✓		
(2)	油船運載貨物≤ 60°C 的附加項目(見第 VI 章)	✓	✓		
(3)	危險品或有毒液體物質運輸船的附加項目(見第 VI 章)	✓	✓		
(4)	煮食用液化石油氣裝置(見附件 U-1)	✓	✓		

[驗船師首字母簽署]

批准意見

(1) 在聲明報告書中, 每份提交的圖則會註有標記如下:

A	=	同意和批准 ³
AW	=	有意見批准(參照附帶報告書)
N	=	不批准附有意見和需要再送審(參照附帶報告書)
NA	=	不需批准或記錄用途 ³

(2) 凡註有“MD”標號的項目, 海事處會在不同階段或時期宣布逐步受權予 AS/AO/RA 執行。

* 註釋

- *1 適用於下列 B 類船隻: 非自航駁船、開底躉船、供水船、平面工作躉、登岸浮躉、固定船隻。
- *2 只適用於非自航駁船和開底躉船。
- *3 只適用於需提交起重穩性計算的非自航駁船和開底躉船。
- *4 海事處可接受海事主管當局(或其代表船級社)發出之國際噸位證書。
- *5 只適用於新船隻。引擎製造廠或船級社發出認可證書/資料和文件須符合本工作守則第 IIIA 或 IIIB 章和“國際防污公約”附件 VI 或本工作守則附件 I-10。
- *6 適用於非木質建造的船隻。
- *7 適用於下列有交流發電機的 B 類船隻: 非自航駁船、其他種類駁船、登岸浮躉; 固定船隻; 但不包括木質船隻。

*8 船上布置如與原總布置圖所示有任何改變，修訂圖則亦須提交。

*9 對於高風險船隻，不管入級與否，標示有‘MD’之圖則及資料需提交給海事處審批。

3. 備存船上的圖則

- 1 每艘船隻須在船上配備最少一份由相關當局、人士或機構審批的圖則，在圖中標示出以下資料：
 - (i) 船隻總布置圖(如有載運乘客，包括座位布置及逃生路線)；
 - (ii) 救生設備、消防設備、號燈、號型、聲號、無線電設備(如有的話)的種類和位置。
- 2 船隻在更改或改裝而引致逃生路線、救生設備或滅火設備的位置改變時，船上配備或張貼的有關圖則和文件須修改以反映有關改變，並獲相關當局、人士或機構審批。
- 3 穩性/裝載及起卸資料(如適用)亦須配備船上。
- 4 船員最少每兩個月須進行一次緊急事故演習。過往一年的演習記錄須存放於船上，以供海事處人員查閱。

4. 按上述批准圖則檢驗後，該船可符合發出驗船證明書及下列證明書/錄:

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| (1) 安全設備檢驗紀錄※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (2) 香港載重線證明書/乾舷勘定證明書 | [是 / 否 / 不適用] |
| (3) 噸位丈量檢驗記錄 | [是 / 否 / 不適用] |
| (4) 檢驗記錄-英泥缸、空氣瓶、材料試驗或設備試驗等 | [是 / 否 / 不適用] |

如操作此船是否需要發出下列證明書/記錄。(如是, 需遞交有關圖則和資料批准):-

- | | |
|------------------------------|---------------|
| (5) 豁免證明書/替代物料、裝置或設備許可證; 如適用 | [是 / 否 / 不適用] |
| (6) 國際噸位證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (7) 最低安全配員標準 | [是 / 否 / 不適用] |
| (8) 國際載重線證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (9) 國際/香港防止油類污染證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (10) 香港散裝運輸有毒液體物質防污染證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (11) 國際/香港防止空氣污染證書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (12) 運輸危險品認可聲明※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (13) 起重機及裝置驗船證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (14) 其他: _____ | |

註：※ — 海事處可接受國際認可證書

意見 _____

本人聲明以上批准圖則已被處理，按照《商船（本地船隻）條例》第 548 章、相關條例及《商船（防止空氣污染）規例》的適用規定、工作守則和標準的規定的要求感到滿意，並符合要求。該批准圖則核實該船的結構、設備、系統、裝置、安排及材料，以及其他方面適合該類別及類型船隻適合航行操作。

附補充檢驗報告（如適用）〔有／無〕

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署：_____

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表*姓名(正楷)：_____

特許機構/獲承認的當局*名稱：_____

日期：_____

註：任何經修改已批准圖則或已批准/加簽最後完工圖必須於在進行最後檢查前七天內遞交海事處。

批准圖則報告及建議

在聲明報告書，該提交圖則如分類為“AW”或“N”記號，必須在下列表格提出詳細內容：

AW = 有意見批准及依據建議修改
 N = 不批准附有意見和需要再送審

<u>圖則項目編號</u>	<u>圖則名稱</u>	<u>缺點性質/缺點</u>	<u>批准建議</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署： _____
 特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 姓名(正楷)： _____
 特許機構/獲承認的當局*名稱： _____ 日期： _____

重新呈交圖則/資料(如適用)

<u>圖則項目編號</u>	<u>圖則名稱</u>	<u>(重新提交圖則/資料)批准建議</u>	<u>日期</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署： _____
 特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 姓名(正楷)： _____
 特許機構/獲承認的當局*名稱： _____ 日期： _____

收集個人資料聲明

根據《個人資料(私隱)條例》(第 486 章)，資料當事人有權要求查閱及改正在此申請表提供的個人資料。如須查閱或改正此申請表的個人資料，請與海事處本地船舶安全組聯絡。