



香港特別行政區政府海事處

檢驗聲明及結構和設備記錄
- 本地船隻初次驗船 (第 II 類)

船名:	擁有權證明書號碼或 原則上批准號碼:	
類別 II	類型:	分類 A / B
總長度 (米):	長度 (L) (米):	最大寬度 (米):
總噸:	淨噸:	船體物料:

第一部 初次檢驗項目

編號	船隻分類和船隻長度 檢驗項目	A	B	B	檢驗日期	驗船師	意見 (參照下列 #)
		(L ≥ 8m)	(L < 8m)	(L < 8m)			
(A)	船隻構造 - 一般、船穩定性						
(1)	吃水標記 - 核實	✓	✓				
(2)	量度船隻主要尺度	✓ MD(*1)	✓	✓			
(3)	傾斜試驗 ^(*2)	✓	✓ (*4)				
(4)	空船重量核實 ^(*3)	✓	✓ (*4)				
(5)	橫搖周期試驗 (僅適用於 B 類 乾貨船)		✓				
(6)	簡單傾斜試驗			✓			
(B)	滅火器具、防火結構、避碰設備						
(1)	二氧化碳管 - 檢查、壓水試驗 和噴氣試驗	✓	✓ (*8)				
(2)	消防管 - 檢查和壓水試驗	✓					
(3)	結構防火項目 (見第 VI/13 節) - 檢查	✓					
(4)	航行燈及其燈座位置 - 核實	✓	✓				
(C)	乘客運載						
(1)	量度客艙/座位 (僅適用於交通 船及交通舢舨)	✓		✓			
(2)	艙房及機房逃生出口 - 檢查	✓	✓				

編號	船隻分類和船隻長度 檢驗項目	A	B (L≥8m)	B (L<8m)	檢驗日期	驗船師	意見 (參照下列 #)
(D)	船隻構造 - 船體、勘定條件(CONDITIONS OF ASSIGNMENT)、載重線 / 乾舷標記						
(1)	材料試驗 — 鋼板/鋁板 ^{(*)5} /玻璃纖維聚 酯樹脂	✓	✓ (*6)				
(2)	— 螺旋槳軸、聯軸節、舵桿 ^{(*)5} ^{(*)7}	✓	✓ (*8)	✓			
(3)	船體構件尺寸 — 核實	✓	✓ (*6)	✓			
(4)	焊接/玻璃纖維積層完成 — 檢查	✓	✓ (*6)				
(5)	主甲板下水密艙壁和裝設在其上 的水密門—射水試驗 ^{(*)9}	✓	✓ (*4)				
(6)	船體及獨立艙櫃 — 內部檢查	✓	✓ (*6)				
(7)	— 壓水試驗/空氣試驗 ^{(*)9}	✓	✓ (*4)				
(8)	水密/風雨密裝置 — 檢查	✓	✓ (*6)				
(9)	— 射水試驗 ^{(*)9}	✓	✓ (*4)				
(10)	載重線/乾舷勘定證明書項目(包 括乾舷標記)— 檢查	✓	✓				
(E)	船隻構造 - 燃油、機械載重線 / 乾舷標記軸系、電力系統						
(1)	主機、齒輪箱 — 核實類型認 可證明書 ^{(*)10} 檢查	✓	✓ (*8)	✓			
(2)	發電機柴油機證書 ^{(*)10} — 檢查	✓	✓ (*8)				
(3)	螺旋槳軸和聯軸節—核實尺寸	✓	✓ (*8)				
(4)	— 錐度接觸面測試	✓	✓ (*8)				
(5)	尾軸管 — 核實尺寸和壓水試 驗	✓	✓ (*8)				
(6)	獨立燃油櫃 — 內部檢查和壓 水試驗 ^{(*)9}	✓	✓ (*8)				
(7)	核實燃油櫃數量和體積 (包括船體艙櫃及獨立燃油櫃)	✓	✓ (*8)	✓			
(8)	艙底水管 — 檢查和壓水試驗	✓	✓ (*8)				
(9)	海底門— 檢查和壓水試驗	✓	✓ (*8)				
(10)	操舵系統液壓管 — 檢查和液 壓試驗	✓	✓ (*8)				

編號	船隻分類和船隻長度 檢驗項目	A	B (L≥8m)	B (L<8m)	檢驗日期	驗船師	意見 (參照下列 #)
(11)	燃油管 — 檢查和壓水試驗	✓	✓ (*8)				
(12)	壓縮空氣管 — 壓水試驗(適用於 P > 17.2 bar)	✓	✓				
(13)	空氣瓶 — 核實內壁厚度/尺寸	✓	✓				
(14)	— 壓水試驗 ^(*9)	✓	✓				
(15)	主機警報系統及故障防護設備 測試 (僅適用於第 I/4.2 節所述類別船隻)	✓ MD(*1)	✓				
(16)	電路及系統 — 檢查	✓	✓				
(F)	防止及控制污染						
(1)	防止油類污染裝置(海事處/船級社) — 檢查	MD/AO	MD/AO				
(2)	— 獨立艙底污水貯存 艙櫃壓水試驗	✓	✓				
(G)	適合運載危險品結構、設備及布置						
(1)	補充內容/資料, 檢驗/測試目錄及該類船隻試驗要求	✓	✓				
(2)	油船運載貨物< 60°C的附加項目(見第 VI 和第 X 章) — 檢查和測試	✓	✓				
(3)	危險品或有毒液體物質運輸船的附加項目(見第 VI 和第 X 章) — 檢查和測試	✓	✓				

[驗船師首名字簽署]

備註 # 檢驗情況意見

(1) 在聲明報告書中，每項檢驗項目會分類/標記如下：

A	=	情況滿意和接受
AW	=	可接受情況下，而缺點不影響船隻海上安全航行或船上個人安全，船東/代理人需跟進缺點及採取適當修補措施（參照附帶報告書）
N	=	不接受（參照附帶報告書）
NA	=	不適用

* 註釋（第一部）

- *1 標示項目需由海事處人員負責檢驗。
- *2 適用於一系列四艘船的第一艘。
- *3 適用於一系列四艘船的第二、第三、第四艘。
- *4 僅適用於開底躉船。
- *5 可由船級社簽發或批註的出廠證書代替材料試驗。
- *6 適用於獲發乾舷勘定證書的船隻（例如非自航駁船、開底躉船等）。
- *7 參考第 IIIA/9 節、第 IIIA/17.4 節。
- *8 在初次或最終發證檢驗時，進行外觀檢驗及功能測試。
- *9 參照附件 M。裝設在水密艙壁的門的沖水試驗，如原型設計試驗（相當壓力最小為擬裝設位置高度的水壓）已進行及認證可由粉筆試驗替代。
- *10 參考第 IIIA/7.1 節。只適用於新船隻。引擎製造廠或船級社發出認可證書/資料和文件符合有關本則第 IIIA 或 IIIB 章和“國際防污公約”附件 VI 或工作守則（第 II 類船隻）則附件 I-10。

第二部 最後檢查 (*1)(*4)

編號	檢驗項目 ^(*)	船隻分類		檢驗日期	驗船師	意見 (參照第一部 #)
		A	B			
(A)	救生裝置、滅火器具、避碰設備					
(1)	救生設備 — 檢查和功能測試 ^(*)	✓	✓			
(2)	滅火設備(包括二氧化碳固定滅火裝置, 應急消防泵, 等) — 檢查和功能測試	✓	✓			
(3)	航行燈和聲號 — 檢查和功能測試	✓	✓			
(4)	火警演習、棄船演習 ^(*)	✓	✓			
(B)	乘客運載					
(1)	客艙、船員艙、艙室逃生安排、舷牆和護欄 — 一般檢查	✓				
(C)	船隻構造 - 船體、勘定條件(CONDITIONS OF ASSIGNMENT)、載重線 / 乾舷標記					
(1)	船體外部(水線上部份) 一般檢查(如果當年有上排驗船, 此項不需進行)	✓	✓			
(2)	水密/風雨密關閉裝置(包括門、通風器、通風管等) — 檢查	✓	✓ ^(*)			
(3)	固定壓載物-數量及位置確定 ^(*)	✓				
(4)	核實乾舷標記或載重線標記	✓	✓ ^(*)			
(5)	機房內(包括燃油裝置)一般情況 — 防護人員受傷 — 防止火警危險 — 防止油類污染危險	✓				
(6)	核實主要尺度, 引擎及主要機械	✓	✓			
(D)	船隻構造 - 燃油、機械、軸系、電力系統					
(1)	主機、發電機、舵機、錨機 ^(*) — 操作測試	✓	✓			
(2)	無人機艙裝置(見第 IIIA/18 節、IIIB/13 節) — 功能測試	✓	✓			
(3)	空氣瓶安全閥 — 功能測試	✓	✓			
(4)	艙底水和污水水系統 — 功能測試	✓	✓			
(5)	電路 — 接地測試	✓	✓			
(6)	— 絕緣測試	✓	✓ ^(*)			
(7)	— 主斷路器功能測試 ^(*)	✓	✓			
(8)	應急供電的電源須在主機艙外和水線上 - 核實 ^(*)	✓				

編號	檢驗項目 ^{(*)2}	船隻分類		檢驗日期	驗船師	意見 (參照第一部 #)
		A	B			
(9)	電板上的量錶 — 功能測試	✓				
(E)	防止及控制污染					
(1)	空氣排放評估 ^{(*)6}	✓	✓			
(2)	防止油類污染裝置 — 功能測試	✓	✓			
(F)	導航及通訊設備及其他					
(1)	無線電通訊設備	✓				
(2)	航行設備	✓				
(3)	需備存在船上的圖則(見第 6.1 節) — 數量及內容確定	✓				
(4)	核實特許驗船師/特許機構/獲承認的當局發出的檢驗報告	✓				
(5)	初次或定期驗船遺漏項目的複驗	✓				
(6)	核實吊重設備安全負荷標記和證書 ^{(*)12}	✓				
(7)	補充內容/資料, 檢驗、測試目錄和該類船隻試驗要求裝置	✓				
(8)	煮食用石油氣裝置 — 檢查	✓	✓			

[驗船師首名字簽署]

*** 註釋 (第二部)**

*1 對相關船隻類別最後檢查的相隔期, 參閱“[第 II 類別船隻驗船週期指引表](#)”。

*2 如若可能, 本表項目可在最後檢查之前提出檢驗。

*3 按以下比例抽樣檢查救生衣:

船隻按法例規定須配備的 成人救生衣數目	抽樣檢查	船隻按法例規定須配備的 兒童救生衣數目	抽樣檢查
1-10件	100%	1-10件	100%
11-100件	10件	11-50件	10件

. 數目須 100% 確定。

*4 對於高風險船隻, 最後檢查項目須由海事處人員負責檢驗。

*5 適用於非自航駁船、開底躉船

*6 有關空氣排放檢查, 參考附件 I-10。

*7 適用於除 B 類木質船外所有船隻。須提交電路絕緣測試報告。除高風險船隻外, 由機電工程署註冊電氣工作人員(REW)或電氣承辦商(REC)發出的絕緣測試報告亦可接受。

- *8 適用於所有裝設發電機>50 千瓦船隻。
- *9 只適用於即使對第 I 章第 3.1 節“新船隻”的釋義作出以下修訂仍然屬新船隻的船隻：將“新船隻”的釋義中“《檢驗規例》生效日期”的提述，由“2014 年 11 月 29 日”替代。
- *10 除外觀檢驗之外，須提供壓艙物數量及配置位置的船東聲明書給海事處存案。
- *11 適用於任何機動油船、危險品運輸船及有毒液體物質運輸船；及任何類型之香港水域外運作機動船隻。
- *12 在最後檢查時需提交下述由合資格檢驗員核證的文件/證書以核實其有效期：
 - i) 起重裝置及起重工具登記冊(表格一)
 - ii) 絞車、人字吊臂及其附件工具的測試及檢驗證明書(表格二)
 - iii) 起重裝置及其附件工具(人字吊臂除外)的測試及檢驗證明書(表格三);
- *13 對於高風險船隻(包括運載危險貨物駁船)的錨機，檢驗人員作外觀檢驗及操作測試。船東須以書面確認錨機已有適當維修。

第三部 設備記錄及操作情況

船名 擁有權證明書號碼.....
 類別 類型 分類
 總長度 (米) 長度 (L) (米) 最大寬度 (米)
 總噸 淨噸 船體物料

(1) 現證明此船已裝置下列設備：

(2) 此船已裝置下列救生配備及無線電設備：

- 機動救生艇
- 氣脹式救生筏
- 救生浮具
- 成人救生衣
- 小童救生衣
- 救生圈, 包括
 - 連自亮燈
 - 自發煙霧
 - 連漂浮救生索
- 拋繩裝置
- 火箭降落傘火焰信號
- 甚高頻無線電裝設
- 雷達應答器
- 無線電通訊設備

(4) (a) 此船之最低安全船員人數

(b) 此船可運載之乘客人數如下：

甲板層	乘客人數
第二上甲板層
第一上甲板層
主甲板層
低甲板層
其他層 ³

允許乘客人數的上限

(c) 允許運載總人數

(3) 此船已裝置下列滅火器具：

- 火警探測與失火警報系統
- 固定式二氧化碳滅火系統
- 非手提式滅火器, 包括:
 - 45L 泡沫
 - 16kg 二氧化碳
- 手提式滅火器, 包括:
 - 泡沫
 - 二氧化碳
 - 乾粉
 - 水劑
- 消防泵, 包括:
 - 手動
 - 動力
- 消防龍頭
- 消防喉
- 噴水噴嘴
- 消防員裝備
- 裝有桶繩的消防桶
- 滅火沙箱連鏟
- 滅火毯
- 國際通岸接頭裝置

(5) 此船需配置雷達。 [需要/不需要]

此外, 此船之雷達操作員需完成海事處處長核准的雷達訓練課程。³

(6) 此船獲准由一位兼任船長與輪機長的人主航。 [准/不准]

(7) 此船獲准拖曳。(拖曳時不准載客) [准/不准]

(8) 此船的安全航限為

指明遮蔽水域 / 香港水域 / 內河航限:

.....
 (附註: 當在香港水域以外航行時, 不得運載任何乘客。)

船東及有關資料

船東地址:

擁有權證明書號碼 建造年份

檢驗週期的開始日期 首次最後檢查日期

主要裝置資料

(9) 此船載有 公噸固定壓載物。 [有/沒有]

(10) (a) 此船上設有推動系統。 [有/沒有]

(b) 此船裝置螺旋槳數目

(c) 此船裝置水噴射器數目

(11) 此船上設有輔助機器。 [有/沒有]

(12) 燃油艙櫃載量 (立方米) 在 個油櫃內。

(13) 主機資料 燃油類: [柴油 / 汽油] [不適用]

	左	中	右	
製造商及型號				
編號				
類型/ 轉數				總功率(千瓦)
功率(千瓦)				

(14) 輔機資料 燃油類: [柴油 / 汽油] [不適用]

	1	2	3	4
製造商及型號				
編號				
類型/ 轉數				
功率(千瓦)				
	5	6	7	8
製造商及型號				
編號				
類型/ 轉數				
功率(千瓦)				
總功率(千瓦)				

(15) 此船裝置有起重設備 / 人字吊機。 [有/沒有]

(a) 起重設備持有有效的首次、週年和四年一次測試及檢驗證書

(b) 起重設備的測試及檢驗證書指明之安全操作負荷為

起重設備編號	1	2	3	4
安全操作負荷(公噸)				

(16) 此船上設有石油氣煮食裝置(石油氣容量不超過 50 公斤)。 [有/沒有]

(17) 此船上設有壓縮空氣裝置。 [有/沒有]

(18) 此船符合《商船(防止空氣污染)規例》的適用規定。

第四部 按上述批准圖則檢驗後，該船可符合發出驗船證明書及下列證明書/記錄:

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| (1) 安全設備檢驗紀錄※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (2) 香港載重線證明書 / 乾舷勘定證明書 | [是 / 否 / 不適用] |
| (3) 噸位丈量檢驗記錄 | [是 / 否 / 不適用] |
| (4) 檢驗記錄-英泥缸、空氣瓶、材料試驗或設備試驗等 | [是 / 否 / 不適用] |

如操作此船是否需要發出下列證明書/記錄。(如是,需遞交有關圖則和資料批准):-

- | | |
|------------------------------|---------------|
| (5) 豁免證明書/替代物料、裝置或設備許可證, 如適用 | [是 / 否 / 不適用] |
| (6) 國際噸位證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (7) 最低安全配員標準 | [是 / 否 / 不適用] |
| (8) 國際載重線證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (9) 國際/香港防止油類污染證明書 ※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (10) 香港散裝運輸有毒液體物質防污染證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (11) 國際/香港防止空氣污染證書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (12) 運輸危險品認可聲明※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (13) 起重機及裝置驗船證明書※ | [是 / 否 / 不適用] |
| (14) 其他 : _____ | |

註：※ — 海事處可接受國際認可證書

從以上所需證書，檢驗工序:

(i) 項目 _____ 預期完成檢驗日期 _____

(ii) 其餘項目 _____ 預期完成檢驗日期 _____

(iii) 船東可另提出預計完成檢驗日期 _____

補充以上資料：

意見 _____

本人明白上述已批准圖則和聲明上述檢驗項目是按照《商船（本地船隻）條例》（第548章）、相關條例及《商船（防止空氣污染）規例》的適用規定、工作守則和標準的規定進行及感到滿意。這檢驗核實該船隻結構、設備、系統、裝置、安排、工藝及物料應用以及船的狀況各方面達至滿意程度，因此，依本人判斷，這艘船隻可以足夠運作至

(1) _____。

附補充檢驗報告（如適用）〔有／無〕

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署： _____

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 姓名(正楷)： _____

特許機構/獲承認的當局*名稱： _____

檢驗地點： _____ 日期： _____

註(1): 如有可接受輕微缺點情況下，由特許驗船師、特許機構及獲承認的當局可建議有效日期(為期一個月至兩個月)並事先得到海事處同意。

初次驗船及最後檢查報告 情況建議

在聲明報告書檢驗項目中，如分類/標記為“AW”或“N”記號，必須在下列表格提出詳細建議。註

- AW = 可接受情況下，而缺點不影響船隻海上安全航行或船上個人安全，船東/代理人需跟進缺點及採取適當修補措施
- N = 不接受

<u>檢驗項目編號</u>	<u>缺點性質/缺點</u>	<u>建議於發證書前包括修補措施及矯正的根據</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署： _____

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 姓名(正楷)： _____

特許機構/獲承認的當局*名稱： _____ 日期： _____

複驗修補項目(如適用)

<u>檢驗項目編號</u>	<u>缺點性質/缺點</u>	<u>建議於發證書前包括修補措施及矯正的根據</u>	<u>日期</u>

如需繼續請另附報告書並加上頁數

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 簽署： _____

特許驗船師/特許機構代表/獲承認的當局代表* 姓名(正楷)： _____

特許機構/獲承認的當局*名稱： _____ 日期： _____

收集個人資料聲明

根據《個人資料(私隱)條例》(第 486 章)，資料當事人有權要求查閱及改正在此申請表提供的個人資料。如須查閱或改正此申請表的個人資料，請與海事處本地船舶安全組聯絡。