

環保方面

- 電力消耗量
從 2020/21 年度開始，新綠色能源指標在可比較條件下設定以 2018/19 年為基準。每年度耗電量百分比的變化比較：

2023/24	+5.91%
2024/25	+4.17%
直至 2025 年 12 月	+1.53%*

- 環保項目
 - 採用 LED 照明及鄰近感測開關
 - 安裝岸上供電系統
 - 安裝附有太陽能板的街燈
 - 採用混合推進系統以減少排放
 - 更換主機至符合國際海事組織最新應用排放標準
 - 更換電油舷外機至符合更高排放標準
 - 部份政府船隻採用生化柴油
 - 更換空調冷水系統至節能制冷機
 - 更換高效壓縮空氣系統以節省能源

資訊科技應用及系統

- 政府船隊資訊系統
- 網上報價系統
- 政府船隊科資訊貯藏庫
- 人事管理資料庫
- 電郵系統
- 船員管理系統
- 船舶維修位規劃系統



吊船服務

* 以 2023/24 年度類似營運條件為基準，電力消耗量較 2025 年 12 月的水平下降了 5.77%，但有待可能會在每五年進行一次審查，以設定新綠色能源指標。



有蓋船隻維修車房

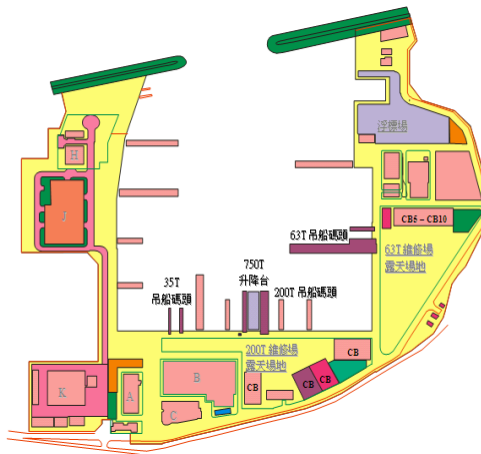
可使用機動船的提供使用率 (2022-2025)

- 服務承諾 : 87%
- 實際表現 :

2022	2023	2024	2025
88.5%	88.2%	90.7%	91.7%

船塢營運開支

- 總支出：2025-26 年度約七億一千萬港元



政府船塢佈置

GD/2025



海事處 政府船塢

簡介

政府船塢發展歷程

- 1971 年前，位於油麻地的政府船排只有小型空地及船排，為約 200 艘船隻提供維修服務；
- 1971 至 1995 年，廣東道政府船塢落成後，維修船隻數目由 200 艘遞增至 530 艘；
- 1995 年，政府船塢遷移至昂船洲。在 2025 年，政府船塢為大約 1 000 艘政府船隻提供維修服務。



廣東道舊政府船塢

政府船塢的設備和資源

- 總面積為 181 200 平方米
(包括佔地面積 98 200 平方米及船池面積 83 000 平方米)
 - 22 個碼頭泊位
 - 30 個露天船隻維修位
 - 船用燃料(柴油及汽油)油庫
- 總建築面積：56 835 平方米
 - 32 座大小建築
 - 容納 6 個政府部門
 - 10 個有蓋船隻維修庫房
 - 4 個可移動有蓋船隻維修位
- 起重設備
 - 1 部可承載 750 公噸的船隻升降平台
 - 3 部可承載 35 / 63 / 200 公噸的膠轆移動式船吊
 - 1 部可承載 70 公噸的鏈帶移動式起重機
 - 5 部可承載 20 / 30 / 50 公噸的吊重車
- 員工
 - 約 200 名在船塢工作的員工
 - 約 300 名船員
 - 超過 300 名承辦商的僱員

政府船隊統計資料 (2025 年 12 月)

- 政府船隻總數 : 996 艘
 - 總排水量 : 超過 10 932 公噸
 - 總推動馬力 : 超過 263 348 千瓦
- 供 13 個政府部門使用



高速船



大型機動船

政府船隻類型

- 9 種船隻類型
 - 大型機動船 : 94
 - 小型機動船 : 15
 - 大型高速船 : 25
 - 中型高速船 : 65
 - 機動子艇/泳灘艇 : 262
 - 浮橋物/泳灘浮台及浮筏 : 441
 - 機動/非機動充氣式橡皮艇 : 28
 - 駁船 : 28
 - 小艇/水上電單車 : 38

政府船隊科組織架構

- 管理團隊
 - 助理處長 / 政府船隊
 - 總經理 / 政府船塢

- 組別
 - 船隊行動組
 - 小輪服務
 - 船隊調配
 - 船池管理
 - 船廠服務

- 維修及支援組
 - 船隻預防性保養服務
 - 船隻緊急維修服務
 - 計劃及監督維修工程
 - 資訊科技管理
 - 物料策劃及管理
 - 船塢服務
 - 修船統籌及試航
 - 設備維修 / 環保事項

- 政府新建船舶組
 - 聯繫用船部門以擬定對新船的需求
 - 設計和採購新船
 - 現場監督新船建造

- 工業安全組
 - 船隻維修區及工場安全巡查
 - 工作許可證制度監察
 - 職業安全及健康建議