

## 船塢主要工作

- 船隊營運
  - 政府船隊操作
  - 政府船隻調度
- 維修船隻
  - 定期維修
  - 緊急維修
- 維修船塢
  - 設備維修
  - 船塢服務
- 建造船隻
  - 設計及採購
  - 建造工程監督

## 船塢資訊科技應用及系統

- 政府船隊資訊系統 (GFIS)
  - 定期維修系統 (PMS)
  - 物料管理系統 (IMS)
  - 電子報價及電子採購系統
- 政府船隊科資訊貯藏庫 (內聯網)
- 政府船隻資料庫 (GVPS)
- 人事管理資料庫 (PIMS)
- 電郵系統



吊船操作



船隻泊位

## 機動船隻出勤率 (2006 - 2010)

- 服務承諾：87%
- 實際表現 #

06 / 07	07 / 08	08 / 09	09 / 10
88.6%	88.9%	88.6%	87.9%

# 註：在 80 年代中期，當船塢仍在廣東道時，由於地方不足，設備及系統老化，遠遠追不上船隊的更新計劃，個別機動船隻的出勤率曾經降至 60% 左右。

## 船塢營運開支

- 總支出：每年約 3 億 9 仟 7 百萬港元



廣東道舊政府船塢



海事處  
政府船塢

簡介

GD/AUG/2010

## 政府船塢發展歷程

- 1971 年前，政府船排 — 約 200 艘小型船隻在油麻地小型空地及船排進行維修；
- 1971 至 1995 年，廣東道政府船塢落成後，維修船隻由 200 艘遞增至 530 艘；
- 1995 年後，政府船塢遷來昂船洲；至今須負責維修政府船隻約 768 艘。



政府船塢地圖

## 政府船塢的設備和資源

- 佔地面積：98,200 平方米（是廣東道舊船塢用地的三倍多）
  - 22 個碼頭泊位
  - 30 個露天船隻維修位
  - 提供船用燃料（柴油及汽油）油庫
- 可用建築面積：56,835 平方米
  - 大小建築物 32 座
  - 容納了 6 個政府部門
  - 有蓋船隻維修位 10 個
  - 移動有蓋船隻維修位 4 個
- 起重設備
  - 750 噸 船隻升降平台 1 部
  - 35 / 63 / 200 噸 膠轆移動式起重機各 1 部
  - 160 噸 鏈帶移動式起重機 1 部
  - 15 / 20 / 30 噸 吊重車共 5 部
- 員工
  - 政府船隊科員工為 557 人，其中約 334 人為船上工作人員，223 人為船塢工作員工。此外還有 300 多個認可承辦商之僱員，平日也在船塢工作。

## 政府船隊統計資料（2010 年 8 月）

- 政府船隊總數：768 艘
- 用戶：14 個不同的政府部門
- 船型：7 大類
  - 船隊總排水量：超過 11,630 公噸
  - 總推動馬力：超過 225,394 千瓦



快艇



大型機動船舶

## 政府船隊船型（2010 年 8 月）

- 7 大類共 768 艘
  - 大型機動船舶：96
  - 快艇：71
  - 泳灘船艇：202
  - 充氣式橡皮艇：43
  - 小艇：33
  - 駁船：29
  - 浮台/子船：294

## 船塢行政架構

- 助理處長 / 政府船塢
- 總經理 / 政府船塢
- 組別與職能

### 行動組

- 小輪管理
- 船隊調配
- 海事培訓
- 船廠服務

### 維修組

- 第一小組，第二小組，第三小組
- 前線基地
- 緊急維修隊

### 支援服務組

- 資訊科技管理
- 物料供應及管理
- 物料服務
- 船塢服務
- 修船統籌及試航
- 設備維修 / 環保項目
- 工業安全 / 職安健事宜

### 政府新建船舶組

- 聯繫用戶部門及釐定新船需求
- 設計和採購新船
- 實地監督新船建造

### 行政組

- 人事
- 一般行政及投標
- 保安及一般服務

### 會計組

- 成本
- 支付